INFOPOSTAJA

Interno glasilo Javnega podjetja Marprom / #4 / December 2017

str. 3
Pod okriljem Marproma po novem tudi javna parkirišča

str. 12–13
Mariborsko Pohorje prizorišče večje reševalne vaje

str. 14
Šest desetletij Pohorske vzpenjače

str. 16–17
Pogovor z Bojanom Banom

Vozni red

str. 3
Pod okriljem Marproma po novem tudi javna parkirišča

str. 4
Avtobus leta poskusno vozil tudi na mariborskih cestah

str. 5
Brezplačni avtobusi na dan brez avtomobila

str. 6
Na »osemnajstki« spoznal tri generacije potnikov

str. 7
Na Pohorju smo znova pobirali kamenje in odpadke

str. 8
Sodelovanje s priznanimi smučarji prinaša obojestranske koristi

str. 9
Zimsko sezono pričakali z več novostmi v ponudbi
Namesto parkirišča večja ploščad za obiskovalce

str. 10–11
FOTOZGODBA: Slovo legendarne »Bejbike«

str. 12–13
Mariborsko Pohorje prizorišče večje reševalne vaje

str. 13
Nedolgo po vaji je šlo zares

str. 14
Šest desetletij Pohorske vzpenjače

str. 15
Dogovor o sodelovanju z Olimpijskim centrom Jahorina
Pohorska smučišča predstavljena v skupni zloženki

str. 16–17
INTERVJU: Bojan Ban

str. 17
Varne točke za otroke tudi v našem podjetju

str. 18
S prispevki zaposlenih kupili hrano za živali
Zahvala ob upokojitvah v letu 2017

str. 19
Nagradna križanka

INFOPOSTAJA

Interno glasilo Javnega podjetja Marprom d.o.o.
#4/December 2017/Letnik 2
Izdajatelj: Javno podjetje Marprom d.o.o.
Naklada: 400 izvodov
Urednik: Dominik Dukarić
Uredniški odbor: Dominik Dukarić, Damir Jurenec, Miha Rubin
Priprava besedil: Miha Rubin
Fotografije: Arhiv Marproma, Maribor24.si, Muzej narodne osvoboditve Maribor
Tisk: 5print

MARPROM
MARIBORSKI POTNIŠKI PROMET

Uvodnik

Pred vami je nova številka našega internega glasila in hkrati tudi zadnja v letu 2017, ki je bilo za podjetje Marprom zelo dinamično. Še posebej v zadnjih mesecih, ko smo začeli opravljati nove dejavnosti na področju javnih parkirišč, obenem pa si prizadevali za čim bolj tekoč potek mestnega potniškega prometa in se intenzivno pripravljali na začetek nove smučarske sezone na Pohorju. Na pragu te smo tudi obeležili poseben jubilej – 60 let delovanja krožne kabinske žičnice Pohorske vzpenjače.

Kot dolgoročni upravljavec žičnic in smučišč smo se letos lotili nekaj večjih naložb, s katerimi izboljšujemo ponudbo smučarskega centra Mariborsko Pohorje. Ob vlaganjih v infrastrukturo in uvedbi različnih novosti se bomo potrudili, da bodo smučarske proge v novi sezoni kakovostno pripravljene, kar bo seveda odvisno tudi od vremenskih razmer. Želimo si, da nam bodo te vsaj tako naklonjene kot v predhodni zimi, ko smo imeli na Pohorju več kot 100 smučarskih dni.

Tik pred koncem leta se večja novost ponovno obeta tudi na področju mestnega potniškega prometa; po območju za pešce bo začelo voziti električno mini vozilo, ki bo dopolnilo ponudbo mestnega prometa in bo uporabnikom na razpolago brezplačno. Tako bo na nek način predstavljalo »novoletno darilo« občankam in občanom našega mesta in verjamemo, da ga bodo sprejeli z zadovoljstvom.

