# INFOPOSTAJA

Interno glasilo Javnega podjetja Marprom / #8 / April 2019

str. 3
Porast števila potnikov in prepeljanih kilometrov

str. 5
Avtobusna linija 4 z daljšo traso in več postajami

str. 11
Brezplačno učenje smučanja za preko 500 šolarjev

str. 15
Kolesarski park odprli že med smučarsko sezono

# Vozni red

str. 3
Porast števila potnikov in prepeljanih kilometrov

str. 4
Do konca marca izdali skupno dobrih 4800 novih kartic

str. 5
Avtobusna linija 4 z daljšo traso in več postajami

str. 6
Intervju: Jože Hojski
Ob službi že tri desetletja zvest tudi krvodajalstvu

str. 8
Pozimi malo naravnega snega, a kar veliko smučarjev

str. 9
Pozimi gneča na smučarskem avtobusu
Za 8. marec obdarili 250 smučark

str. 10
Snežni stadion gostil Zlato lisico in Malo lisico

str. 11
Brezplačno učenje smučanja za preko 500 šolarjev
Za slovo od sezone brezplačna smuka za vse

str. 12
Intervju: Mitja Šeško
Na Snežnem stadionu bomo smučali že decembra

str. 14
Brezplačni avtobusi do prizorišča Zlate lisice
V izteku zimske sezone predprodaja za novo zimo

str. 15
Kolesarski park odprli že med smučarsko sezono

str. 16
Avtobusna postaja od madeža do vzdržnosti in naprej
V aprilu spomladanski remont pohorske vzpenjače

str. 17
Sprejem za devet Marpromovih odličnjakov
Poskrbeli za prevoz socialno ogroženih otrok
Mestne avtobuse opremili z novimi zasloni

str. 18
Pohvale uporabnikov naših storitev
Zahvala ob upokojitvi

str. 19
Nagradna križanka

INFOPOSTAJA

**Interno glasilo Javnega podjetja Marprom d.o.o.**
#8/April 2019/Letnik 4
**Izdajatelj:** Javno podjetje Marprom d.o.o.
**Naklada:** 350 izvodov
**Urednik:** Dominik Dukarić
**Uredniški odbor:** Dominik Dukarić, Damir Jurenec, Miha Rubin
**Priprava besedil:** Miha Rubin, Boštjan Zagorac, Irena Polajžar
**Fotografije:** Jože Kokol, Miha Ajster, Martin Žgela, arhiv Marproma, arhiv UKC Maribor, Enjoyment Pohorje, Mariborinfo, Maribor 24, arhiv Večera, Marko Pigac
**Tisk:** Design Studio d.o.o.

MARPROM
MARIBORSKI POTNIŠKI PROMET

# Uvodnik

Prve mesece leta 2019 je v Marpromu med drugim zaznamoval prehod na nov sistem evidentiranja in prodaje vozovnic, ki pravzaprav zajema vsa glavna področja našega delovanja. Nova Marpromova večnamenska kartica namreč ob vožnjah z avtobusi podpira tudi koriščenje naših storitev na Pohorju, v prihodnje pa bo z njo moč plačevati še parkirnino na mestnih parkiriščih, s katerimi upravljamo.

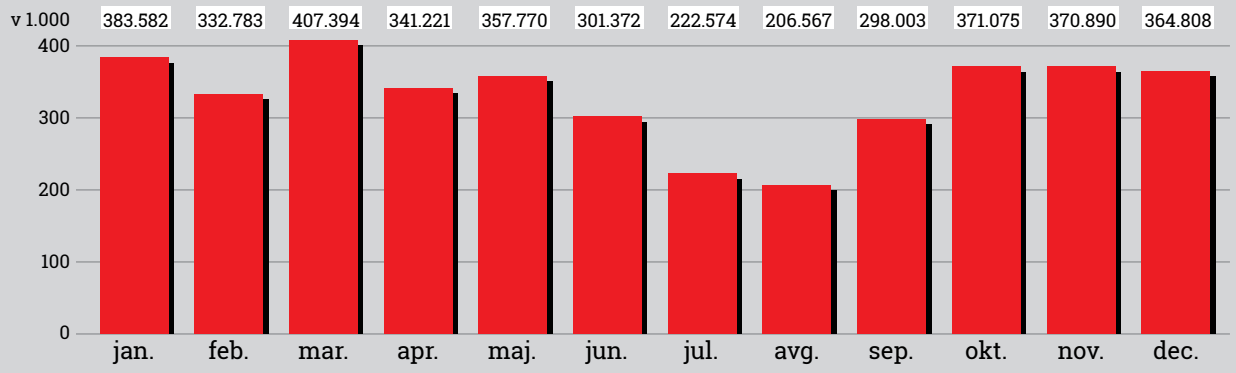
V letošnje poslovno leto je Marprom vstopil s pozitivnim lanskim izidom; kljub temu da bilanca za leto 2018 izkazuje le minimalen dobiček, lahko tak rezultat predvsem glede na dokaj visoke investicijske stroške brez zadržkov štejemo za poslovni uspeh. Ob tem si bomo seveda prizadevali, da bomo tudi letos, ko je pred nami znova nekaj pomembnih projektov, nadaljevali s pozitivnim poslovanjem.

Na Pohorju smo v nedavno končani zimski sezoni zagotovili polne štiri mesece smuke, čeprav je zapadlo le za vzorec naravnega snega. Posledično so bili naši stroški izjemno visoki, saj smo morali smučišča večinoma zasnežiti sami s snežnimi topovi. Pri tem je bil v nenaklonjenih vremenskih razmerah toliko večji dosežek, da smo na Mariborskem Pohorju skoraj dva meseca smučali vse do doline, za kar gredo zasluge tudi našemu novemu sistemu zasneževanja. Ta je v premierni zimi izpolnil pričakovanja, sedaj pa ga bomo še dopolnjevali in se tako s sodobno tehnologijo lažje prilagajali vremenu.

V letošnji poletni sezoni na Pohorju veliko stavimo na naš kolesarski park, ki bo aprila gostil najprestižnejše tekmovanje v svetu gorskega kolesarstva; to bo predstavljalo izjemno promocijo Bika parka Pohorje, zato si v njem obetamo še večji obisk. Na področju avtobusnega prometa so letos v načrtu nadaljnje posodobitve, njihovo uvajanje pa bo odvisno tudi od razpoložljivih finančnih sredstev. Ne glede na to verjamemo, da bomo s predanim delom še naprej uspešno sledili zastavljenim razvojnim ciljem Marproma.

***Bernard Majhenič**, direktor*

***Število potnikov v mestnem prometu po mesecih v letu 2018.***




# Porast števila potnikov in prepeljanih kilometrov

*V mestnem potniškem prometu je Marprom v letu 2018 prepeljal malenkost manj kot 4 milijone potnikov, točno število pa je bilo blizu enega odstotka večje kot v letu prej. V zadnjih letih se število potnikov bistveno ne spreminja oziroma za malenkost raste, kar pripisujemo opravljenim izboljšavam v mestnem avtobusnem prometu, posodobitvam voznega parka in različnim promocijskim aktivnostim.*

Lani je 50 odstotkov vseh potnikov na mariborskih mestnih avtobusih imelo mesečne vozovnice, pri čemer so po številu prevladovali dijaki in študenti, sledili pa so starejši občani in nato uporabniki z osnovno mesečno vozovnico. Kuponske vozovnice je za prevoz uporabilo 32 % potnikov, nekaj več kot 7 % pa jih je vozovnice kupilo na avtobusu pri vozniku. Število teh je upadlo za dobre 4 %, kar je bil tudi glavni cilj podražitve vozovnic pri vozniku, sicer pa so deleži potnikov po vrstah vozovnic v glavnem ostali podobni kot v predhodnih letih. Pri invalidih, ki so upravičeni do brezplačnega prevoza, smo glede na leto prej zabeležili rast v višini 2 %, tako da so količinsko nekoliko presegli 4-odstotni delež vseh potnikov.

Ob koncu leta 2018 je Marprom razpolagal s skupno 77-imi avtobusi povprečne starosti 5,8 leta; z njimi je opravljal prevoze na 21-ih linijah mestnega potniškega prometa in šestih integriranih linijah za osnovne šole v Mariboru ter prevoze na klic znotraj ožjega mestnega jedra (Maister). Prav tako pa tudi posebne šolske linijske prevoze v občinah Šentilj, Hoče - Slivnica in Duplek ter občasne in mednarodne prevoze potnikov (linija Maribor–Pulj). V celem letu so naši avtobusi na cestah prevozili skupno 3,74 milijona kilometrov, kar je nekoliko več kot v letu prej.

