INFOPOSTAJA

Interno glasilo Javnega podjetja Marprom / #7 / December 2018

str. 3
Novi avtobusi znižali starost voznega parka na 5,6 leta

str. 6
Svetovni pokal v gorskem kolesarstvu se vrača v Maribor

str. 11
Prva smuka v novi sezoni na Pohorju že 1. decembra

str. 14
V novem letu v Marprom prihajajo novi vozniki

Vozni red

str. 3
Novi avtobusi znižali starost voznega parka na 5,6 leta

str. 4
Brezplačen avtobusni prevoz na dan brez avtomobila

str. 5
Maister jeseni tudi na posebnih nalogah
Oktobra remont in manjša reševalna vaja na gondoli

str. 6
Svetovni pokal v gorskem kolesarstvu se vrača v Maribor

str. 7
Marprom se je pridružil zadnji akciji Očistimo Slovenijo
Paketi dnevnih smučarskih vozovnic po akcijskih cenah

str. 8
Intervju: Darko Krivec
Kakovost avtobusnega prevoza se je bistveno izboljšala

str. 9
Avtobusna postaja Maribor z novo streho

str. 10
Na delovni akciji Prijatelji Pohorja več kot 600 ljudi

str. 11
Prva smuka v novi sezoni na Pohorju že 1. decembra

str. 12
Dogovor, ki spodbuja izmenjavo smučarjev
Po sončnem vzhodu še jesenski »lov« na sončni zahod

str. 13
Od promocije v Splitu si obetamo še več hrvaških gostov
Počitniško druženje otrok zaposlenih

str. 14
V novem letu v Marprom prihajajo novi vozniki
Zavetišče razveselili z donacijo hrane za živali

str. 15
Veselo druženje z razburljivimi športnimi dvoboji
Atraktiven izlet v Beograd privabil blizu 60 zaposlenih

str. 16
Intervju: Boris Krabonja
Društvo UP-ornik deležno velike podpore v mestu

str. 17
Novoletna zabava in božičkovanje letos pod Pohorjem

str. 18
Pohvale, prejete po elektronski pošti
Zahvala ob upokojitvi

str. 19
Nagradna križanka

INFOPOSTAJA

Interno glasilo Javnega podjetja Marprom d.o.o.
#7/December 2018/Letnik 3
Izdajatelj: Javno podjetje Marprom d.o.o.
Naklada: 350 izvodov
Urednik: Dominik Dukarić
Uredniški odbor: Dominik Dukarić, Damir Jurenec, Miha Rubin
Priprava besedil: Miha Rubin
Fotografije: Jože Kokol, arhiv Marproma, Maribor 24, arhiv Mestne občine Maribor, arhiv Nove KBM, Marko Pigac, Grega Stopar, osebni arhiv Darka Krivca
Tisk: Design Studio d.o.o.

MARPROM
MARIBORSKI POTNIŠKI PROMET

Uvodnik

Ob koncu leta se običajno ozremo na opravljeno delo v njem, pri čemer lahko za Marprom zapišemo, da nam bo leto 2018 ostalo v spominu po pomembnih dosežkih in pridobitvah na vseh področjih našega delovanja. V zimski sezoni 2017/2018 je Pohorje obiskalo največ smučarjev med vsemi slovenskimi smučišči; maja smo na mestnih parkiriščih z zapornicami namestili novo strojno opremo; julija smo na Mariborskem Pohorju odprli nov kolesarski poligon pump track in otroška igrala; septembra smo pridobili organizacijo svetovnega pokala v gorskem kolesarstvu; oktobra smo začeli uporabljati šest novih mestnih avtobusov; prav tako oktobra smo na Snežnem stadionu predstavili novo »tovarno snega«.

To je le nekaj sadov opravljenega dela v iztekajočem se letu. V vodstvu Marproma se zavedamo, da so za podjetje ključnega pomena zadovoljni in motivirani (so)delavci, zato smo oktobra z obema reprezentativnima sindikatoma podpisali novo kolektivno pogodbo. Verjamemo, da smo z njeno uveljavitvijo v začetku decembra še dodatno prispevali k izboljšanju razmer za delo v našem podjetju in posledično k stabilni kadrovski situaciji v prihodnje.

Ob vsem tem si v Marpromu prizadevamo tudi za družbeno odgovorno delovanje. Ena od potez v tej smeri je bila, da smo namesto za poslovna novoletna darila namenili denar humanitarnemu društvu UP-ornik. Na ta način v okviru naših zmožnosti pomagamo tistim, ki pomoč najbolj potrebujejo, obenem pa tudi vračamo lokalnemu okolju, v katerem delujemo.

Ker je pred vami decembrska številka našega internega glasila, se spodobi, da v vodstvu podjetja vsem zaposlenim zaželimo prijetne božične praznike in srečno ter uspešno leto 2019 tako v zasebnem kot poklicnem življenju. Prizadevali si bomo, da se bodo tudi v novem letu nadaljevali dobri rezultati in razvoj Marproma, k čemur bo lahko s svojim delom prispeval prav vsak izmed vas.

***Bernard Majhenič**, direktor*

Število naših avtobusov na CNG je z nakupom šestih novih naraslo na 16.

Novi avtobusi znižali starost voznega parka na 5,6 leta

Na linijah mariborskega potniškega prometa je v oktobru začelo voziti šest povsem novih mestnih avtobusov iveco s pogonom na stisnjen zemeljski plin (CNG). Ob njihovi vključitvi v vozni park mestnega potniškega prometa je ta štel 67 avtobusov povprečne starosti 5,6 leta. Glede na trenutno stanje se naš vozni park uvršča med najmlajše in najsodobnejše v Sloveniji, skoraj 60 odstotkov avtobusov pa ima pogonski motor najvišjega okoljskega standarda EURO 6.

Dr. Andrej Fištravec, takratni župan Mestne občine Maribor: »Vesel sem, da s takšno hitrostjo moderniziramo mestni potniški promet in da uspešno pridobivamo nepovratna sredstva Eko sklada. Od leta 2014 smo tako nabavili že 32 avtobusov, ki dosegajo najvišje okoljske standarde. Na ta način mesto aktivno razvija svojo politiko trajnostne mobilnosti.«

Bernard Majhenič, direktor Marproma: »V našem voznem parku danes nimamo več avtobusov najnižjih emisijskih razredov. Tako smo postali eden od vodilnih okolju prijaznih prevoznikov v širši regiji, vključno s sosednjo Avstrijo. V mestnem prometu dnevno prepeljemo okoli 12.000 ljudi, pri čemer je naš cilj rast števila potnikov za dva do tri odstotke letno.«

Skupna nabavna vrednost omenjenih šestih vozil iveco urbanway je bila blizu 1,4 milijona evrov, od tega je mariborska občina za naložbo pridobila 1,2 milijona nepovratnih finančnih sredstev na razpisu Eko sklada. Novi avtobusi s plinskim pogonom so dolgi 12 metrov in se ponašajo s sodobno opremo, saj so na njih med drugim nameščeni tudi elektronski zasloni, na katerih objavljamo različne informacije za potnike. Vsak od teh avtobusov, ki vozijo na mestnih linijah 2, 3, 12 in 21, lahko sprejme do 80 potnikov.

Z njihovim nakupom v Mestni občini Maribor, kjer smo v zadnjih letih pridobili vrsto novih okolju prijaznih avtobusov, tudi izpolnjujemo zaveze iz Celostne prometne strategije mesta Maribor. Eden od pomembnih segmentov te strategije je namreč tudi posodabljanje voznega parka mestnega potniškega prometa, ki se bo v prihodnje nadaljevalo.

Mariborski mestni svet je namreč na septembrski seji potrdil investicijski program za nakup še petih novih hibridnih avtobusov s kombinacijo dizelskega in električnega pogona. Zanje bo občina ponovno poskušala pridobiti finančna sredstva na razpisu Eko sklada, ob nakupu hibridnih avtobusov pa je v načrtu še ureditev polnilnih postaj za električna vozila. ✕

Avtobusni prevoz želimo čim bolj približati tudi invalidnim občanom.