Več informacij o vseh omenjenih in še drugih temah boste našli na nadaljnjih straneh tokratne številke naše revije. Ker je ta izšla tik pred iztekom leta, želimo v vodstvu podjetja vsem zaposlenim prijetne božične praznike in srečno novo leto 2018. Verjamemo, da bo z vašo pomočjo Marprom tudi v prihodnosti rasel in se razvijal, se uspešno spopadal z novimi izzivi na različnih področjih delovanja in še naprej posloval kot družbeno odgovorno in družini prijazno podjetje.

***Bernard Majhenič**, direktor*

Pod okriljem Marproma po novem tudi javna parkirišča

V belih conah smo namestili nove obvestilne table in nalepke na parkomate.

Podjetje Marprom je svoje dejavnosti v začetku novembra razširilo tudi na področje javnih parkirišč v Mariboru. Takrat je prevzelo upravljanje štirih urejenih parkirišč z zapornicami, prav tako pa uvedlo mobilno plačevanje parkirnin v belih conah, kjer izvaja tudi nadzor nad plačevanjem parkirnin. Za izvajanje teh zadolžitev, pridobljenih s koncesijsko pogodbo z Mestno občino Maribor (za obdobje do 20. aprila 2026), smo v podjetju zaposlili 6 novih sodelavcev.

Za upravljanje zaprtih parkirišč na štirih lokacijah (v Sodni, Mlinski in Loški ulici ter na Rakuševem trgu) smo v Marpromu izpeljali ustrezne postopke za najem strojne opreme, kot so avtomatske blagajne, vhodno/izhodni terminali, zapornice, semaforski stebri, prikazovalniki zasedenosti itd. Na omenjenih parkiriščih se nahaja skupno 437 parkirnih mest, ki so ob delovnikih plačljiva med 6. in 22. uro.

Znotraj belih con je na vseh lokacijah v Mariboru na voljo skupno 2070 parkirnih mest, vozniki pa lahko po novem plačujejo parkirnino zanje tudi preko mobilnega telefona, in sicer s poslanim SMS sporočilom na številko 031 20 90 20 ali s pomočjo brezplačne mobilne aplikacije mobilePark. To novost v Mariboru je Marprom vzpostavil skupaj z izbranim partnerjem, družbo Zeleno mesto.

»Opravljanje naših nalog na področju parkirišč se po koncesijski pogodbi financira tudi iz deleža cene parkirnine, ki jo plačujejo uporabniki storitev mobilnega parkiranja. Z uvedbo tega smo voznikom tudi v Mariboru ponudili sodobnejšo možnost plačevanja parkirnin, kakršna se je odlično obnesla v nekaterih drugih mestih tako v Sloveniji kot tujini. S pomočjo mobilnega telefona je možno na enostaven način podaljšati parkirnino tudi na daljavo,« je povedal direktor javnega podjetja Marprom ***Bernard Majhenič****.*

Plačevanje s SMS sporočilom poteka tako, da uporabniki v sporočilo vnesejo oznako območja parkiranja (MB1, MB2, MB3 ali MB4), registrsko številko vozila in želeni čas parkiranja. Oznake območij parkiranja za mobilno plačevanje so navedene na parkomatih in tudi na posebnih tablah v belih conah. Ob plačilu parkirnine s SMS sporočilom ali preko mobilne aplikacije je možno čas parkiranja podaljšati s pošiljanjem ponovnega sporočila ali s pomočjo aplikacije.

Parkiranje znotraj belih con je ob delovnikih plačljivo med 8. in 17. uro (razen na Lentu, kjer so parkirišča plačljiva od 8. do 20. ure). V belih conah je Marprom zadolžen tudi za nadzor nad plačevanjem parkirnin; pri tem naši nadzorniki neplačnikom na avtomobile namestijo »OBVESTILO NADZORNIKA«, v katerem jih pozovejo k plačilu celodnevne parkirnine v višini 13,50 evra v osmih dneh. Če vozniki tega zneska ne poravnajo, Marprom celotno dokumentacijo preda Medobčinskemu inšpektoratu in redarstvu Maribor, kjer sprožijo prekrškovni postopek.