Letos načrtujemo nadaljnji porast tako števila prepeljanih kilometrov kot potnikov. Ob tem sta med glavnimi cilji za leto 2019 tudi ekonomična poraba goriva in več opravljenih kilometrov v mestnem potniškem prometu z avtobusi s pogonom na stisnjen zemeljski plin (CNG).

***Prevoženi kilometri po vrstah prevoza v letu 2018.***

| Javni mestni potniški promet | Integrirane linije JMPP | Posebni linijski prevoz | Mednarodni prevoz potnikov | Občasni prevoz potnikov | SKUPAJ |
|---|---|---|---|---|---|
| 3.277.636 | 92.327 | 215.956 | 51.884 | 103.522 | 3.741.325 |
| 87,61 % | 2,47 % | 5,77 % | 1,39 % | 2,77 % | 100,00 % |

Na mestnih avtobusih bo ostal samo en skupni čitalnik vozovnic.

# Do konca marca izdali skupno dobrih 4800 novih kartic

V mariborskem mestnem potniškem prometu smo v leto 2019 vstopili z novim sistemom evidentiranja in prodaje avtobusnih vozovnic. Hkrati s tem smo v Marpromu za avtobusne potnike in uporabnike drugih naših storitev uvedli novo večnamensko brezstično kartico, ki jo bo v prihodnje mogoče še nadgrajevati. Do 31. marca smo na različnih prodajnih mestih prodali preko 3000 teh kartic.

Evidentiranje z njimi na avtobusih poteka na skupnih čitalnikih za mestni potniški promet in integrirani javni potniški promet, na katerih smo pred tem opravili ustrezno programsko nadgradnjo. Ob prevozu z avtobusi pa nove Marpromove večnamenske kartice podpirajo še prevoz z žičnicami na Pohorju, tako da jih bo pozimi moč uporabljati za smučanje in skozi vse leto za prevoz z gondolo. Poleg tega je v načrtu, da bodo v prihodnosti omogočale tudi uporabo mestnih parkirišč v upravljanju Marproma in po nadgradnji še koriščenje drugih storitev v mestu, na primer izposojo mestnih koles, obisk kopališča, raznih prireditev itd.

Naše nove večnamenske kartice – cena posamezne znaša 4 evre – so bile od 3. januarja najprej na voljo na blagajni Avtobusne postaje Maribor; kmalu zatem se je prodaja razširila še na blagajno na spodnji postaji Pohorske vzpenjače in v Turistično informacijski center. Na vseh glavnih in zunanjih prodajnih točkah je kartice tudi mogoče polniti z avtobusnimi vožnjami, z vozovnicami za Pohorje pa samo na blagajnah Avtobuse postaje Maribor in spodnje postaje gondole. Ob tem je v načrtu vzpostavitev spletne prodaje in dolgoročno še nekaterih novih oblik prodaje (kartomati).

Poleg opisane kartice smo po prehodu na nov sistem v Marpromu za potnike v marcu pripravili še posebno kartico, veljavno izključno za mestni avtobusni promet v Mariboru. Tako smo vsem, ki bodo koristili le storitev avtobusnega prevoza in torej ne potrebujejo večnamenske kartice z dvema čipoma, ponudili cenejšo kartico s samo enim čipom za mestni avtobusni promet.

Pri tem lahko vsi, ki so dosedanje avtobusne kartice kupili v letu 2018, omenjene nove kartice, ki sicer stanejo 2 evra, prejmejo brezplačno. Enako velja za vse kategorije potnikov, po sklepu mariborskega mestnega sveta upravičene do brezplačnega prevoza z mestnimi avtobusi – starejše od 70 let z varstvenim dodatkom, vse starejše od 80 let in invalidne občane.

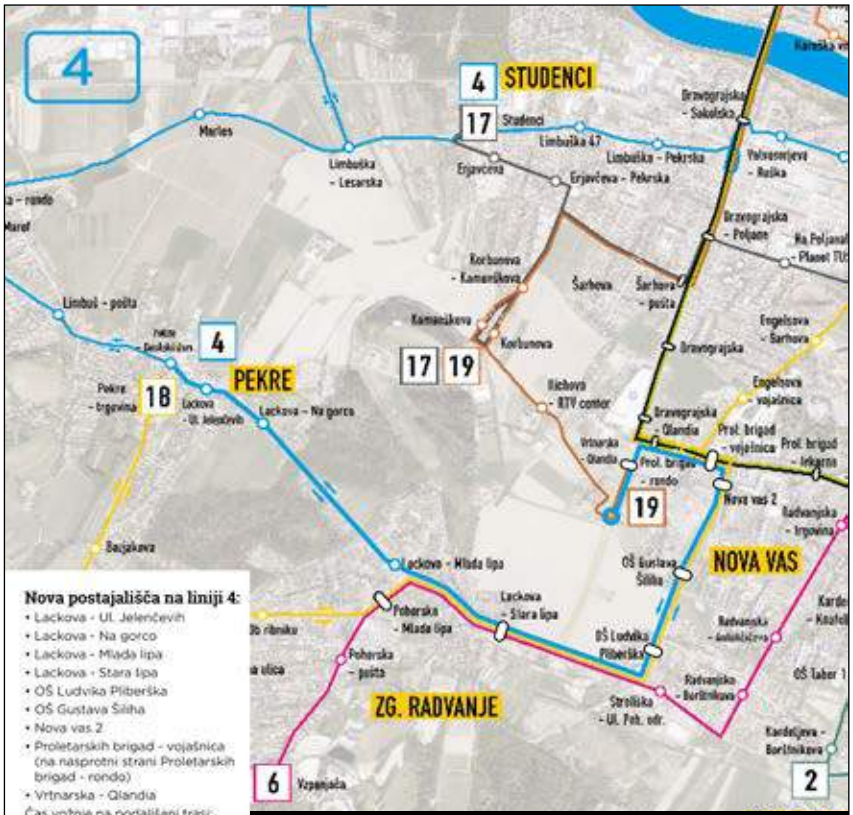
Ob 3065 novih kombiniranih karticah smo tako do konca marca izdali še 1750 kartic samo za mestni avtobusni promet. Vse dosedanje mariborske avtobusne vozovnice bodo veljale še do 30. junija; po tem ne bodo več uporabne, saj stari čitalniki vozovnic mestnega potniškega prometa ne bodo več delovali in jih bomo odstranili z avtobusov. Bo pa morebitne neizkoriščene kupljene vožnje s starih kuponskih vozovnic po izteku veljave teh mogoče prenesti na nove kartice, medtem ko za brezplačno pridobljene vožnje to ne velja. ✕

Veljavnost nove kartice je 10 let od izdelave oziroma nakupa.

# Avtobusna linija 4 z daljšo traso in več postajami

*Čas vožnje na podaljšani trasi linije 4 znaša približno 10 minut.*

V mariborskem potniškem prometu si z različnimi spremembami in novostmi prizadevamo, da njegov potek čim bolj približamo vsakodnevnim potrebam uporabnikov. Tako smo pred koncem minulega leta, po odprtju obnovljene Lackove ceste v Mariboru, podaljšali traso avtobusne linije številka 4 Limbuš–TC Qlandia. Ta je posledično dobila devet dodatnih avtobusnih postajališč.




*Avtobusi na liniji 4 so v decembru začeli voziti do Qlandie.*

Od 21. decembra 2018 se linija 4 od dotedanje končne postaje Pekre - Gasilski dom nadaljuje po Lackovi cesti, Ulici Pohorskega odreda, Cesti proletarskih brigad in skozi krožišče pri nakupovalnem centru Qlandia do nove končne postaje Vrtnarska - Qlandia. Od tam je speljana še do naslednjega krožišča, kjer avtobus obrne in se vrača nazaj po isti trasi. S podaljšanjem linije 4 smo šolarjem na tem območju zagotovili direktno avtobusno povezavo do Osnovne šole Ludvika Pliberška in Lesarske šole Maribor, krajanom Limbuša pa do Qlandie.

Pred uveljavitvijo nove trase avtobusne linije 4 smo pripravili in izdali tudi poseben informacijski letak, ki smo ga razdelili med šolarje na OŠ Ludvika Pliberška in tudi ostale potnike. V letaku smo jih podrobno seznanili s spremembo in z razlogi zanjo.