Brezplačen avtobusni prevoz na dan brez avtomobila

Različni akterji, med katerimi je imel vidno vlogo tudi Marprom, s(m)o septembra v Mariboru tradicionalno izpeljali Evropski teden mobilnosti. Ta je postregel s pestrim naborom aktivnosti, usmerjenih predvsem v zmanjšanje avtomobilskega prometa v središču mesta in spodbujanje trajnostne mobilnosti. Tako smo v Marpromu na Trgu svobode poskrbeli za promocijo mestnega potniškega prometa, na dan brez avtomobila, 21. septembra, pa smo potnikom omogočili brezplačen prevoz na vseh 21-ih mariborskih avtobusnih linijah.

Evropski teden mobilnosti se je letos pod sloganom Združuj in učinkovito potuj odvijal med 16. in 22. septembrom, ko so se tudi v središču Maribora zvrstili različni tematski dogodki. V vseh dneh so bili do brezplačne vožnje z avtobusom upravičeni tisti potniki, ki so imeli poseben kupon iz programske knjižice Mestne občine Maribor. Ob dnevu brez avtomobila, ko je takšna ugodnost veljala za vse potnike, pa smo v Marpromu na Trgu svobode mimoidočim ponudili možnost, da izpolnijo anketo na temo ureditve mariborskega potniškega prometa. Med vse, ki so izpolnili anketo, smo za nagrado razdelili Marpromove kape in obeske. ✕

Anketo o mestnem prometu so v glavnem izpolnjevali starejši ljudje.

Maister jeseni tudi na posebnih nalogah

Storitev brezplačnega prevoza z mariborskim mini električnim vozilom Maister bo 22. decembra dopolnila prvo leto, odkar je na razpolago v območju za pešce in ožjem središču Maribora. Do začetka decembra je to možnost prevoza izkoristilo skoraj 25.000 potnikov, običajno do 100 dnevno. Med potniki je bilo tudi veliko starejših občanov, 1. oktobra pa je Maister opravil poseben prevoz za varovance Doma Danice Vogrinec Maribor.

V omenjenem domu je Nova Kreditna banka Maribor ob mednarodnem dnevu starejših (1. 10.) za stanovalke in stanovalce pripravila izobraževanje na temo poslovanja z debetnimi karticami. Predstavitev uporabe kartice je vključevala tudi praktični del pri bankomatu, pri čemer smo v Marpromu na prošnjo Nove KBM varovancem Doma Danice Vogrinec omogočili prevoz z Maistrom do približno 300 metrov oddaljenega bankomata. Še zlasti za tiste, ki imajo težave pri hoji, se je tovrstna pomoč izkazala za zelo dobrodošlo.

Že pred tem je Maister oziroma njegova voznica **Amira Kantar** septembra sodelovala pri promocijskih aktivnostih v okviru občinskega projekta Maribor – Evropsko mesto športa 2018. Voznici Maistra in mini električnega avtomobila Snage sta se namreč na pobudo mariborske občine pridružili njeni kampanji za aktivno preživljanje prostega časa in se tako pomerili na enem od pripravljenih športnih poligonov v središču mesta. Zabaven dvoboj v »urbani košarki« je pritegnil pozornost kar nekaj naključnih mimoidočih Mariborčank in Mariborčanov. ✕

Voznik Darko Ježovnik na »posebnem prevozu« pri Domu Danice Vogrinec.

Voznica Amira Kantar se je izkazala na dvoboju v metu v uličnih koš.

Oktobra remont in manjša reševalna vaja na gondoli

Na krožni kabinski žičnici na Mariborskem Pohorju smo v oktobru opravili redna letna vzdrževalna dela, ki so predpisana na določeno število obratovalnih ur žičnice. Remont smo v času od 1. do 30. 10. izvajali ob ponedeljkih, torkih in sredah, ko gondola posledično ni obratovala, medtem ko je bila ostale dni na razpolago vsem uporabnikom. Ob takšnem časovnem razporedu vzdrževalnih del je bil lahko v drugi polovici tednov odprt tudi Bike Pak Pohorje, tako da kolesarjev nismo prikrajšali za adrenalinske užitke.

Med remontom na krožni kabinski žičnici smo čas, ko ni delovala, v Marpromu izkoristili še za izvedbo interne reševalne vaje. Pri oktobrskem usposabljanju v reševanju iz gondole s pomočjo vrvne tehnike v bližini 2. stebra je sodelovalo več kot 15 naših zaposlenih. ✕

Z izvedbo vaj v Marpromu skrbimo za dobro pripravljenost na morebitno reševanje.

Iztok Kvas, dr. Andrej Fištravec, Doris Urbančič Windisch in Bernard Majhenič.

Svetovni pokal v gorskem kolesarstvu se vrača v Maribor

V kolesarskem parku na Mariborskem Pohorju se je letošnja sezona začela 7. aprila, do konca novembra pa smo prodali preko 6500 različnih vozovnic za Bike park. To je za skoraj četrtino več kot v primerljivem obdobju lani. Večina obiskovalcev Bike parka, okrog 70 odstotkov, prihaja iz tujine.

V novem letu se na Mariborsko Pohorje po osmih letih premora vrača eno od v svetovnem merilu najpriljubljenejših športnih tekmovanj – svetovni pokal v gorskem kolesarstvu v disciplini spust. Organizatorji odmevnega tekmovanja, ki ga bo gostil Maribor, si bomo prizadevali za pripravo na visoki kakovostni ravni in z atraktivnim spremljevalnim programom. Od izvedbe mednarodne prireditve pričakujemo vrsto pozitivnih učinkov na Pohorju in tudi v širšem prostoru.

V Bike parku Pohorje je aprila letos potekal evropski pokal v gorskem kolesarstvu, že v naslednjem letu pa bomo naredili še korak naprej; po uspešno izpeljani skupni kandidaturi Marproma in Društva gorskih kolesarjev Pohorje je Mednarodna kolesarska zveza (UCI) Maribor uvrstila v koledar tekem svetovnega pokala v gorskem kolesarstvu v letih 2019 in 2020. Prihodnje leto bo tekma svetovnega pokala, ki po odmevnosti sodi ob bok največjim športnim dogodkom pri nas, v Mariboru na sporedu 27. in 28. aprila, v letu 2020 pa 2. in 3. maja.

Na tekmi tega nivoja, kakršna se je na Mariborskem Pohorju nazadnje odvila v letu 2010, običajno nastopa od 250 do 300 udeležencev, ki se bodo pomerili na črni progi World cup. Tik pred svetovnim pokalom 2019 pa bomo izpeljali še evropski pokal v spustu z gorskimi kolesi, tako da bodo v Maribor aprila naslednje leto prispeli številni tekmovalci in njihovi spremljevalci. Ostalim kolesarjem bosta v času tekem, na katerih bodo lahko v živo spremljali najboljše ekstremne kolesarje na svetu, predvidoma na razpolago modra proga Flow in rdeča Red line.

Iztok Kvas, vodja Bike parka Pohorje: »Za izvedbo svetovnega pokala bo črna proga doživela nekaj izboljšav. To tekmovanje z vsemi spremljevalnimi aktivnostmi bo pomenilo najboljšo možno promocijo gorskega kolesarjenja pri nas, hkrati pa bo priložnost za predstavitev turistične ponudbe celotne destinacije Maribor - Pohorje in ostale Slovenije. Gorsko kolesarstvo sodi med športe v največjem porastu in ima privržence v državah po vsem svetu, tudi tam, kjer zimski športi niso deležni večje pozornosti.«

Doris Urbančič Windisch, direktorica Zavoda za turizem Maribor - Pohorje: »Športni turizem je eden naših ključnih turističnih produktov, ki ga bomo še nadgrajevali in s tem sledili nacionalni strategiji razvoja turizma. Dejstvo, da Mariborsko Pohorje kot športno destinacijo prepoznajo tudi vrhunski športniki in organizatorji tekmovanj na najvišji ravni, predstavlja pomemben delež odličnih turističnih rezultatov destinacije Maribor - Pohorje. Zato pozdravljamo vrnitev tekem za svetovni pokal v gorskem kolesarjenju na Pohorje.« ✕

Bernard Majhenič, direktor Marproma: »Potrudili se bomo, da z dobro organizacijo dirke najvišjega ranga upravičimo zaupanje Mednarodne kolesarske zveze. O priljubljenosti svetovnega pokala v spustu z gorskimi kolesi zgovorno priča podatek, da tekme v živo spremlja blizu 20.000 ljudi, preko televizijskih zaslonov po vsem svetu pa kar 60 milijonov. Glede na to verjamemo, da bo dogodek močno doprinesel k povečanju prepoznavnosti našega kolesarskega parka in s tem k nadaljnjemu porastu števila njegovih obiskovalcev.«

Na Pohorju smo svetovni pokal v gorskem kolesarstvu nazadnje spremljali leta 2010.