Do začetka decembra je v belih conah poravnalo parkirnino preko SMS sporočil ali mobilne aplikacije skupno nekaj več kot 2400 voznikov. Dnevno število plačnikov se je od uvedbe te nove možnosti postopoma zviševalo. Naši nadzorniki, ki so oblečeni v prepoznavne uniforme in opremljeni s pametnimi mobilnimi telefoni ter tiskalniki, pa so do konca novembra na avtomobile namestili preko 1500 obvestil neplačnikom oziroma pozivov k plačilu dnevne parkirnine. ✕

Avtobus leta poskusno vozil tudi na mariborskih cestah

Avtobus na 100-odstotni električni pogon.

V mariborskem mestnem potniškem prometu je v sklopu evropskega projekta ELIPTIC (Electrification of Public Transport in Cities) oktobra na treh linijah nekaj dni testno vozil tudi avtobus na 100-odstotni električni pogon poljskega proizvajalca Solaris Bus. S testno uporabo njihovega avtobusa smo v Marpromu pridobili novo izkušnjo z električnimi vozili, ki jih v prihodnosti pričakujemo tudi v našem voznem parku.

Družba Solaris, ki proizvaja istoimenska vozila, nam je omogočila testiranje avtobusa urbino 12 electric; gre za model, ki je bil po izboru Akademije Busworld razglašen za avtobus leta 2017. Dvanajst metrov velik nizkopodni avtobus, prilagojen tudi za prevoz invalidov, med drugim odlikujejo odsotnost emisij, tih pogonski motor in nizki stroški vzdrževanja. Sodoben električni avtobus, ki sprejme do 71 potnikov (sedišč ima 35), je med 11. in 13. oktobrom vozil na linijah št. 6 (Vzpenjača), 7 (Kamnica) in 20 (Grušova). Pri testiranju, pri katerem so sodelovali tudi strokovnjaki z mariborske Fakultete za gradbeništvo, prometno inženirstvo in arhitekturo, smo želeli ugotoviti porabo med vožnjo po centru mesta, po ravnini in v klanec.

»Glede na tehnične lastnosti avtobusov na dizel, stisnjen zemeljski plin (CNG) ali hibridni pogon predstavljajo avtobusi na električni pogon resno alternativo, saj so okoljsko najsprejemljivejši, imajo nižje stroške vzdrževanja in porabe. Domet in cena sta zaenkrat še edini slabosti električnih avtobusov. Cena testiranega avtobusa proizvajalca Solaris se namreč giba med 400 in 600 tisoč evri, odvisno od zmogljivosti baterij, ki so nameščene v avtobusu, in načina polnjenja,« je pojasnil ***Mitja Klemenčič*** *s Fakultete za gradbeništvo, prometno inženirstvo in arhitekturo Univerze v Mariboru.*

Na omenjenih linijah je imel avtobus, ki ga poganjata dva osno pritrjena motorja z močjo po 125 kW, povprečno porabo 1,15 kWh/km. Testiranje je pokazalo relativno veliko porabo ob vklopljenem gretju v jutranjih urah (tudi do 1,42 kWh/km), hkrati pa se ta ni bistveno spremenila pri vožnjah po klancu (zaradi regenerativnega zaviranja je bila povprečna poraba 0,83 kWh/km brez vklopljenega gretja). Poleg tega se je izkazalo, da je domet avtobusa v veliki meri odvisen od vremena; ob izklopljenem gretju je namreč domet znašal 150 kilometrov, ob vklopljenem pa tudi do 25 odstotkov manj. Posledično je bil avtobus razpoložljiv od 6 do 9 ur na dan.

V začetku leta 2017 smo v Marpromu že imeli možnost testiranja hibridnega avtobusa Iveco z električnim pogonskim motorjem in dizelskim motorjem za proizvodnjo električne energije, rezultati pa so prav tako pokazali določene prihranke pri stroških goriva. Marprom in Mestna občina Maribor si bosta v prihodnje prizadevala zamenjati stare dizelske avtobuse tudi z električnimi, kar bo izboljšalo kakovost življenja prebivalcem ob linijah mestnega potniškega prometa.