Zaradi omenjene novosti se je nato pred koncem leta 2018 nekoliko spremenili še vozni red linije številka 18 Pekre med delavniki. V letu 2019 kakšne večje spremembe v mreži avtobusnih linij za zdaj niso predvidene, je pa na določenih linijah načrtovan dvig pogostosti voženj avtobusov. ✕

Jožef Hojski

# Ob službi že tri desetletja zvest tudi krvodajalstvu

*Med zaposlenimi v Marpromu imamo od ustanovitve podjetja tudi krvodajalca, ki je tej solidarnostni dejavnosti zvest že svojo celotno poklicno pot in je eden od tistih, ki so kri darovali že več kot stokrat. Takšnih je na mariborskem koncu manj kot 180. Zato smo lahko v Marpromu še toliko bolj ponosni, da je eden od njih tudi naš tehnolog* ***Jožef Hojski****, ki je doslej skupno daroval že preko 50 litrov krvi.*

**Koliko let ste že zapisani krvodajalstvu, ali se še spomnite začetkov, ko ste stopili na to pot in prvič darovali kri?**

To je bilo med služenjem vojaškega roka v mestu Kumanovo v Makedoniji leta 1985, ko sem dvakrat daroval kri. V Mariboru sem zatem prvič daroval kri v bolnišnici leta 1987 in od takrat naprej se redno udeležujem krvodajalskih akcij. V tistem času je bila na starem oddelku, kjer so potekali odvzemi krvi, vedno velika gneča; če nisi bil tam že ob pol petih zjutraj, si bil zaradi velikega števila krvodajalcev na vrsti stoti in si tako skoraj cel dan preživel v bolnišnici. Si pa za vsak odvzem krvi dobil dva dneva dopusta.

**Kaj vas je pravzaprav napeljalo k temu, da ste se pred dobrimi tremi desetletji podali v krvodajalstvo?**

Takrat sem bil zaposlen v podjetju Certus, bil sem mlad in mi je krvodajalstvo predstavljalo nek izziv. Moram pa priznati, da sta bila sprva motiv tudi dva dneva dopusta, ko si lahko ostal doma. Na začetku še nisem toliko razmišljal o pomenu krvodajalstva, o tem, da lahko z darovano krvjo pomagaš nekomu in mu rešiš življenje. To zavedanje je potem prišlo v poznejših letih.

**Kako pogosto greste na odvzem krvi in kolikokrat ste doslej darovali to življenjsko pomembno tekočino?**

Do konca marca letos sem daroval kri že 117-krat in po tem številu se vidi, da sem redni krvodajalec. Zdrav moški lahko do 65. leta starosti daruje kri štirikrat na leto, torej vsake tri mesece. Tako računam, da bom do konca tega leta prišel do števila 120. Na odvzem krvi se odpravim vsakič, ko lahko, ob tem pa sem se v preteklosti nekajkrat odzval tudi na klic iz bolnišnice, ko jim je primanjkovalo krvi ali plazme.

**Ste si na področju krvodajalstva zastavili kakšne posebne načrte?**

Seveda se nameravam še naprej udeleževati krvodajalskih akcij v mariborskem kliničnem centru oziroma v njegovem Centru za transfuzijsko medicino. Pred leti je bil moj cilj, da darujem kri stokrat; po tem, ko sem ga dosegel, sedaj lovim število 120, do konca delovne dobe pa želim zbrati okroglih 150 odvzemov.

**V zadnjih letih kar nekaj krvodajalcev iz Slovenije kri daruje čez mejo v sosednji Avstriji, kjer je ta dejavnost plačana. Kako gledate na to?**

Slovenci odhajajo v Avstrijo v glavnem darovat plazmo. Enkrat sem se seznanil, kako odvzemi potekajo čez mejo, vendar se sam nisem odločil za to možnost. Darovanje krvi predstavlja neko humano dejanje, kjer plačilo ni glavni motiv.

*Med stokratne darovalce se je Jožef Hojski vpisal v oktobru 2014.*

**Ste v vrsti let posvečanja krvodajalstvu kak dogodek, povezan s tem, še posebej ohranili v spominu?**

Zagotovo mi bo ostal v lepem spominu dan, ko sem stotič daroval kri. To je bilo jeseni 2014, ko so v mariborskem Centru za transfuzijsko medicino pripravili krajšo slovesnost, kamor so povabili tudi ostale stokratne darovalce. Ob tej priložnosti so se mi zahvalili s simboličnim darilom in pripravili manjšo pogostitev za vse prisotne.

**V Marpromu delate kot tehnolog v servisnih delavnicah. Katere so glavne zadolžitve zaposlenega na tem delovnem mestu?**

Tehnologi v prvi vrsti skrbimo za tehnično brezhibnost voznega parka, kar na primer vključuje redne preglede vozil, opravljanje tehničnih pregledov, registracijo vozil itd. Na lokaciji naših delavnic nas je skupno 18 zaposlenih, od tega smo trije tehnologi. V ekipi je prisotno pozitivno vzdušje, kar je pomembno za dobro opravljanje vsakodnevnega dela.

**Delavnice na sedanji lokaciji je Marprom odprl v septembru 2016. Kakšno spremembo je predstavlja preselitev dejavnosti v nove lastne delavnice?**

Razmere v novih delavnicah so neprimerno boljše kot v starih prostorih na Tržaški cesti, kjer smo bili pred tem. Nakup lastnih delavnic na Pobrežju je bil za Marprom zelo pomembna pridobitev, saj imamo sedaj na eni lokaciji kakovostne prostore za opravljaje vzdrževalnih, servisnih in drugih del, pa tudi sodobno avtopralnico. To za podjetje predstavlja veliko prednost.

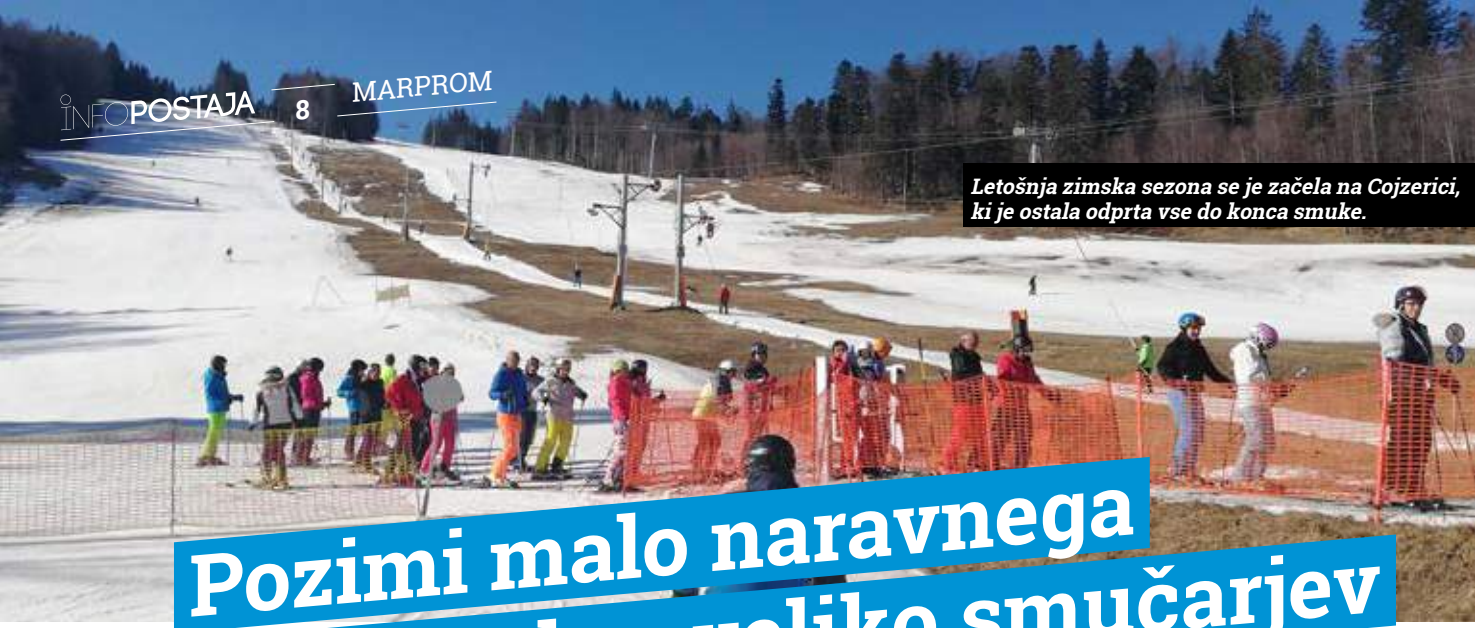
*»Na sedanjem delovnem mestu sem zadovoljen, zato nisem imel razlogov za zamenjavo službe. V Marpromu imamo urejene razmere in dobre pogoje za delo, zato želim še naprej ostati v njem.«*

**V Marpromu ste zaposleni že od njegove ustanovitve, pred tem pa ste delali v drugih podjetjih, ki so v Mariboru opravljala mestni avtobusni promet.**

Svojo prvo službo sem dobil v tedanjem Certusu. V to podjetje sem prišel leta 1981 na prakso, v letu 1984 pa sem se nato zaposlil na delovnem mestu avtomehanika. Februarja 1985 sem odšel na služenje vojaškega roka, od koder sem se dobro leto dni pozneje vrnil v Certus in naslednjih 15 let delal kot avtomehanik. Zatem sem bil v letih 2000–2016 voznik mestnega avtobusa, večinoma na liniji 18 Pekre, od leta 2016 pa sem tehnolog. Tako sem spoznal različna dela na področju avtobusnega prometa.