Sredi septembra smo zavihali rokave pod Pohorjem ...

Marprom se je pridružil zadnji akciji Očistimo Slovenijo

Zaposleni v Marpromu smo letos aktivno sodelovali na akciji Očistimo Slovenijo, ki je v organizaciji Društva ekologi brez meja potekala 15. septembra. V sklopu te vseslovenske akcije smo se lotili čiščenja območja servisnih delavnic na Pobrežju in parkirišč pod Pohorjem ter njihove neposredne okolice do nekdanjega gostišča Pohorka. S tem smo prispevali k čistejšemu okolju, kjer opravljamo svoje vsakodnevne dejavnosti. Ekipi Marproma se je pod Pohorjem pridružil tudi takratni župan Mestne občine Maribor dr. Andrej Fištravec.

Na akciji Očistimo Slovenijo je sodelovalo približno 45 delavcev Marproma, vključno z družinskimi člani naših zaposlenih in ekipo mariborske občine pa je skupna številka znašala blizu 60. Tako na lokaciji delavnic kot pod Pohorjem smo z zbranimi odpadki (med njimi je bilo največ cigaretnih škatlic in ogorkov, plastenk, pločevink itd.) napolnili kar nekaj vreč, ki so jih prevzeli delavci mariborske Snage. S sodelovanjem na akciji, ta je letos potekala zadnjič, je Marprom tudi izkazal svojo družbeno odgovorno držo. ✕

... in na lokaciji servisnih delavnic na Pobrežju.

Paketi dnevnih smučarskih vozovnic po akcijskih cenah

V začetku jeseni se je Marprom pridružil dogajanju v okviru Evropskega tedna športa, ki je v Mariboru potekal med 22. in 28. septembrom. V tem času smo na Trgu Leona Štuklja vršili predprodajo dnevnih smučarskih vozovnic po akcijskih cenah; naprodaj so bili paketi dnevnih vozovnic po 5, 10 in 15 vozovnic, pri čemer so se redne cene dnevnih vozovnic z vsakim paketom znižale za 1 dodaten evro.

Tako so lahko obiskovalci Evropski teden športa, ki je ponudil vrsto različnih športno obarvanih dogodkov, izkoristili še za ugoden nakup dnevnih smučarskih vozovnic za Mariborsko Pohorje. Na prodajnem mestu Visit Pohorje na Trgu Leona Štuklja pa so bile na voljo tudi informacije o ponudbi v novi zimski sezoni. Zatem je promocija te s prodajo paketov dnevnih vozovnic potekala še 29. septembra na prizorišču Festivala športa pri Ledni dvorani Maribor. ✕

Na Trgu Leona Štuklja smo v začetku jeseni odprli hiško Visit Pohorje.

Darko Krivec

Kakovost avtobusnega prevoza se je bistveno izboljšala

*V Marpromu smo ob upokojitvi čestitali že nekaj našim sodelavcem, ki so praktično celotno poklicno pot posvetili avtobusnemu prometu. Eden od teh je **Darko Krivec**, donedavni vodja oddelka planiranja prometa, ki je delovno dobo sklenil v novembru.*

Svojo poklicno pot na področju avtobusnega prometa ste začeli v tedanjem podjetju Certus; kdaj je bilo to in na katerem delovnem mestu ste najprej delali?

V Certusu sem se zaposlil julija 1977, po končani učni dobi v tem podjetju. Ob zaposlitvi sem sprva delal na servisu kot avtoelektričar, celotno poklicno kariero pa lahko razdelim v tri obdobja. Prvo na servisu je trajalo do leta 1988. Tistega leta sem prišel na glavno avtobusno postajo, kjer sem v računalniškem centru skrbel za vozne rede, informacijski sistem, blagajno itd. Nekaj časa sem bil tudi vodja avtobusne postaje. Od leta 2011, ko je bil ustanovljen Marprom, sem nato v njem vse do upokojitve vodil oddelek planiranja prometa.

Prihod na glavno avtobusno postajo ravno v času, ko je bil v gradnji nov objekt, je najbrž pomenil kar veliko spremembo.

Ko sem začel delati na avtobusni postaji, je bilo tukaj eno veliko gradbišče. Novo avtobusno postajo smo odprli novembra 1989, ko je predstavljala eno od najsodobnejših v Srednji Evropi in je bila zares v ponos mestu. Celoten promet na njej je bil računalniško voden.

Kako bi primerjali situacijo v mariborskem avtobusnem prometu v osemdesetih letih in proti koncu vaše delovne dobe?

Zagotovo se je kakovost avtobusnega prevoza bistveno izboljšala. Avtobusi, ki pred desetletji na primer še niso imeli klimatskih naprav, so sedaj precej udobnejši in varnejši. Je pa bilo v tistem času, ko je mesto imelo močno industrijo in velike tovarne z ogromno zaposlenimi, Certus pa je ob mestnem opravljal še primestni in medkrajevni promet, na avtobusih več potnikov. Po izgradnji nove avtobusne postaje smo na njej dnevno zabeležili preko 1200 prihodov in odhodov avtobusov. Certus je takrat v vseh svojih enotah v severovzhodni Sloveniji razpolagal z okrog 450 avtobusi.

Prvič ste se zaposlili v Certusu, ko je bil direktor Mirko Majhenič, upokojili pa ste se v Marpromu, ki ga vodi njegov sin Bernard. Ste pri vodenju opazili kakšne vzporednice?

Gospod Mirko Majhenič je v času, ki sva ga skupaj preživela v podjetju, name naredil velik vtis, zato se še zdaj s spoštljivostjo večkrat spomnim nanj. Rad se je družil z zaposlenimi in se udeleževal nogometnih turnirjev med ekipami v Certusu. Že Mirko Majhenič je imel vizijo povezovanja avtobusnega podjetja s turizmom na Pohorju. Tako je pod okrilje tedanjega Certusa med drugim prišla tudi Pohorska vzpenjača, ki je tam ostala do leta 1985, ko se je Certus razdelil v prometno in turistično gostinsko podjetje. Zdaj Bernard Majhenič kot direktor Marproma, ki je postal dolgoročni upravljavec na Mariborskem Pohorju, nadaljuje s povezovanjem avtobusne dejavnosti in turizma na Pohorju. To je torej ena od njunih skupnih točk.

V dobrih štirih desetletjih dela na področju avtobusnega prometa se je najbrž nabralo nekaj zanimivih anekdot. Vam je kakšna še posebej ostala v spominu?

Ene najbrž ne bom nikdar pozabil. Ko sem še delal na servisu, je bilo enkrat treba nemudoma iti z rezervnimi deli popravljat en avtobus v Samobor pri Zagrebu. A ko je informacija prišla do mene, je bila takšna, da sva se s sodelavcem odpeljala v Sombor. Takrat še nismo imeli mobilnih telefonov in po dobrih sedmih urah vožnje sva prispela v Sombor v Vojvodini, kjer ni bilo ne duha ne sluha o pokvarjenem Certusovem avtobusu, polnem potnikov. Oglasila sva se na policiji, vendar tudi oni o našem avtobusu niso ničesar vedeli. Zato sem s policije telefoniral v Maribor, tam pa so se jezili, kje hodiva, in mi povedali, da so v Samobor že pred nekaj urami poslali drugo ekipo, saj je voznik avtobusa sporočil, da naju ni od nikoder. Po kakšnih 15-ih urah vožnje

»Ko sem se prvič zaposlil, si niti v sanjah nisem mislil, da bom več kot 40 let ostal na enem delovnem področju,« je povedal Darko Krivec.