Korak naprej k elektrifikaciji v mestnem prometu pa je tudi nabava električnega mini vozila (za do 6 potnikov), ki bo brezplačno prevažalo ljudi po območju za pešce in ožjem središču Maribora. V uporabo ga bomo predvidoma predali proti koncu tega leta, namenjeno pa bo stanovalcem v središču mesta, starejšim in gibalno oviranim ljudem, obiskovalcem mesta, turistom itd. Električno mini vozilo, ki bo uporabnikom olajšalo dostop do trgovin, gostinskih lokalov, različnih ustanov in znamenitosti v mestnem središču, bo imelo vozni čas vse dni v letu od 8. do 20. ure.

Novo električno mini vozilo pred prihodom v Maribor

Brezplačni avtobusi na dan brez avtomobila

Podjetje Marprom je v začetku jeseni znova sodelovalo pri aktivnostih v sklopu Evropskega tedna mobilnosti. Tako smo 22. septembra izpeljali dan brez avtomobila in občanom takrat omogočili brezplačen prevoz z avtobusi na vseh linijah mariborskega potniškega prometa. Ta ugodnost je naletela na pozitiven odziv, saj so mestni avtobusi omenjenega dne prepeljali nekoliko več potnikov kot običajno.

V času Evropskega tedna mobilnosti, ki je letos potekal pod sloganom Združimo moči, delimo si prevoz, so se v Mariboru zvrstili različni dogodki, namenjeni promociji trajnostnih oblik prevoza. V Marpromu smo na dan brez avtomobila ob brezplačnih prevozih z avtobusi pripravili tudi stojnico na Trgu Leona Štuklja, kjer so bile na voljo informacije o mestnem potniškem prometu, obiskovalci pa so lahko v anketi podali svoje mnenje o njegovi ureditvi. Naša stojnica je privabila veliko šolarjev, skupno pa je anketo izpolnilo blizu 130 obiskovalcev, ki so za nagrado prejeli promocijsko majico.

Sodeč po odgovorih anketirancev, med katerimi je bila dobra polovica šolarjev, jih mestni potniški promet večina uporablja občasno, do cilja pa potuje direktno (brez prestopanja). Največ jih je bilo mnenja, da je mestni potniški promet zanesljiv, cena primerna, avtobusi pa čisti in dobro vzdrževani. Več kot polovica anketirancev se v avtobusih počuti varno, obnašanje voznikov ocenjuje kot prijazno, izkušnje z mestnim potniškim prometom pa kot prijetne. Med predlogi, ki so jih največkrat izrazili ob koncu ankete, pa so nižje cene vozovnice, pogostejše vožnje, večja čistoča itd.

Na »osemnajstki« spoznal tri generacije potnikov

Med vozniki avtobusa, zaposlenimi v Marpromu, je tudi kar nekaj takšnih, ki imajo z opravljanjem tega poklica dolgoletne in bogate izkušnje. ***Marko Bombek*** *je za krmilo mestnega avtobusa v domačem Mariboru poprijel že leta 1987, zatem pa skoraj tri desetletja ostal voznik na progi št. 18 (Pekre).*

Ali se še spomnite vaših začetkov na delovnem mestu voznika avtobusa?

Kot voznik mestnega avtobusa sem se zaposlil januarja 1987 v takratnem mariborskem podjetju Certus. Na delovnem mestu voznika avtobusa bom tako v začetku naslednjega leta dopolnil 31 let. Po zaposlitvi sem bil sprva 10 mesecev »skakač« in sem vozil na različnih avtobusnih linijah, nato pa sem dobil linijo 18, na kateri sem ostal kar 29 let. Vmes sem občasno opravil še kakšno posebno vožnjo, na primer na kak sindikalni izlet, kar je zame predstavljalo sprostitev in popestritev pri delu.