**Med vrsto avtobusov, ki vozijo po naših cestah, lahko srečamo tudi krvodajalski avtobus. Kako gledate nanj kot dolgoletni krvodajalec in v preteklosti tudi voznik avtobusa?**

Krvodajalski avtobus se mi zdi dobra rešitev, saj je krvodajalcem iz krajev, nekoliko oddaljenejših od mesta, približal to dejavnost. Tako jim ni treba prihajati v Maribor, temveč pripelje avtobus iz kliničnega centra k njim. Kot zanimivost lahko omenim, da sem v preteklosti celo dobil ponudbo, da postanem voznik tega posebej opremljenega avtobusa. ✕



Letošnja zimska sezona se je začela na Cojzerici, ki je ostala odprta vse do konca smuke.

# Pozimi malo naravnega snega, a kar veliko smučarjev

*V tokratni zimski sezoni, ki smo jo v našem smučarskem centru odprli 1. decembra 2018, smo do konca sezone 31. marca izpeljali 121 smučarskih dni in v tem času na Pohorju našteli skupno okrog 186.000 obiskovalcev. Pozimi smo bili še posebej veseli pozitivnih odzivov smučarjev, saj smo tako dobili potrditev, da so bila pohorska smučišča dobro pripravljena.*

Čeprav v letošnji zimi narava ni bila radodarna s snegom, drugo polovico sezone pa so zaznamovale dokaj visoke temperature, smo lahko na Mariborskem Pohorju več kot 50 dni smučali tudi do doline. Snežni stadion smo namreč odprli 10. januarja na nočni smuki, ko je ta privabila preko 1000 smučarjev, zatem pa je bila smuka na njem nazadnje na voljo še v prvih dneh marca. Priljubljeno Čopovo progo do doline smo zaprli le kak dan prej, a smo zatem na njej omogočili še spuste s popularnimi pležuhi, ki so letos naleteli na velik interes obiskovalcev. Na Arehu je bilo večji del zime moč smučati na skoraj vseh progah – priljubljeni Pisker je bil odprt še v prvih dneh koledarske pomladi. Od sezone smo se nato poslovili z brezplačno smuko na areških progah 31. marca.

Proga Pisker je omogočala užitke na smučeh dobre tri mesece.

Ob dnevni smuki smo na Mariborskem Pohorju v zimskih mesecih izpeljali še preko 40 dni nočne smuke, ki je del januarja in februarja prav tako potekala do doline. Pri tem smo smučarjem ob različnih priložnostih, kot sta bila na primer začetek in uradni konec smuke do doline, ponudili posebne akcijske cene vozovnic. Uradni zaključek smučanja do doline pa smo pospremili še s pestrim spremljevalnim programom – med drugim smo v izteku Čopove proge v Gondola Fun baru pripravili koncert skupine Jeannette v živo in med smučarje ter ostale obiskovalce brezplačno razdelili 100 litrov čaja in »kuhančka«.

Ena od novosti v tej zimi je bil tudi otroški poligon Arena v izteku Snežnega stadiona, s katerim smo dopolnili ponudbo za naše najmlajše obiskovalce (smučanje, sankanje). Glavno pridobitev na Mariborskem Pohorju pa je predstavljal nov avtomatiziran sistem zasneževanja, ki je glede na vremenske razmere odigral še toliko pomembnejšo vlogo. S pomočjo novega sistema – ta se uvršča med najsodobnejše v svetu – smo lahko kakovostno pripravili smučišče do doline. Na Snežnem stadionu se je tako v začetku februarja kljub otoplitvi uspešno odvila Zlata lisica, saj je proga prenesla dokaj visoke dnevne temperature tudi na nizki nadmorski višini okoli 300 metrov. ✕

Ob odprtju Snežnega stadiona je bila nočna smuka na voljo za le 5 evrov.

Na Bellevueju so lahko tudi sankači uporabljali trakova Bejbika 1 in 2.

Najmlajšim obiskovalcem je bil na voljo tudi poligon Arena.

# Pozimi gneča na smučarskem avtobusu

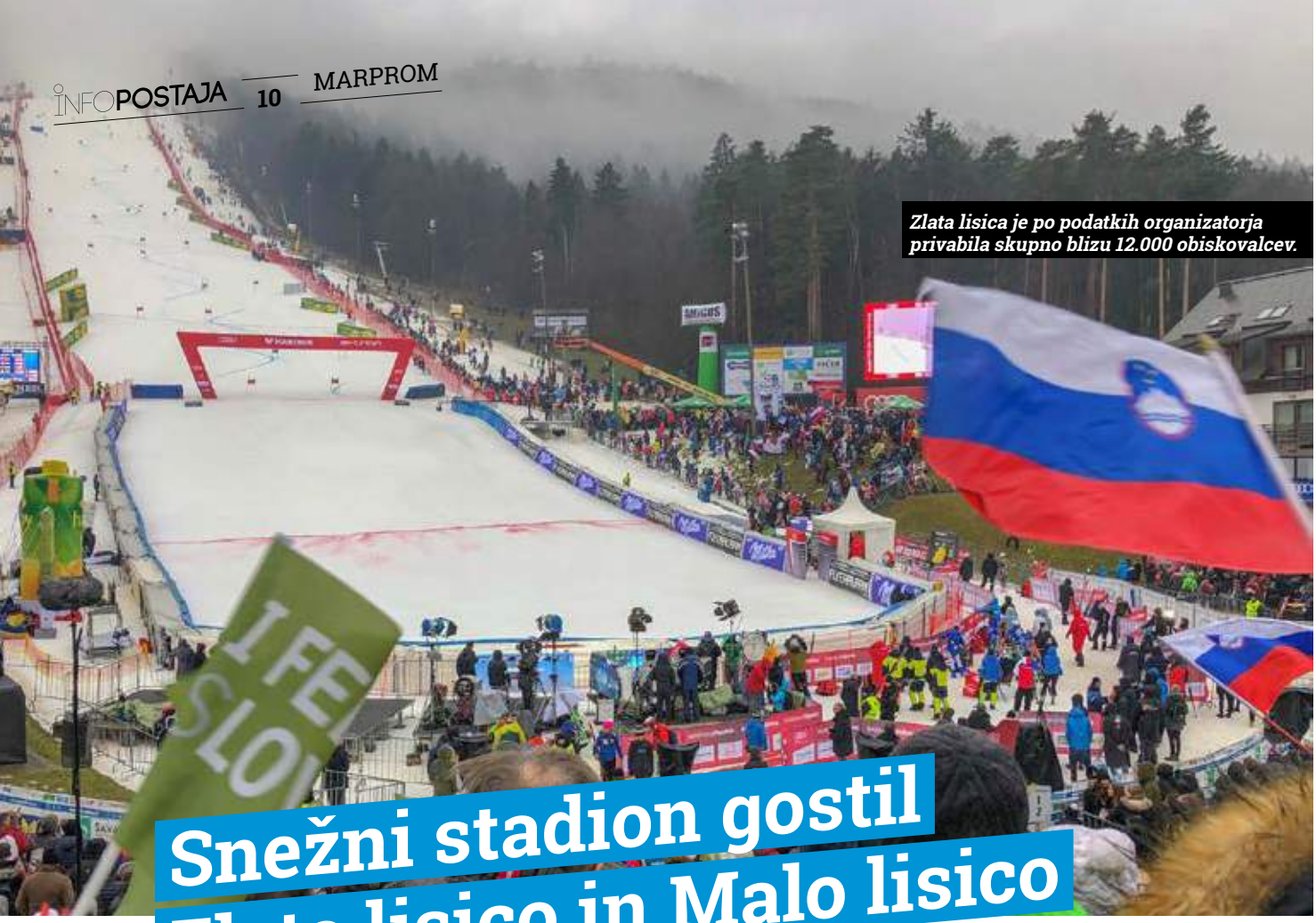
V tokratni smučarski sezoni je Marprom kot avtobusni prevoznik in upravitelj pohorskih smučišč obiskovalcem ponovno zagotovil tudi redno avtobusno povezavo med Bellevuejem in Arehom. Ta je bila letos še toliko pomembnejša, saj je pozimi zapadlo zelo malo naravnega snega, zaradi česar med sektorjema Bellevue in Areh žal nismo mogli urediti smučarske povezave. Posledično je veliko število smučarjev dnevno polnilo smučarski avtobus. Tako smo prevoz med Bellevuejem in Arehom ob enem oziroma dveh rednih avtobusih določene dni okrepili še z dodatnim vozilom. Ta prevoz, ki je del ponudbe smučarskega centra, je pozimi imetnikom veljavnih smučarskih vozovnic na razpolago brezplačno. ✕