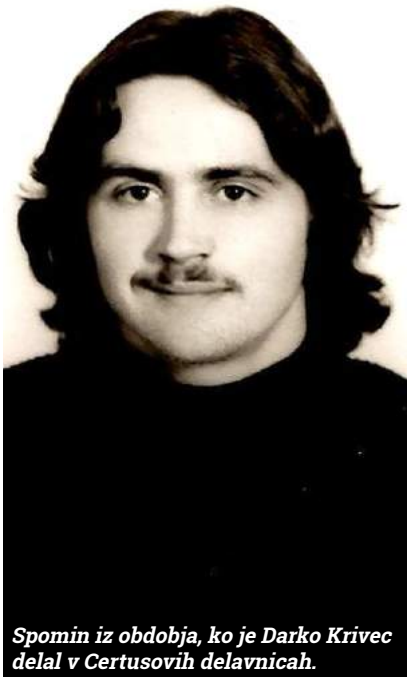
sva se vrnila v Maribor, kjer so me pozneje še večkrat zbadali: »Pazi, da ne greš v Sombor.«

V dobi mobilnih telefonov se takšen »izlet« seveda ne bi zgodil. Kateri pa so bili v zadnjem času glavni izzivi na področju planiranja prometa?

Ob ustanovitvi Marproma smo imeli velik problem z voznim parkom, saj so bili avtobusi večinoma zelo stari, dotrajani in nezanesljivi. Po nabavi več kot 30 novih vozil je sedaj stanje voznega parka neprimerno boljše. Posledično je število okvar na avtobusih precej manjše, pogoji dela za voznike so znatno boljši in standard prevoza za potnike višji. Kljub temu je bilo zagotavljanje vsakodnevnega izvoza tudi minula 3–4 leta velik izziv, predvsem zaradi pomanjkanja voznikov. To je bil največji problem.

Kje vidite razloge za tolikšno pomanjkanje voznikov na trgu dela?

Deloma v upokojitvah starejših voznikov in odhodih mlajših v



Spomin iz obdobja, ko je Darko Krivec delal v Certusovih delavnicah.

tujino. Prav tako poklic voznika danes mogoče ni več tako cenjen med mladimi kot nekoč in se zato redkeje odločijo zanj. Voznik avtobusa tudi ni lahek poklic, od zaposlenega zahteva veliko odgovornosti. A glede na to, da Marprom že nekaj časa vlaga napore v reševanje kadrovskih težav, verjamem, da jih bo slej ko prej odpravil. Ne nazadnje novim voznikom celo financira usposabljanje za pridobitev obveznega vozniškega izpita D kategorije, velik korak k izboljšanju razmer pa je bil tudi podpis nove podjetniške kolektivne pogodbe. S tem je vodstvo Marproma pokazalo, da ceni delo voznika.

Je bil po več kot štirih desetletjih dela v avtobusnih podjetjih odhod v pokoj težek?

Odkrito povedano, dan upokojitve sem si predstavljal nekoliko drugače, kot se je nazadnje iztekel. Na koncu so privrela na dan čustva tako pri meni kot mojih najbližjih sodelavcih, česar morda nisem pričakoval. Vedno sem si prizadeval za dobre odnose z vsemi in vrsto let skupnega dela ter druženja v človeku pusti nek pečat.

Čemu po upokojitvi posvečate večino prostega časa?

Nimam veliko prostega časa (smeh). Privajam se na drugačen ritem v vsakdanjem življenju. Opravljam dela okoli hiše, na vrtu, skratka stvari, za katere mi je prej primanjkovalo časa in ga imam sedaj na razpolago več.

Ali ga kdaj izkoristite tudi za sprostitev na Pohorju?

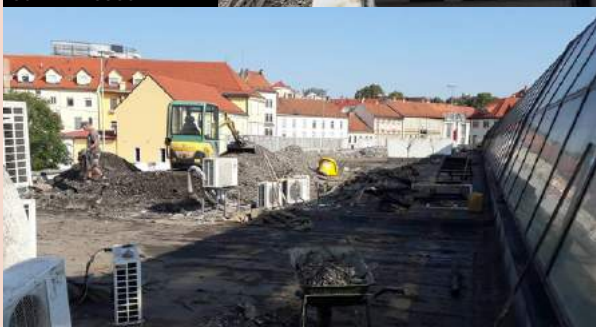
Na Hočkem Pohorju imam manjši vikend, ki sem ga v zadnjih letih nekoliko zapostavil. Tako bom v prihodnje verjetno več časa preživel tudi na vikendu, kjer me čaka kar nekaj opravil. ✕

Avtobusna postaja Maribor z novo streho

Na objektu mariborske glavne avtobusne postaje v Mlinski ulici se je konec avgusta začela sanacija celotne strehe, gradbena dela na površini okoli 2900 kvadratnih metrov pa bodo končana v decembru. Naložba, ki jo vodi podjetje Snaga kot upravnik poslovnega dela zgradbe avtobusne postaje, je vredna blizu 470.000 evrov; pri tem so etažni lastniki sprejeli odločitev, da bodo popravilo dotrajane strehe financirali iz rezervnega sklada, zato je Snaga za višino naložbe pridobila kredit v imenu etažnih lastnikov.

Avtobusna postaja v Mariboru, ki sta jo zasnovala arhitekta **Borut Pečenko** in **Ivo Goropevšek**, je bila zgrajena leta 1989 in bo torej v letu 2019 dopolnila 30 let od odprtja. V minulih nekaj letih so bila na objektu že opravljena različna obnovitvena dela (posodobitev sanitarij, peronske razsvetljave, strešne kritine na odstavnih peronih, dispečerske hišice ...) letos pa je prišla na vrsto še streha. V podjetju Klemaks gradnje iz Maribora, ki je bilo izbrano kot najugodnejši izvajalec načrtovanih del, so se tako ob koncu poletja lotili temeljite sanacije ravnega dela strehe, medtem ko steklena kupola za zdaj ostaja nespremenjena. ✕

Sanacija strehe bo končna v približno štirih mesecih.



Prve so odšle na teren ekipe javnih podjetij in gasilcev.

Na delovni akciji Prijatelji Pohorja več kot 600 ljudi

Jesenska delovna akcija urejanja pohorskih strmin po zelo dobrem odzivu v preteklih letih postaja tradicionalna. Letos smo jo pod novim sloganom Prijatelji Pohorja izpeljali 20. oktobra, ko nam je čez 600 udeležencev – med njimi so bili tako posamezniki kot organizirane skupine – prostovoljno pomagalo pri odstranjevanju kamenja in različnih odpadkov s smučarskih prog pred zimsko sezono.

Na Mariborskem Pohorju je tovrstna delovna akcija lepo uspela že v minulih dveh letih, saj je obakrat privabila številne prijatelje Pohorja. Zaradi tega smo ji letos, ko smo jo skupaj organizirali Alpski smučarski klub Branik Maribor, Marprom in Pohorje Resort, tudi nadeli novo ime Prijatelji Pohorja. Pri tem je množična udeležba na 3. delovni akciji, ki ji je bilo naklonjeno tudi sončno in toplo vreme, ponovno potrdila, da ima Pohorje zares ogromno prijateljev.

Vsem, ki so sodelovali pri pobiranju kamenja s smučarskih prog, smo zagotovili brezplačen prevoz s krožno kabinsko žičnico Pohorsko vzpenjačo, zaščitne rokavice in vreče. Prav tako so za nagrado prejeli kuponček za 10-odstotni popust na takrat veljavne cene sezonskih smučarskih vozovnic, ob koncu urejanja pohorskih strmin pa smo v izteku Snežnega stadiona za vse pripravili še brezplačno toplo malico in osvežilno pijačo.