Je bila zaposlitev v Certusu vaša prva na delovnem mestu voznika?

Že od malega me je zelo privlačil volan. Najprej sem delal v špediciji, vendar sem po nekaj letih voženj v tujini hotel biti več časa doma, voziti v mestnem prometu. Tako sem tudi prišel v Certus.

Kakšen je bil v tistem času vozni park mestnega potniškega prometa v Mariboru?

Takrat smo imeli tudi veliko starejših avtobusov, a so v podjetju delali dobri tehnologi in serviserji, ki so uredili marsikatero težavo ali tehnično pomanjkljivost. Sam sem v 29-ih letih, ko sem vozil na liniji 18, dobil štiri nove avtobuse, kar mi je ogromno pomenilo. Prva dva sta bila TAM-ova deutza, ki sta imela kar nekaj posebnosti in si ju moral dobro obvladati. Zatem pa sem vozil še dva mercedesa.

Kakšen je bil vaš odnos do teh avtobusov in kateri od njih vam je bil najbolj pri srcu?

Najbolj mi je bil všeč zadnji mercedes conecto, ki je imel zelo dober delovni prostor, le motor je bil mogoče nekoliko prešibek. Vedno sem bil pozoren na to, da je bil »moj« avtobus čist, urejen, redno pregledan in vzdrževan. Tako se v njem nisem bolje počutil samo jaz, temveč tudi potniki.

Glede na to, da ste toliko let vozili na isti progi, ste se najbrž spoznali z mnogimi potniki.

Kot voznik avtobusa vzpostaviš nek stik s potniki, ki jih skoraj vsakodnevno voziš. Še sedaj se pozdravimo, kadar se srečamo. V letih, ko sem vozil na progi 18, sem spoznal tri generacije potnikov. Včasih srečam babice, ki so bile še dekleta, ko sem začel vozit. V zadnjem času sem bil nekajkrat spet razporejen tudi na »mojo« prejšnjo linijo 18. Potniki so bili presenečeni in veseli, ko smo se srečali, kar je zame predstavljalo potrditev, da so bili zadovoljni z mano in da sem bil dober voznik.

»Po toliko letih danes še vedno z veseljem prihajam v službo.«

Kako bi primerjali vožnje na progi 18 pred leti in danes?

Ko sem začel voziti na njej, je ta proga veljala za kar težko, avtobus je bil pogosto poln do zadnjega kotička. Včasih je bil celo tako poln, da niti vrat nisem mogel zapreti in sem vozil mimo postaj brez postanka, potem pa sem ustavil kar na cesti, da je lahko kak potnik izstopil. Kljub temu je bilo takrat več prijazne komunikacije med voznikom in potniki. Zlasti v jutranjih in popoldanskih konicah je na avtobusu tudi danes gneča, a vožnja poteka normalno. Me pa veseli, da število potnikov postopoma znova raste in da je med njimi tudi veliko mladih.

Kot voznik mestnega avtobusa ste bili zaposleni v različnih podjetjih, kako ocenjujete razmere za delo v Marpromu?

Lahko rečem, da so urejene in boljše kot v nekaterih predhodnih podjetjih, ki so v Mariboru opravljala mestni potniški promet. Jaz bi se glede na leta delovne dobe lahko že upokojil, vendar sem v Marpromu zadovoljen in v njem še vedno rad opravljam poklic voznika. Veliko mi pomeni, da imamo v razporedni službi takšne sodelavce, s katerimi se lahko odkrito pogovoriš in ti prisluhnejo, kadar se pojavijo kakšne težave ali ko potrebuješ dopust.

Trenutno v našem podjetju vozite na šolski progi.

Od septembra lani sem voznik na šolski progi, vmes pa dopoldan opravim še vožnjo na liniji 2. Na šolski progi na relaciji do Osnovne šole Slivnica imam 17 otrok iz Radizela in Črete. Vedno sem rad vozil otroke, za kak praznik jim tudi kaj kupim in razdelim. Starši me poznajo in mi kdaj v šali rečejo, kako jih razvajam. Šolske prevoze opravljam s kombijem, ki ga vozim samo jaz in vedno poskrbim, da je čist in urejen, tako da je otrokom v njem prijetno.