*Prevoz s smučarskim avtobusom so izkoristili številni potniki.*

## Za 8. marec obdarili 250 smučark

Ob letošnjem dnevu žena je vse smučarke na Pohorju ponovno čakalo posebno darilo: 8. marca smo jim omogočili brezplačno dnevno smuko, s čimer smo počastili mednarodni praznik žensk. Ugodnost je izkoristilo blizu 220 žensk in tako svoj praznik aktivno preživelo na pohorskih smučiščih. Omenjenega dne je na Pohorju potekal še brezplačen smučarski tečaj za ženske nad 18. letom starosti, ki ga je izvedla Smučarska šola Visit Pohorje. Prav tako pa smo ob dnevu žena, ko je prvič v novi kolesarski sezoni odprl vrata Bike park Pohorje, vsem dekletom vozovnice zanj podarili. ✕

*Brezplačen tečaj za dan žena je privabil okrog 30 smučark.*



Zlata lisica je po podatkih organizatorja privabila skupno blizu 12.000 obiskovalcev.

# Snežni stadion gostil Zlato lisico in Malo lisico

*Na eni od najbolj prepoznavnih mariborskih strmin, Snežnem stadionu, so se 1. in 2. februarja na tradicionalni Zlati lisici ponovno pomerile najboljše smučarke sveta. Otoplitev s pomladnimi temperaturami, ki se je pojavila v tistem času, tokrat ni preprečila izvedbe ženskega svetovnega pokala v alpskem smučanju na Mariborskem Pohorju. Na njem so se tako v dveh dneh zbrali številni ljubitelji smučanja od blizu in daleč.*

Že 55. Zlato lisico, ki je ime Maribora znova ponesla po svetu, so bili zadovoljni tako prireditelji, tekmovalke kot tudi obiskovalci pod Pohorjem. »Letos ni bilo lahko organizirati in izpeljati tekmovanja v obeh dneh. Uspelo nam je vse, kar smo si zadali. Še posebej smo zadovoljni zato, ker je proga zdržala po tehnični plati. Proga je bila narejena zelo dobro, predvsem njena osnova, temeljna priprava. V nadaljevanju so bile narejene prave stvari, zato pohvala našim ljudem na progi, ki jim je to uspelo narediti, omeniti pa moram tudi upravljavca smučišč Marprom. Pomagali smo drug drugemu in to izpeljali,« je povedal generalni sekretar organizacijskega odbora Zlate lisice **Srečko Vilar**.

Dobra dva tedna po uspeli Zlati lisici smo na Mariborskem Pohorju spremljali še njeno otroško različico: 16. in 17. februarja se je namreč že tretjič odvijalo mednarodno tekmovanje Little Fox (Mala lisica) v organizaciji Alpskega smučarskega kluba Branik Maribor. Na dvodnevnem tekmovanju Little Fox je letos sodelovalo več kot 560 smučark in smučarjev starosti od 8 do 16 let, ki so prišli iz dvanajstih držav. Tako kot tekmovalke na Zlati lisici so tudi obetajoči mladi smučarji drveli po Snežnem stadionu, v okviru spremljevalnega programa pa so na njem pripravili še atraktiven nočni spust z baklami. ✕

Lepo število ljubiteljev smučanja se je pod Pohorjem zbralo tudi na Mali lisici.

# Brezplačno učenje smučanja za preko 500 šolarjev

Smučarski center Mariborsko Pohorje se je letos znova pridružil vseslovenski akciji Šolar na smuči, ki se je tokrat odvijala že peto leto zapored. Med 21. in 25. januarjem je tako na Pohorju brezplačno smučalo skoraj 530 učencev osnovnih šol iz severovzhodne Slovenije, v glavnem iz četrtih razredov. Zanje smo poleg brezplačnih smučarskih vozovnic zagotovili tudi učitelje smučanja.

Akcija Šolar na smuči, ki je nastala s ciljem popularizacije smučanja med otroki in je bila v preteklosti deležna zelo pozitivnih odzivov osnovnih šol po vsej Sloveniji, je letos gostovala na Mariborskem Pohorju, Rogli, Cerknem in Krvavcu. Ob omenjenih štirih slovenskih smučiščih so v njej kot glavni organizatorji ali partnerji aktivno sodelovali še Zavod za šport Republike Slovenije Planica, Smučarska zveza Slovenije (SZS) in Policija.

Namen akcije je, da se otroci naučijo osnov smučanja in tudi pravilnega vedenja na belih strminah. Od zimske sezone 2014/2015, ko je projekt Šolar na smuči zaživel, so sodelujoči smučarski centri omogočili brezplačno, zabavno in poučno izkušnjo na snegu že skoraj 10.000 učencem, od tega jih je več kot polovica prvič stopila na smuči. »Veseli smo, da smo s toliko otroki naredili prve smučarske korake. Mislim, da je zanimanje za akcijo s strani slovenskih osnovnih šol vedno večje. Prijavljajo se v velikem številu, veseli pa smo predvsem šol, ki niso blizu smučarskih središč,« je poudaril ambasador akcije in nekdanji vrhunski smučar **Jure Košir** med obiskom šolarjev na otroškem poligonu Lisička na Bellevujeu.

*Akcije Šolar na smučeh se je na Pohorju udeležilo povprečno 100 otrok dnevno.*

Na Mariborskem Pohorju je bilo v akcijo Šolar na smuči letos, ko je bila namenjena predvsem četrtošolcem, vključenih 16 osnovnih šol iz Maribora, sosednjih in tudi nekoliko oddaljenejših občin. Šolarji so s smučišča odhajali z novimi izkušnjami in iskrami v očeh, zato verjamemo, da bodo v prihodnosti še obiskali Pohorje in tukaj nadgrajevali svoje smučarsko znanje. ✕

## Za slovo od sezone brezplačna smuka za vse

Zaključni dan v tokratni zimski sezoni na Pohorju je zaznamovala posebna ugodnost: 31. marca je bila smuka na Arehu, kjer so nazadnje še obratovale vlečnice Cojzerica, Ruška in Areh, za vse obiskovalce brezplačna, vozovnic pa ni bilo treba imeti. Za slovo od smučarske sezone smo namreč na omenjenih žičnicah odprli prehode. Ob brezplačni smuki na Arehu so za popestritev dogajanja v koči Cojzerica poskrbeli z DJ animacijo, v popoldanskih urah pa sta se nam v omenjeni koči pri zgornji postaji vlečnice Cojzerica pridružila tudi naša vrhunska smučarja in promotorja Pohorja **Boštjan Kline** in **Klemen Kosi**. Zadnji dan v zimski sezoni so areška smučišča privabila okrog 350 smučarjev. ✕

*Zimska sezona se je iztekla z brezplačno smuko in veselim druženjem v koči Cojzerica.*

*Ustoličenje novega Pohorskega carja v hotelu Arena.*

# Na Snežnem stadionu bomo smučali že decembra

*Več kot polstoletna tradicija imenovanja Pohorskega carja – novega prejšnji prejemniki naziva izberejo vsako leto v času pusta – se je nadaljevala tudi letos. Že 55. Pohorski car je postal **Mitja Šeško**, v javnosti poznan kot napovedovalec na Zlati lisici. Njegov glas je doslej odmeval že na veliko dogodkih na Pohorju oziroma pod njim (tudi v organizaciji Marproma), zato ni bilo presenečenje, da je ob imenovanju dobil vzdevek Spikerski.*

**Letos se je na Pohorju odvila že 55. Zlata lisica, vi pa ste postali 55. Pohorski car. Sta Lisica in Car, ki sta skoraj enako stara, kakorkoli povezana?**

Seveda sta. Pohorski car izhaja iz takratnega Smučarskega kluba Branik, v katerem so si to funkcijo izmislili isti ljudje, ki so zasnovali tudi Zlato lisico. Tedanji člani kluba so spoznali, da ob resnem delu potrebujejo še nekaj zabavnejšega in rodil se je lik Pohorskega carja. Med prvimi Carji so bili očetje Zlate lisice, tako da gre pri tem za neločljivo povezanost.