S to v javnosti dobro sprejeto delovno akcijo želimo predvsem doprinesti h krepitvi pozitivnega in odgovornega odnosa obiskovalcev do Mariborskega Pohorja ter obenem pokazati, da je s skupnimi močmi in povezanostjo mogoče veliko postoriti. Veseli nas, da so nam letos s svojo mehanizacijo in opremo znova pomagala še nekatera javna podjetja (Snaga Maribor, Mariborski vodovod in Nigrad) ter prostovoljna gasilska društva iz Razvanja, Radvanja, Peker in s Studencev.

Zbor udeležencev na ploščadi pred spodnjo postajo gondole.

Otroci so ob temperaturah okrog 20 stopinj Celzija uživali na snegu.

Precej kamenja smo odstranili tudi s priljubljene Čopove proge.

Ne nazadnje je delovna akcija Prijatelji Pohorja, ki je privabila tudi različna mariborska športna društva, ponudila še priložnost za prijetno druženje ob vznožju Pohorja. Tam so na svoj račun poleg vseh ostalih prišli tudi najmlajši obiskovalci, saj smo v izteku Snežnega stadiona z novo napravo za izdelavo snega pri pozitivnih temperaturah pripravi »snežni otok«, kjer so se lahko igrali in zabavali. Člani Smučarske šole Pohorje so ga celo preizkusili na smučeh.

Cojzerica je ob odprtju 1. decembra požela vrsto pohval zadovoljnih smučarjev.

Prva smuka v novi sezoni na Pohorju že 1. decembra

Prvo smuko v zimski sezoni 2018/2019 smo na Pohorju omogočili že 1. decembra, uradno odprtje smučarske sezone (Visit Pohorje Ski opening) oziroma otvoritveni dnevi s pestrim spremljevalnim programom pa so sledili od 14. do 16. 12. Med novostmi za to zimo velja izpostaviti preureditev proge Bellevue in posodobitev sistema zasneževanja. Prednosti novega sistema so v popolni avtomatizaciji, hlajenju vode in izdelavi snega pri pozitivnih temperaturah.

Tovarno snega, ki jo lahko primerjamo z velikim ledomatom, smo prvič vključili 18. oktobra.

Novo napravo za izdelavo snega pri pozitivnih temperaturah (snow factory), ki smo jo namestili nad hotelom Arena, smo poskusno zagnali že v drugi polovici oktobra, zatem pa je začela delovati približno mesec dni pozneje. Sneg, ki ga izdelujemo z njo, bomo po potrebi razgrnili na Snežnem stadionu z namenom hlajenja podlage in s tem učinkovitejšega zasneževanja z običajnimi topovi. Za njihovo delovanje pa je zelo pomembna pridobitev oprema za hlajenje vode – gre za tako imenovani hladilni stolp, kjer se voda iz zajetja ohladi na 3 ali 2 stopinji Celzija. Takšna temperatura vode nato omogoča zasneževanje s topovi tudi v mejnih vremenskih razmerah.

Pred letošnjo zimsko sezono so snežni topovi (skupno jih imamo okoli 100) najprej začeli delovati na Arehu, kjer smo do konca novembra izdelali dovolj snega, da smo 1. decembra zagnali vlečnici Cojzerica in Areh. Odlično pripravljeni progi je prvi decembrski vikend preizkusilo blizu 1000 smučarjev. Tem smo sprva ponudili promocijske cene dnevnih smučarskih vozovnic – za odrasle samo 17 evrov, za mladino 14 in za otroke 10 evrov. Ob uradnem odprtju smučarske sezone smo nato 14. decembra pripravili velik brezplačen koncert za smučarje v izteku Snežnega stadiona z znanimi slovenskimi zasedbami Jeannette, CoverLover in Dan D.

Visit Pohorje Ski opening je štel tudi kot uradni zaključek projekta Evropsko mesto športa. Tako smo na prizorišču organizirali še nagradno igro pod pokroviteljstvom Športne zveze Maribor, nagrade pa so bile 100 brezplačnih dnevnih smučarskih vozovnic, 200 vstopnic za Ledno dvorano Maribor in 100 za Kopališče Pristan. ✕

Vrsta na Cojzerici 1. decembra.

Možnost ugodne smuke na Gorenjskem je dodana vrednost naše sezonske vozovnice.

Dogovor, ki spodbuja izmenjavo smučarjev

Sezonske smučarske vozovnice za Mariborsko Pohorje imetnikom letos ponovno zagotavljajo tudi cenovno zelo ugodno možnost smuke v Kranjski Gori. Z njimi lahko ob doplačilu zneska 60 evrov kadarkoli v zimski sezoni 5 zaporednih dni med ponedeljkom in petkom smučajo tudi na tem gorenjskem smučišču. Osnova za to je pogodba o poslovnem sodelovanju, ki sta jo v oktobru sklenila Marprom in družba RTC žičnice Kranjska Gora.

Glavni namen sodelovanja obeh smučarskih centrov je, da z atraktivno skupno ponudbo v času zimske sezone 2018/2019 čim več smučarjev zadržita na domačih smučiščih. Imetniki sezonskih vozovnic za Mariborsko Pohorje lahko omenjeno ugodnost uveljavijo tako, da na blagajni smučišča v Kranjski Gori predložijo sezonsko vozovnico in nato ob doplačilu 60 evrov prejmejo 5-dnevno smučarsko vozovnico, ki velja od ponedeljka do petka. Tolikšno doplačilo je sicer občutno nižje od stroška nakupa petih dnevnih vozovnic.

Število smučarjev z našimi sezonskimi vozovnicami, ki se bodo z njimi odpravili na partnersko smučišče v Kranjsko Goro, ni omejeno. Ker so do enake možnosti upravičeni tudi imetniki kranjskogorskih sezonskih vozovnic, dogovor med obema smučarskima centroma predstavlja dobro podlago za medsebojno izmenjavo smučarjev. Pogodba o poslovnem sodelovanju med Marpromom in RTC žičnice Kranjska Gora velja do 15. aprila 2019. ✕

Po sončnem vzhodu še jesenski »lov« na sončni zahod

Če smo na Mariborskem Pohorju letos začetek koledarskega poletja dočakali z dogodkom Po sončni vzhod na Pohorje, je bilo najprimerneje, da se od njega simbolno poslovimo z ogledom sončnega zahoda ob jesenskem enakonočju. Tako smo prijatelji in somišljeniki iz za zdaj še akcijske skupine Ti samo pridi, ki postopoma prerašča v društvo, 23. septembra z namenom iskanja najlepšega sončnega zahoda nad mestom obiskali pet mariborskih vrhov; poleg Pohorja so bili med njimi še Kalvarija, Piramida, Urban in Pekrska gorca.

Organiziran pohod na Mariborsko Pohorje se je pod vodstvom ustanoviteljice skupine Ti samo pridi Martine Rauter omenjenega dne začel ob 17. uri, kljub neobetavni vremenski napovedi pa smo se na srečo naužili sončnih žarkov in lepote enkratnega sončnega zahoda. Za povratek v dolino v mraku oziroma temi so nato že prišle prav tudi različne svetilke. ✕

Dva dni pred jesenskim enakonočjem je bil čas še za ogled sončnega vzhoda – na startu je Martina Rauter »ujela« našega voznika Rada Kobana.

Dogajanje s pohorskim pridihom je v Splitu poželo veliko zanimanja.

Od promocije v Splitu si obetamo še več hrvaških gostov

Na predstavitvi Maribora v Splitu na pragu jeseni 21. in 22. septembra je sodeloval tudi Marprom, ki je pripravil promocijo zimske in poletne ponudbe na Mariborskem Pohorju. Dogajanje na splitski rivi, kjer so se poleg nagradne igre odvijale pokušnje jedi in vin z mariborskega območja, so popestrili Akustični orgazem, Folklorna skupina Vinko Korže Cirkovce in Show band Klobuk. Glavni namen dogodka v Splitu je bil domačinom in gostom v neposrednem stiku približati ponudbo Maribora in Pohorja, s poudarkom na zimskim športih in gorskem kolesarstvu, pa tudi kulinariki in vinarstvu.

Hrvaški gostje so na Pohorju tako v zimski kot poletni sezoni med najštevilnejšimi tujimi obiskovalci in so pri nas vedno zelo dobrodošli. Zaradi tega smo z veseljem izkoristili priložnost za predstavitev športnorekreacijskega centra Mariborsko Pohorje v Splitu. Zanjo smo tudi pripravili in izdali novo zloženko v hrvaškem jeziku, v kateri smo opisali poletno in zimsko ponudbo Pohorja, vključno z možnostjo nastanitve v pohorskih hotelih. Verjamemo, da lahko s takšnimi promocijskimi aktivnostmi še povečamo prepoznavnost Pohorja na hrvaškem trgu in posledično tudi število gostov iz te sosednje države. ✕

Počitniško druženje otrok zaposlenih

Kot družini prijazno podjetje si v Marpromu z več ukrepi prizadevamo za lažje usklajevanje poklicnega in družinskega življenja zaposlenih, ob različnih priložnostih pa tudi omogočamo druženje med njihovimi otroki. Tako je v oktobru v času krompirjevih počitnic nekaj otrok naših zaposlenih obiskalo sedež Marproma na glavni avtobusni postaji. Ob odkrivanju prostorov podjetja, druženju v njih in tkanju novih prijateljstev je »službeni« dan Tariku, Zali in Jaki hitro minil, kot igrača, s katero so si krajšali čas, pa jim je dobro služila tudi maketa avtobusa, ki so si jo izposodili v direktorjevi pisarni. ✕

Med krompirjevimi počitnicami so Marprom obiskali otroci zaposlenih.

Na oktobrski dan odrtih vrat je prišlo blizu 20 kandidatov za poklic voznika.

V novem letu v Marprom prihajajo novi vozniki

Med poklici, pri nas uvrščenimi na seznam deficitarnih, je na visokem mestu tudi voznik, zaradi česar morajo prevozna podjetja reševati težave s pomanjkanjem tega kadra. V Marpromu smo v zadnjem obdobju dodatne voznike iskali po različnih poteh, med drugim tudi s ponudbo, da izbranim kandidatom za ta poklic financiramo pridobitev potrebnega izpita D kategorije. Na ta način si obetamo, da bomo v naslednjih mesecih zaposlili zadostno število novih voznikov avtobusa.

Vodstvo Marproma je s predstavniki Sindikata delavcev prometa in zvez Slovenije ter Sindikata voznikov avtobusov Slovenije v Marpromu 30. oktobra sklenilo novo Podjetniško kolektivno pogodbo. Ta je začela veljati s 1. decembrom, zaposlenim pa je prinesla povišanje plač, dogovorjeno na pogajanjih vodstev podjetja in obeh reprezentativnih sindikatov. V skladu z novo kolektivno pogodbo osnovna bruto plača voznika avtobusa brez dodatkov znaša 1098 evrov, kar je dobrih 120 evrov več kot prej.

Poleg stalnega objavljanja prostih delovnih mest za voznike smo v Marpromu kadrovsko stisko blažili tudi s skupnim projektom z Zavodom za zaposlovanje, v okviru katerega smo brezposelnim ponudili možnost zaposlitve po predhodni uspešni prekvalifikaciji. Kljub temu za opravljanje mestnega linijskega prometa in drugih prevozov še vedno potrebujemo dodatne voznike; zato smo se septembra odločili, da zraven možnosti zaposlitve za nedoločen čas interesentom za poklic voznika mestnega avtobusa, ki imajo vozniški izpit C ali samo B kategorije, zagotovimo tudi plačilo usposabljanja za izpit D kategorije.

Po javno objavljenem pozivu smo interesente, ki so se obrnili na nas in izrazili resno namero postati voznik avtobusa, v oktobru povabili na dan odprtih vrat na Marpromu, kjer smo jim celovito predstavili poklic voznika avtobusa in naše podjetje. Na podlagi osebnih razgovorov smo zatem izbrali 8 najustreznejših kandidatov in jih napotili na opravljanje izpita D kategorije.

Po pridobitvi tega se bodo predvidoma že v prvih mesecih leta 2019 zaposlili v Marpromu kot vozniki začetniki. Ker jim bo celotno usposabljanje, ki jim bo to omogočilo, financiral Marprom, bodo posledično vsaj 5 let ostali »zvesti« našemu podjetju. ✕

Zavetišče razveselili z donacijo hrane za živali

Socialno-družbena odgovornost človeka postaja vse pomembnejša komponenta v današnjem sodobnem svetu. Tako v Marpromu v sklopu projekta Družini prijazno podjetje vabimo zaposlene tudi k raznim prostovoljnim dejavnostim; med drugim smo kot ukrep korporativnega prostovoljstva 8. decembra pripravili že 5. Marpromov dan v zavetišču za živali v Mariboru. Na njem smo se lahko zbrani udeležili organiziranega druženja z zapuščenimi živalmi, ob tem pa smo zavetišču znova podarili hrano in nekaj opreme za živali, kar smo kupili s pomočjo prostovoljnih denarnih prispevkov zaposlenih v Marpromu. ✕

Vodstvo zavetišča je donacijo kot vselej sprejelo z odprtimi rokami.

Za še bolj veselo druženje je poskrbel Akustični orgazem.

Veselo druženje z razburljivimi športnimi dvoboji

V septembru je Marprom organiziral tradicionalno srečanje z zaposlenimi v Ljubljanskem potniškem prometu (LPP), nanj pa smo tokrat povabili še podjetje Arriva. Dogodek je vključeval športni in družabni del, po katerem so naši gostje iz Ljubljane dobro razpoloženi zapustili Maribor, čeprav je morala ekipa LPP prvič v zgodovini medsebojnih druženj priznati premoč Marpromovih nogometašev.

Tokratno letno srečanje avtobusnih prevoznikov se je 8. septembra začelo v Bowling centru Strike v Mariboru, kjer so na kegljišču stvari oziroma krogle šle nekoliko bolje od rok gostujoči ekipi LPP. Drugačna pa je bila potem zgodba pri igrah z žogo na lokaciji nogometnega kampa Arena pod Pohorjem. Tam je Marpromu v malem nogometu uspelo prekiniti dominacijo LPP, in sicer smo po neodločenem izidu ob koncu tekme »rdeči« slavili po strelih z bele točke. Zatem je sledil še dvoboj v odbojki, kjer je zmaga prav tako ostala doma, kar je bilo glede na odbojkarsko znanje Marpromovcev tudi pričakovano.

Po zanimivem športnem programu, ki se je iztekel s »prijateljsko« tekmo mešanih (Marprom-LPP) ekip v odbojki, je na lokaciji pod Pohorjem napočil čas za sproščeno druženje ob dobrotah z žara. Ob tem je dogajanje še dodatno popestril nenapovedan nastop dua Akustični orgazem; ta je posebej za goste iz slovenske prestolnice postregel s štajersko obarvanim repertoarjem, ob živahni glasbi pa niso manjkali niti spontani plesni vložki. Kot dobri gostitelji smo kolege iz LPP za adrenalinski dodatek odpeljali še na poletno sankališče PohorJet na Snežnem stadionu.

Zmagovita ekipa Marpromovih nogometašev.

Naši odbojkarji so znova pokazali dobro formo.

Atraktiven izlet v Beograd privabil blizu 60 zaposlenih

V Marpromu si na različne načine prizadevamo za dobre odnose med sodelavci, pri čemer je ena od možnosti tudi druženje v prostem času. V oktobru smo tako na pobudo našega voznika Albina Vidoviča sami organizirali dvodnevni izlet v Beograd, kamor se je skupaj odpravilo 58 zaposlenih iz različnih služb Marproma. Po uspelem izletu se je v krogu sodelavcev porodila ideja, da se v prihodnje skupaj odpravimo v še kakšno zanimivo mesto.