**Naziv Pohorski car ste si prislužili predvsem kot napovedovalec na Zlati lisici. Kaj vam pomeni prejetje?**

Zame je to velika čast. Že od malih nog smučam na Pohorju in sem od četrtega ali petega leta tudi vključen v aktivnosti našega smučarskega kluba. Celo življenje sem rasel s smučanjem in z ljudmi, ki so bili ali so še Pohorski carji. Večina od njih je na meni pustila nek pečat, bodisi v vlogi trenerjev, mentorjev bodisi sotekmovalcev. Če te potem stari Pohorski carji izberejo za novega, je to potrditev, da si naredil nekaj dobrega za smučarijo, kar so prepoznali in te sprejeli medse.

**V skladu s tradicijo ste dobili plašč, medaljo in kučmo s ploščicami z imeni dosedanjih Pohorskih carjev. Poznate vseh 54?**

Čisto vseh predhodnikov osebno ne poznam, saj nekaterih nisem nikdar srečal ali sem jih videl še kot majhen otrok, sem pa o njih slišal izjemne zgodbe. Od 17. naprej, to je bil Filip Gartner - Gun, pa poznam vse in sem se z njimi tudi večkrat družil. Zelo sem bil vesel, da je večina teh letos prišla na tradicionalno srečanje na pustni torek, ko novi Pohorski car prevzame funkcijo in stare popelje po Pohorju.

**Pred leti je Car že bil vaš oče, tako da gre pri vas tudi za nadaljevanje družinske tradicije.**

Naša družina je doslej druga takšna; prva je bila družina Debevc, kjer sta Pohorska carja prav tako postala oče in sin. Moj oče je bil izbran za jubilejnega 40. Carja z vzdevkom Govorniški, jaz pa sem dobil vzdevek Spikerski, kar kaže na nadaljevanje tradicije. Sicer pa upam, da bo naša družina nekoč prva s tremi generacijami Pohorskih carjev, saj imam eno leto starega sina, ki je pozimi na Pohorju z velikim zanimanjem opazoval smučarje (smeh).

**Kaj je pravzaprav poslanstvo Pohorskega carja, katere so vaše glavne naloge?**

Na prvem mestu je promocija smučanja in Pohorja nasploh, še posebej v zimskem času. Pohorski car poskuša čim več ljudi navdušiti za smučanje, bodisi rekreativno bodisi tekmovalno, ob tem pa s svojimi idejami pomaga razvijati smučarski turizem na Pohorju.

**Običajno Pohorski car ob imenovanju obljubi tri stvari; kaj nas čaka v vašem mandatu?**

Moja prva obljuba je bila, da bomo letos na Snežnem stadionu lahko smučali že decembra, kar zadnja leta ni bilo mogoče. Upam, da mi bo Marprom pri tem pomagal in bomo obljubo uresničili s skupnimi močmi ter ob pomoči vremena seveda. Preostali dve obljubi sta povezani z največjima tekmovanjema v organizaciji Alpskega smučarskega kluba (ASK) Branik. Tako si bom prizadeval, da bo Zlata lisica še bolj spektakularna in da jo bomo približali čim širšemu krogu ljudi. Za prireditev Little Fox pa, da bo postala ena najbolj kakovostnih in prepoznavnih tekem za otroke v Evropi. Kot vsak Pohorski car sem moral tudi obljubiti, da bom na Pohorje, ki je eno najnižjih smučišč v Evropi, prinesel nahrbtnik zemlje, da ga nekoliko povišamo.

**Kaj bi lahko še izboljšali pri Zlati lisici?**

Mislim, da lahko še marsikaj postorimo. ASK Branik je organizator tekme svetovnega pokala. Torej v mesto pripelje neko vsebino, magnet za gledalce, ostali deležniki pa bi se morali aktivneje vključiti v to zgodbo in poskrbeti, da vsi tisti, ki pridejo gledat tekmo, dobijo še pester spremljevalni program oziroma dodaten razlog, zakaj ostati v mestu.

*Mitja Šeško - Spikerski na letošnji Zlati lisici.*

*Sam ne poznam podobnega primera, ko lahko v središču mesta vstopiš s smučmi na avtobus in se zapelješ do smučišča. Zdi se mi, da bi lahko to možnost Mariborčani še bolj izkoristili.*

**Za napovedovanje na celotni Zlati lisici s spremljevalnim programom potrebujete kar nekaj kondicije.**

V vlogi napovedovalca sem sodeloval že na veliko otroških, društvenih, sindikalnih in drugih tekmah, pri čemer sem pridobil ogromno izkušenj, ki mi zelo pomagajo pri komentiranju svetovnega pokala. Je pa treba poznati stvari in se dobro pripraviti, saj je sicer težko delati. Prav tako moraš dati vse od sebe, če želiš ustvariti pravo vzdušje in se povezati z gledalci.

**Ste ob napovedovanju na tekmah Zlate lisice letos tudi smučali na Pohorju?**

Sem, a precej manj, kot bi si želel. Zaradi vseh obveznosti in nove vloge starša enostavno ni bilo dovolj časa. Ne glede na to sem pred zimo kupil sezonsko vozovnico. Odkar pomnim, imam sezonsko vozovnico in tako bo tudi v prihodnje. To je del kulture, ki živi v meni.

**Kako kot nekdanji tekmovalec in učitelj smučanja gledate na razvoj Mariborskega Pohorja?**

Veseli me, da je Marprom posodobil sistem zasneževanja. Žal je dejstvo, da smučarski turizem samo z naravnim snegom ni več mogoč, ne le v Mariboru, temveč tudi drugod po svetu. Naložba v nov sistem zasneževanja je gotovo korak v pravo smer in glede na videno v letošnji zimi je nova tehnologija zelo olajšala zasneževanje oziroma celotno pripravo prog. Navdušen sem tudi, da se v Maribor vrača svetovni pokal v gorskem kolesarstvu. V začetnem obdobju, ko je potekal na Pohorju, sem pri tem že sodeloval kot napovedovalec in je bilo super vzdušje.

**Mariborsko Pohorje je kot mestno smučišče vselej pod drobnogledom meščanov. Smo včasih preveč kritični do ponudbe?**

Zdi se mi, da smo. Problem vidim predvsem v tem, da so pogosto najbolj kritični tisti, ki sami niti ne smučajo in tako dejanskega stanja sploh ne poznajo. V Mariboru imamo zelo dobro smučišče praktično pred vrati in nam v primerjavi s tujino ni treba več ur sedeti v avtu, da pridemo do prvega resnega smučišča. Zjutraj vstanemo, se odpravimo na Pohorje, tam kakšne tri ure aktivno smučamo, za kosilo pa smo že doma. Žal se tega luksuza, ki v primerjavi s tujino tudi ni tako drag, ne zavedamo dovolj. ✕

# Brezplačni avtobusi do prizorišča Zlate lisice

V času letošnje Zlate lisice smo v Marpromu na mestni liniji številka 6 Vzpenjača zagotovili brezplačen avtobusni prevoz za vse potnike. Zaradi pričakovane gneče je 1. in 2. februarja do Vzpenjače ob rednih avtobusih vozilo še več dodatnih, tako da je bilo na liniji št. 6 v pogonu do 11 avtobusov dnevno. Pri tem so v času jutranjih in dopoldanskih prihodov obiskovalcev pod Pohorje ter pozneje popoldanskih odhodov vozili vsakih 5–10 minut oziroma neprekinjeno.

Poleg tega smo v dneh Zlate lisice vzpostavili tudi parkirišče P+R (park and ride) pri Kadetnici ob Engelsovi ulici, od koder so do prizorišča tekem in nazaj na parkirišče P+R vozili še posebni Marpromovi avtobusi. Prevoz z njimi je bil prav tako brezplačen, pogostost voženj pa smo prilagajali potrebam. Vsi, ki so se pod Pohorje odpravili brezplačno z avtobusom, so s tem prispevali k manjši prometni gneči na tem območju, pozneje pa se tudi varno in brezskrbno vrnili do doma. ✕

*Z okrepljeno floto avtobusov smo zagotovili tekoč prevoz obiskovalcev na Zlato lisico.*

# V izteku zimske sezone predprodaja za novo zimo

Še pred koncem tokratne zimske sezone na Pohorju je na blagajni pri spodnji postaji gondole 18. marca stekla predprodaja novih sezonskih smučarskih vozovnic (za zimo 2019/2020), ki so bile sprva naprodaj po akcijskih cenah. Te so veljale le v začetnem obdobju predprodaje do vključno 31. marca, ko je sezonska vozovnica za odrasle stala 370 evrov, za mladino, študente in seniorje 310 ter za otroke in invalide 210 evrov. V naslednjem jesenskem obdobju bodo cene novih sezonskih vozovnic za Mariborsko Pohorje že višje. V času prve marčevske predprodaje je bilo mogoče kupiti samo osnovne in družinske sezonske smučarske vozovnice; skupno smo v drugi polovici marca prodali preko 800 sezonskih vozovnic za prihodnjo zimo. Vozovnice Pohorka bo v skladu z objavljenim cenikom mogoče kupiti šele v jesenskem obdobju predprodaje. ✕

*Nove sezonske vozovnice so bile pod Pohorjem na voljo že v drugi polovici marca.*

# Kolesarski park odprli že med smučarsko sezono

Na Mariborskem Pohorju je 8. marca, še v času trajanja smučarske sezone, prvič letos odprl vrata tudi naš kolesarski park. Tako je Pohorje ponudilo rekreacijo in adrenalinska doživetja za dvoje športnikov, ki se na istem hribu srečajo redko – smučarje in kolesarje. Dober obisk v prvem vikendu delovanja Bike parka Pohorje je znova pokazal, kako cenjen je ta med domačimi in tujimi ljubitelji drznih spustov, skokov in ovinkov.