Kratek postanek tik pred Srbsko mejo.

Izlet v Beograd z lastnim prevozom in prenočitvijo v hotelu Jugoslavija smo v Marpromu izpeljali 13. in 14. oktobra, interes zanj pa je bil med zaposlenimi tolikšen, da smo poleg avtobusa napolnili še en kombi. V Beogradu so bili na programu ogledi Kalemegdana, hrama Svetega Save, stadionov Crvene zvezde in Partizana ter Hiše cvetja oziroma Titove grobnice. Prav tako je bilo poskrbljeno za skupno večerjo na splavu, ob tem pa so nekateri izlet izkoristili še za obisk muzeja letalstva in druge aktivnosti.

»Glede na dobro udeležbo in prijetno dvodnevno potepanje po Beogradu lahko rečemo, da se je odločitev za pripravo takšnega izleta izkazala za zelo posrečeno. Pri tem smo bili veseli, da se nam je na skupni večerji v Beogradu pridružil tudi direktor Bernard Majhenič, kar je bilo za večino udeležencev presenečenje. Vodstvu Marproma se zahvaljujemo, da smo se lahko v Beograd odpravili z našim službenim avtobusom, saj je bil izlet tako tudi cenovno ugoden,« je povedal voznik **Albin Vidovič**.

Zanimiv ogled beograjskega muzeja letalstva.

Boris Krabonja

Društvo UP-ornik deležno velike podpore v mestu

V Marpromu smo oktobra z donacijo pomagali društvu UP-ornik pri njegovi dobrodelni akciji zbiranja denarja za gospo, ki ji je zaradi dolga grozila deložacija. Društvu smo podarili 2340 evrov, kolikor je še potrebovalo za plačilo dolga te gospe. »Veseli nas, da se tudi mariborska podjetja večkrat odzovejo na naše akcije, pri čemer je Marprom eno od vodilnih,« je v pogovoru poudaril ***Boris Krabonja****, zastopnik društva UP-ornik.*

S kakšnimi prošnjami ljudje največkrat potrkajo na vrata vašega društva za pomoč ranljivim skupinam prebivalstva?

K nam prihajajo večinoma ljudje z dokaj visokimi dolgovi, to pomeni nad 500 evrov, česar ob nizkih prejemkih sami ne zmorejo poravnati. Ta čas se UP-ornik ukvarja predvsem s problematiko plačevanja stroškov električne energije in ogrevanja upokojencem in ostalim z najnižjimi prihodki. Upamo, da jim bomo uspeli skozi celo zimo pokrivati izdatke za elektriko in ogrevanje. Poslanstvo UP-ornika pa ni samo pomagati ljudem, temveč je tudi nekakšen indikator nepravičnosti v družbi.

UP-ornik je začel delovati v aprilu 2016; koliko ljudem ste doslej z denarno pomočjo olajšali njihove težave?

Do danes je UP-ornik nudil pomoč oziroma permanentno pomagal več kot 700 ljudem. Pred tem sem od leta 2014 približno poldrugo leto deloval še v okviru društva Žvižgač, tako da skupno število prejemnikov pomoči znaša že blizu 1500.

Čeprav se po različnih kazalnikih gospodarska situacija v Sloveniji izboljšuje, v Mariboru še vedno nemalo ljudi živi v težkih socialnih razmerah. Kako vidite sedanjo situacijo?

Načeloma so razmere res nekoliko boljše kot pred desetletjem, a je problem v tem, da država oziroma tisti, ki imajo v rokah škarje in platno, še vedno niso začeli ustrezno reševati stiske socialno najšibkejših in najranljivejših skupin prebivalstva. Te od gospodarske rasti tako nimajo nič, kar ne nazadnje dokazuje občutno povišanje prejemnikov socialne pomoči v Mariboru. Mi smo se letos poslovili od 79 družin, ki smo jim pomagali, dobili pa 99 novih.

Bi lahko rekli, da ima lokalno okolje posluh za poslanstvo vašega društva?

Vedno bolj. V minulih dveh letih se je v Mestni občini Maribor odnos do UP-ornika izrazito spremenil na bolje. Deležni smo bili velike podpore in bili vselej dobrodošli. Resda najbrž ni humanitarne organizacije, ki si tega ne bi želela še več, a smo lahko zadovoljni s sedanjo naklonjenostjo mesta in ljudi do naše dejavnosti. Na UP-ornikovem računu se mesečno nabere med 15 in 20 tisoč evri donacij. Približno 90 odstotkov te vsote prispevajo fizične osebe, ostalo pa manjša ali večja podjetja.

V poklicni karieri ste profesor na mariborski Srednji ekonomski šoli. Kdaj ste ob tem začeli prostovoljno pomagati ljudem?

Že narava tega poklica je takšna, da je učitelj načeloma nekdo, ki je tudi dojemljiv za težave svojih dijakov. Aktivno sem postal prostovoljec po letu 2008, ko se je tedanja kriza zažrla v vse pore slovenske in še zlasti mariborske družbe in ko sem se na naši šoli prvič konkretno soočil z lačnimi dijaki. Takrat se je v meni sprožil ta impulz.

Ali kot srednješolski profesor pri dijakih opažate, da tudi oni radi pomagajo drugim?

Odkar pomnim, v vseh 25-ih letih, na Srednji ekonomski šoli nikdar ni bil problem, ko smo se odločili, da bomo za koga zbirali sredstva in mu pomagali. Odziv dijakov je bil vsakič nadpovprečen. Na šoli imamo tudi dolgoletno tradicijo humanitarnih koncertov, ki jih uspešno prirejamo že od zgodnjih 90-ih let.

Kako pa na odnose in empatijo med mladimi vpliva razmah uporabe družbenih omrežij?

Jaz nimam pravice kritizirati socialnih omrežij, kajti delovanja UP-ornika si ne znam predstavljati brez Facebooka. Skozi ta medij se oglašata Boris Krabonja osebno in UP-ornik. V našem društvu nam nikoli ne bi uspelo, kar nam je, če ne bi postali prepoznavni preko Face-

Ob dogodku Po sončni vzhod na Pohorje sem edinkrat zlezel na kolo ob 3. uri zjutraj in čeprav rad spim, je bila to zame izjemno lepa izkušnja.

Boris Krabonja na kolesu dočakal sončni vzhod.

booka. Resda na njem vsake toliko časa postaneš tudi pljuvalnik in tarča frustracij nekaterih, vendar sem se z leti naučil, da je to najbolje razumeti kot neoseben napad.

Leta 2017 so vas bralci Večera izbrali za štajersko osebnost leta. Kaj vam pomeni ta naziv?

Po eni strani osebno nimam občutka, da počnem nekaj, kar bi moralo biti v javnosti tako zelo izpostavljeno kot dosežek leta. Po drugi strani pa sem bil izredno počaščen, da so Mariborčani in bralci časnika, ki ima v našem mestu tradicijo, v meni prepoznali nekoga, ki si zasluži takšno priznanje. Seveda sem ga sprejel z odprtimi rokami in sem zelo ponosen nanj.

V prostem času radi sedete na kolo in tudi ob letošnjem dogodku Po sončni vzhod na Pohorje ste nanj kljub zgodnji jutranji uri prikolesarili.

Skoraj vsak dan najdem čas tudi za kolesarjenje, ker je to edini način moje sprostitve. Pri tem lahko izklopim misli in si očistim glavo.

Kako kot zgodovinar in geograf gledate na razvoj Mariborskega Pohorja in njegov pomen za mesto ter širšo regijo?