V novi kolesarski sezoni na Mariborskem Pohorju smo spuste z gorskimi kolesi sprva omogočili po progi Red line, ki je speljana po trasi gondole in po gozdu. Tik pred koncem marca pa smo prvič letos odprli še celotno progo World cup. Od letošnjega odprtja Bike parka Pohorje do konca marca smo prodali dobrih 750 različnih vozovnic zanj, ob delovanju v polnem obsegu pa si obetamo, da se bo dober začetni obisk še povečal.

Tokratna kolesarska sezona bo sicer v znamenju dveh odmevnih tekmovanj; najprej bo Bike park Pohorje med 19. in 21. aprilom gostil evropski pokal v spustu z gorskimi kolesi, kmalu zatem pa (po osmih letih premora) 27. in 28. aprila še svetovni pokal v gorskem kolesarstvu v disciplini spust. Formula ena gorskega kolesarjenja, Mercedes-Benz UCI Mountain Bike World Cup 2019, se tako vrača na prizorišče, kjer se je to tekmovanje najvišjega svetovnega ranga prvič ustavilo v sezoni 1999, nazadnje pa odvijalo v sezoni 2010.

*Vstopnice za najprestižnejše tekmovanje v svetu gorskega kolesarstva, ki se bo zadnji vikend v aprilu odvijalo na Mariborskem Pohorju, so na voljo na vseh prodajnih mestih sistema Eventim. Kupiti jih je mogoče za posamezen dogodek, prav tako pa smo oblikovali ugodne pakete, ki omogočajo spremljanje svetovnega pokala v gorskem kolesarstvu ves vikend. Kombinirane vstopnice ob tem vključujejo še brezplačen prevoz z mestnim avtobusom na liniji številka 6 (Vzpenjača) in gondolo.*

Tekmovanje za svetovni pokal, ki dnevno privabi do 10 tisoč obiskovalcev, udeleži pa se ga okoli 700 tekmovalcev in članov njihovih ekip, je zaradi izjemnega zanimanja pomembno tudi s turističnega vidika. Mednarodni prenos poteka na Red Bull Live TV, pri čemer gorsko kolesarjenje predstavlja najbolj gledano vsebino tega portala in zagotavlja dobre 3 milijone ogledov posamezne tekme, torej tudi mariborske, medtem ko celotno serijo sezone spremlja več kot 60 milijonov gledalcev.

Z Mariborskega Pohorja bo tekmovanje neposredno prenašala Televizija Slovenija; ta bo za medijsko hišo Red Bull Media House izvajala televizijsko produkcijo. ✕

***V marcu je zlasti ob vikendih Bike park privabil številne kolesarje.***

***Na Pohorju se bodo letos znova pomerili najboljši ekstremni kolesarji.***

*Glavna avtobusna postaja je doživela uradno otvoritev 24. novembra 1989.*

# Avtobusna postaja od madeža do vzdržnosti in naprej

Sedanja mariborska glavna avtobusna postaja v Mlinski ulici bo novembra letos praznovala natanko tri desetletja obstoja. V svoji pestri zgodovini je prehajala skozi različna obdobja – od blišča do zanemarjenosti in nazaj proti nekdanjemu slovesu. Povrnitev tega je eden od naših glavnih ciljev, ki smo si jih zastavili ob prihodu Marproma na Avtobusno postajo (AP) Maribor.

Ta je ob izgradnji leta 1989 veljala za eno od najlepših in najsodobnejših postaj v Evropi, pozneje pa je v turbulentnem času privatizacije izgubila prvotni blišč in z zanemarjenim videzom postala madež našega mesta. Ko je v letu 2013 upravljanje in vodenje prometnega dela AP Maribor prevzel Marprom, se je začelo obdobje čiščenja objekta in »preganjanja« nelegalnih dejavnosti.

Tako smo do konca leta 2018 skupaj z mariborsko Snago, ki je upravnica objekta, njegovo stanje z različnimi obnovitvenimi deli spravili na vzdržen nivo; med drugim smo prepleskali celotno postajo, obnovili sanitarije, namestili elektronske prikazovalnike voznih redov, sanirali streho, popravili odtoke za avtodome in uredili povezavo z železniško postajo. Ob tem smo vzpostavili tako videonadzor kot fizično varovanje, na AP Maribor smo pripeljali nove mednarodne linije, nekateri (prazni) lokali pa so dobili nove vsebine.

*Ob skupno 25 pokritih peronih za avtobuse in 16 odstavnih peronih AP Maribor razpolaga še s štirimi postajališči za avtodome. Ob tem so bile v preteklosti na njej nameščene tri polnilne postaje za električne avtomobile, ki so del projekta Car sharing. Ta obiskovalcem omogoča najem avtomobila na električni pogon.*

Vendar naše delo na AP Maribor s tem še zdaleč ni končano; za prihodnje imamo ambiciozne načrte, v jubilejnem letu 2019 pa želimo izpeljati zlasti tri naložbe: zamenjavo zastarele centralne električne omarice, namestitev nove peronske razsvetljave in celovito sanacijo kamnite talne površine. Slednja deloma že poteka z najnujnejšimi sprotnimi popravili. Ob tem letos ponovno računamo na povečanje dogodkov na AP Maribor, še zlasti na področju mednarodnega prometa (dodatne linije podjetja Flixbus).

Naš končni cilj, ki ga želimo doseči z omenjenimi in še nekaterimi investicijami, je po videzu in ponudbi evropsko primerljiva glavna avtobusna postaja, ki bo znova v ponos mestu. Pa vse najboljše ob 30-letnici, Avtobusna postaja Maribor. ✕

*Avtobusi imajo na voljo 25 pokritih peronov.*

# V aprilu spomladanski remont Pohorske vzpenjače

Takoj po koncu zimske sezone na Pohorju so 1. aprila stekla redna vzdrževalna dela na krožni kabinski žičnici. Zaradi opravljanja teh del, predpisanih na določeno število obratovalnih ur, je gondola v prvih dveh tednih v aprilu delovala v zmanjšanem obsegu: prevoz z njo je bil na razpolago le v dneh od četrtka do nedelje. V drugi polovici aprila in v začetku maja bo gondola obratovala vse dni, pri čemer bo ob vožnjah vsako polno uro čez dan tudi neprekinjeno krožila za potrebe kolesarskega parka na Mariborskem Pohorju. Spomladanski remont bomo nato dokončali v dneh med 6. in 8. majem, po tem pa bo krožna kabinska žičnica ponovno delovala po običajnem voznem redu. ✕

*Z rednimi vzdrževalnimi deli zagotavljamo varno delovanje gondole.*

*Sprejema se je udeležilo največ odličnjakov doslej.*

# Sprejem za devet Marpromovih odličnjakov

Kot družini prijazno podjetje Marprom izvaja različne aktivnosti, s katerimi spodbuja tudi druženje med zaposlenimi. Med njimi se je v preteklih letih dobro uveljavil sprejem za otroke zaposlenih, ki so v osnovni ali srednji šoli dosegli odličen učni uspeh. Tako smo februarja letos znova pripravili sprejem za Marpromove odličnjake, ki smo jih skupaj s starši povabili na srečanje v prostorih administracije podjetja. Ponosni smo, da smo tokrat gostili kar devet odličnjakov različnih starosti (pet osnovnošolcev in štiri dijake), saj je bilo to največ doslej, prijetno druženje pa sta obogatila glasbena nastopa dveh izmed njih – Matica s harmoniko in Nike z violino. ✕

# Poskrbeli za prevoz socialno ogroženih otrok

Tik pred koncem leta 2018 smo se v Marpromu z veseljem priključili dobrodelni akciji družbe Energija plus, ki je skupaj z dvanajstimi centri za socialno delo iz severovzhodne Slovenije in ostalimi partnerji 27. decembra organizirala brezplačen ogled dveh kino predstav za več kot 840 otrok iz socialno ogroženih družin. Marprom je pri projektu, pri katerem je sodeloval že tretje leto zapored, poskrbel za prevoz otrok in njihovih spremljevalcev do Mariboxa. S pridružitvijo omenjeni dobrodelni pobudi Energije plus smo v Marpromu ponovno izkazali partnerski odnos do uporabnikov in poslovnih partnerjev ter družbeno odgovorno ravnaje. Vse to sodi med osnovne cilje našega podjetja. ✕

*V Marpromu smo pomagali pri dobrodelni akciji ogleda kino predstav za otroke.*

*Mestne avtobuse smo opremili s skupno 70 zasloni – po dvema na avtobusu.*

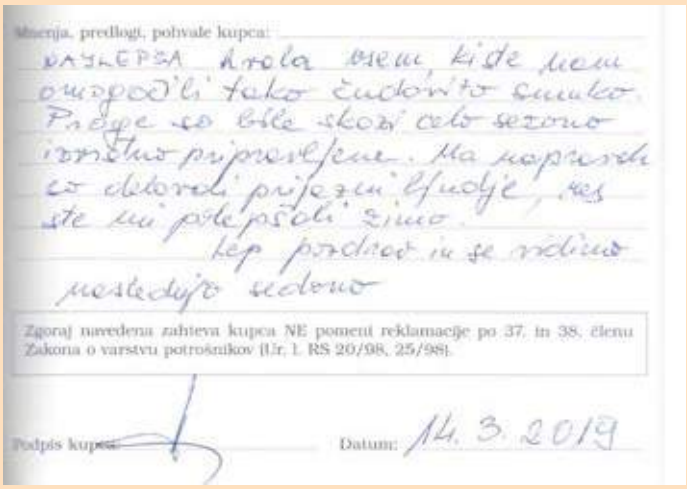
# Mestne avtobuse opremili z novimi zasloni

V notranjosti 35-ih mariborskih mestnih avtobusov smo v prvih mesecih tega leta namestili nove elektronske zaslone podjetja Media Bus, namenjene obveščanju potnikov z različnimi novicami in drugimi informacijami. Pogodbo o sodelovanju na področju digitalnega sporočanja in informiranja potnikov smo z Media Busom sklenili za obdobje desetih let; v tem času lahko na omenjenih elektronskih zaslonih poleg Marproma objavljajo novice tudi Mestna občina Maribor in ostala mariborska javna podjetja ter zavodi. Večina jih je možnost obveščanja avtobusnih potnikov na novih zaslonih na mestnih avtobusih sprejela z odobravanjem in jo tudi že uporablja. ✕

# Pohvale uporabnikov naših storitev

**6. februar 2019**

*Danes zvečer sem poklical na vaše informacije in se je oglasila zelo vljudna vaša delavka ga. Lara ... Ima zelo lepo kulturo dialoga in je samoiniciativna pri delu. Skratka po mojem skromnem mnenju izstopa!*


Mnenja, predlogi, pohvale kupca:
NAJLEPŠA hvala vsem, ki ste mem omogočili tako čudovito smuko. Proge so bile skoraj celo sezono izredno pripravljene. Na naprednih so delovali prijazni ljudje, res ste mi polepšali zimo.
Lep pozdrav in se vidimo naslednjo sezono
Zgoraj navedena zahteva kupca NE pomeni reklamacije po 37. in 38. členu Zakona o varstvu potrošnikov (Ur. l. RS 20/98, 25/98).
Podpis kupca:
Datum: 14. 3. 2019

**4. marec 2019**

*Dober večer, prejšnjo soboto se je med smučanjem na Piskru poškodoval moj sin. Rada bi se zahvalila reševalni ekipi, ki se je zares izkazala. Najlepša hvala!*

**11. marec 2019**

*8. marca letos se je zgodil čudež, svojo partnerko sem po 25 letih postavil na smučke. Od vas je dobila smučarsko karto za darilo, od vaše smučarske šole VisitPohorje pa 3-urni tečaj in lepo pogostitev in diplomo za 1. mesto. Skratka želimo se samo zahvalit za take malenkosti ...*

*P. S.*
*Vaš gospod na sedežnici Sleme je zakon! Pred kratkim, ko ni bilo veliko ljudi, si je namreč vzel čas za naša dva, ustavil sedežnico in jima praktično pokazal, kako se najlažje zapre zapiralo. In sedaj se lahko ta velik sam, druga dva pa skupaj že varno vozijo na tej sedežnici. Hvala!*

# Zahvala ob upokojitvi

*Svojo poklicno pot sta v minulih mesecih sklenila dva naša voznika avtobusa: v januarju letos se je upokojil **Hasib Hadžić**, konec marca pa zatem še **Srečko Pisnik**. Ob odhodu v pokoj obema izrekamo zahvalo za opravljeno delo v Marpromu in jim želimo vse dobro na nadaljnji življenjski poti.*

# Nagradna križanka

AVTOR MARJAN GRABNER
NAJBOLJ ZNANA JE V ATENAH
PROCES V PREBAVILIH
POKRAJINA OB DRAVI V AVSTRIJI
MORALNA NAČELA
AMERIŠKI ILUSTRIRANI TEDNIK
UMA THURMAN
MEŠČAN REKE
HRIB OSAMELEC JV. OD BEOGRADA
OBDELAVA IZDELKOV ZA LEPŠI VIDEZ
KROTENJE
NAČIN VODENJA DRŽAVE
PLESNI ZLOG
KRAVJI GLAS
VELETOK V ZAHODNI SIBIRIJI
DRŽAVNIK ATATÜRK
STRAN V ČASOPISU
ATA, OČE (MEŠČ.)
IBSENOVA DRAMA
REKA V BOSNI
KDOR GNETE
GREGOR KRAJC
SM. SKAKALKA KLINEC
SKUPEK ORGANIZIRANIH PREDAVANJ
LETOVIŠKI KRAJ PRI OPATIJI
PLAČILNI INSTRUMENT
IZVRŽEK IZ PLJUČ
SVETO REŠNJE TELO
SLOVENSKI SKLADATELJ (BOJAN)
RAFKO IRGOLIČ
GALATEJIN LJUBIMEC
OPORNA BELJAKOVINA
KOL, CVEK
ZNAK ZA SILICIJ
RUSKI KMEČKI VOZ
MALO VREDNO BLAGO
PREMOŽENJE
ŽGALEC APNA
UREDITEV NOHTOV NA NOGI
CERKVENO IZOBČENJE
JAP. POLITIK (EISAKU)
IGRALKA IN TV VODITELJICA FURLAN
ZADRSKI OTOK
PESNICA ŠKERL
BELGIJSKO MESTO
ROMULOV BRAT
IGRALEC WALLACH
KAČJI GLAS
MITOLOŠKI VELIKAN
NEKDANJI SLOVENSKI BIATLONEC GLOBOČNIK
PERZIJA
VRHUNSKI ŠPORTNIK
ODER V GLEDALIŠČU
TOLE
JASNO SPOZNANJE, DOJETJE
SOLI OCETNE KISLINE
REDEK, NEGOVAN GOZD
STANJE OB DOLGOTRAJNEM DEŽEVJU
KDOR IMA SAMO ENO ROKO
PRVI PROGRAM NEMŠKE TV

Vabimo vas, da rešite nagradno križanko in geslo ter vaše osebne podatke (ime in priimek) pošljete na naslov **infopostaja@marprom.si**. Prav tako lahko nagradno geslo križanke skupaj z vašimi podatki pustite tudi v pisarni prometne operative ali na blagajni na spodnji postaji Pohorske vzpenjače. Med vsemi, ki nam boste oddali pravilno geslo, bomo v uredništvu internega glasila izžrebali enega nagrajenca, ki bo prejel **dve vozovnici za poletno sankališče Pohor Jet**.

INFOPOSTAJA
Nagradna križanka
#8/April 2019/Letnik 4

GESLO: _____

IME IN PRIIMEK: _____

# Mastercard®
# te pelje na derbi
# NK Maribor – NK Olimpija

**PRENESI EASYPARK APLIKACIJO,**

**PARKIRAJ IN PLAČAJ Z mastercard.**

**MED 15. in 29. 4. 2019**

easypark

Parking. Made easy.

Preberi si Pogoje sodelovanja & poslovanja: https://www.easyparkpartners.com/competition2019