Dejstvo je, da je Pohorje diamant, ki ga ima to mesto. Odkar je Marprom prisoten na Pohorju, se glede infrastrukture stvari premikajo v pravi smeri. Upam, da boste kot upravljavec dovolj vztrajni pri zavedanju, da je treba ob klimatskih spremembah razvoj usmeriti tudi ali zlasti v poletne dejavnosti. Vem, da je to povezano z visokimi finančnimi vlaganji, a turistični potencial Pohorja je ogromen. Dobra poteza se mi zdi tudi, da Marprom občasno izvaja prevoz z gondolo po znižani ceni.

V zadnjem obdobju smo tako prevoz z gondolo kot mestnimi avtobusi ob množičnih prireditvah potnikom omogočili po promocijskih cenah ali brezplačno.

Pred časom sem slučajno ujel pogovor med ljudmi v naši pisarni, da se bodo zaradi znižane cene vozovnic lahko peljali z gondolo. Na ta način se Marprom tudi približuje populaciji, ki v naši družbi še vedno velja za precej izključeno.

Ali sami za prevoz kdaj uporabite tudi mestni potniški promet?

Pri nas doma je glavno prevozno sredstvo po mestu kolo. Si pa zelo želim, da bo nova mestna oblast čim prej zaprla za avtomobilski promet večji del starega mestnega jedra in ga namenila samo pešcem, kolesarjem in javnemu potniškemu prometu. Marprom ima praktično nov vozni park in ob takšnem ukrepu bo na avtobusih še več potnikov. ✕

Novoletna zabava in božičkovanje letos pod Pohorjem

Prvo decembrsko soboto smo se zaposleni v Marpromu družili na novoletni zabavi našega podjetja, ki smo jo letos izpeljali v prireditvenem šotoru v izteku Snežnega stadiona pod Pohorjem. Tam se nas je 1. decembra v popoldanskih in večernih urah zbralo okoli 140, ob dobrem razpoloženju pa se je novoletno rajanje podaljšalo še v nočne ure. Živahno je bilo tako za mizami kot na plesišču, kjer je za takte poskrbel Ansambel Fretari, za piko na i pa nas je čakalo še presenečenje – v šotoru se nam je pridružil Alfi Nipič in navdušil z venčkom zimzelenih uspešnic.

Po novoletni zabavi smo v prireditveni šotor pod Pohorjem umestili še božično-novoletno obdarovanje otrok zaposlenih. Za otroško predstavo na tem veselem dogodku 19. decembra smo se letos dogovorili z gledališčem KUKUC. ✕

Novoletna zabava v šotoru pod Pohorjem je imela posebnega gosta.

Pohvale potnikov, prejete po elektronski pošti

21. oktober 2018

Vrsto let, še ko sem bila dijakinja in pozneje študentka ter zaposlena, sem se vsakodnevno vozila z avtobusi mestnega prometa št. 6, 5 in 5/I, sedaj pa občasno še s 6 in 15. Sem izredno presenečena nad prijaznostjo šoferja, ki že vrsto let vozi na progi št. 5 oziroma sedaj 15. Danes je na primer peljal avtobus po voznem redu 17.25 s kolodvora proti Bresternici. Ta šofer že vrsto let vozi na tej relaciji in je izredno prijazen in ustrežljiv. Zato si zasluži pohvalo. Pa ne samo takšno na štiri oči, ampak tudi takšno, da za njo vedo vsi. Tudi in predvsem njegovi šefi.

2. december 2018

V soboto sem bil na prvi letošnji smuki in želim pohvaliti vse vas, ki se trudite in ste odgovorni za to, da mi smučarji uživamo na snegu in s tem nas vsako leto ponovno prepričate, da smo se pravilno odločili, ker smo kupili karte za smučanje na Mariborskem Pohorju. Bil sem zadovoljen, ker so vse naprave že prvi dan delovale brezhibno.

Zahvala ob upokojitvi

*Svojo poklicno pot je v minulih mesecih sklenilo več naših sodelavcev z različnih delovnih področij; v septembru se je upokojil namestnik vodje obratovanja žičnic **Jože Mavrovič**, v oktobru vodja strojno vzdrževalnih del na terenu **Izidor Pisnik**, v novembru pa voznik **Ivan Strmečki**, koordinator **Andrej Verlič**, vzdrževalec **Janko Knehtl,** vodja oddelka planiranja prometa **Darko Krivec** in še voznica **Mihaela Goger**. Ob odhodu v pokoj vsem izrekamo zahvalo za opravljeno delo v Marpromu in jim želimo vse dobro na nadaljnji življenjski poti.*

Nagradna križanka

AVTOR MARJAN GRABNER
BOHINJSKI ZATREP NAD SLAPOM SAVICA
ZAŠČITNA FOLIJA ZA KNJIGO
ČEDNOST, UREJENOST
NEGATIVNO NABITI ION
ROMAN KONČAR
ZLATO JABOLKO
POPOVA UREDNICA (ALENKA)
ŠPORT LUKE DONČIĆA
KDOR NE GOVORI NARAVNOST
POKOJNI STRIPAR MUSTER
KIM KARDASHIAN
IGRA NA SREČO
ALBERTO TOMBA
ZBOROVANJE ŠKOFOV
STANOV PARTNER
UGLED, VELJAVA
PREPIS, KOPIJA SODBE
NIHAJOČE KOLESCE V URI

Težje: EPPLE, OLSON in SAONE.
IZUMRLI GLAVONOZCI
VALJENJE
IT. LUKA OB TRŽAŠKEM ZALIVU
PEVEC PESTNER
GL. MESTO DRŽAVE VZHODNI KONGO
TRETJA OSEBA EDNINE
PRAZNA SREČKA
FRANCOSKA POKRAJINA
BARVNI ODTENEK
OBJEKT ČEZ VODO
KOLONA AVTOMOBILOV
SL. PEVEC (MARIJAN)
DESNI PRITOK SAVE
PRAZNIK SV. MARTINA 11. NOVEMBRA
DESET NA KVADRAT
NEM. SMUČ. (IRENE)
PETRA KERČMAR
IGRALKA EKBERG
AMERIŠKI PISATELJ (CHARLES)
SPRETNOSTNE IGRE NA KONJIH
POSTOJNA
OBLAČILO INDIJK
GRŠKI BOG LJUBEZNI
VDENE SE V UHO ŠIVANKE
BIVŠA SL. SMUČARKA
MOŠKI POTOMEC
IVAN TAVČAR
DESNI PRITOK RONE
ZNAK ZA NATRIJ
DVOJICA
VRTIŠČE KOLESA
RADLJKA KOROŠEC
BRANKO ROBINŠAK
ŠPORT NOVAKA DJOKOVIĆA
OBROČAST KORALNI OTOK
REDEK IZRAZ ZA KROŽENJE
SLIKARKA KOBILCA

VREŠČEČA ČRNO BELA PTICA

Vabimo vas, da rešite nagradno križanko in geslo ter vaše osebne podatke (ime in priimek) pošljete na naslov **infopostaja@marprom.si**. Prav tako lahko nagradno geslo križanke skupaj z vašimi podatki pustite tudi v pisarni prometne operative ali na blagajni na spodnji postaji Pohorske vzpenjače. Med vsemi, ki nam boste oddali pravilno geslo, bomo v uredništvu internega glasila izžrebali enega nagrajenca, ki bo prejel **dve dnevni smučarski vozovnici za Mariborsko Pohorje.**

INFOPOSTAJA
Nagradna križanka
#7/December 2018/Letnik 3

GESLO: _____

IME PRIIMEK: _____

VisitPohorje

Ski Opening

14.–16. december 2018

Klemen Kosi

Klemen Kosi

AKCIJA!
DNEVNA VOZOVNICA ZA ODRASLE SAMO 17 €

Dobrodošli na našem hribu!

Za vse smučarje brezplačen koncert na Snežnem stadionu v petek, 14. decembra, od 15. ure naprej:
Jeannette, CoverLover in Dan D.

Javno podjetje Marprom d.o.o., Mlinska ulica 1, 2000 Maribor

Več na www.visitpohorje.si

PARTNERJA:

MARIBOR EVROPSKO MESTO ŠPORTA ŠPORTNA DESTINACIJA 2018

ŠPORTNA ZVEZA MARIBOR