Marko Bombek v času Certusa.

V Marpromu že dlje časa rešujemo težave s pomanjkanje voznikov, kje vidite razloge za pomanjkanje tega kadra?

Včasih se čudim, da je tako, saj je poklic voznika avtobusa zanimiv. Res pa je, da je z njim povezana tudi kar velika odgovornost. Na cesti se namreč lahko hitro kaj zgodi, voznik avtobusa pa je odgovoren za potnike, ki jih vozi. Poleg tega je treba zgodaj vstajati, delati tudi ob sobotah, nedeljah in praznikih. Zdi se mi, da mlade danes bolj mika delo v pisarni, za računalnikom.

Kakšen je po vašem mnenju dober voznik avtobusa, kaj svetujete mladim voznikom?

Osnova je, da z veseljem opravljaš svoj poklic, potem si lahko dober v njem. Vsak bi moral opravljati tak poklic, kot si ga želi, a žal vsi nimajo takšne sreče. Voznik mora biti urejen in prijazen do potnikov ter jim pomagati, če potrebujejo kakšno pomoč. Sam sem se vedno potrudil, da sem bil tak. Seveda mora poskrbeti tudi za varno vožnjo in upoštevati prometne ter druge predpise. Kot rečeno, pa se lahko na cesti hitro kaj zgodi, kar še ne pomeni nujno, da je nekdo slab voznik. ✕

Na Pohorju smo znova pobirali kamenje in odpadke

V času priprav na zimsko sezono smo na Mariborskem Pohorju 7. oktobra ponovno izpeljali delovno akcijo, poimenovano MAR mi je In BORim se za Pohorje. Na njej je sodelovalo več kot 450 udeležencev, ki so nam pomagali pri odstranjevanju kamenja in različnih odpadkov s pohorskih strmin. Ob tem je bila akcija tudi priložnost za prijetno druženje pod Pohorjem.

Na delovno akcijo je prišlo tudi veliko otrok.

V Marpromu smo skupaj z Alpskim smučarskim klubom (ASK) Branik in Termami Maribor tovrstno akcijo urejanja Pohorja prvič organizirali oktobra lani; ker je lepo uspela, smo jo skupaj z omenjenima partnerjema pripravili tudi letos, ko je bila znova deležna zelo pozitivnih odzivov. Ob mnogih posameznikih, ki so pobirali kamenje in odpadke, so se pri izvedbi akcije izkazala tudi preostala mariborska javna podjetja s svojo mehanizacijo, sodelovali so nekateri javni zavodi, prav tako pa so priskočili na pomoč še prostovoljni gasilci in člani različnih društev. Udeležencem smo omogočili brezplačen prevoz z gondolo, ob koncu pa jih še pogostili z brezplačnim pasuljem in osvežilno pijačo.

Z našo delovno akcijo želimo kot dolgoročni upravljavec na Mariborskem Pohorju prispevati h krepitvi pozitivnega in odgovornega odnosa Mariborčanov do domačega hriba. Obenem pa na simboličen način dokazati, da je s skupnimi močmi in dobro voljo možno veliko postoriti. ✕

Zbiranje udeležencev, ki so prejeli kuponček za brezplačen prevoz z gondolo, zaščitne rokavice in vedra.

Ob koncu smo vsem postregli z brezplačno malico in pijačo.

Klemen Kosi, Bernard Majhenič, Boštjan Kline, Miha Klančar (vodja panoge Alpsko smučanje na SZS) in Jure Košir.

Sodelovanje s priznanimi smučarji prinaša obojestranske koristi

Pred začetkom zimske sezone na Pohorju smo se v Marpromu (podobno kot lani) tudi letos odločili za sodelovanje s člani alpske smučarske reprezentance, ki izhajajo iz našega okolja. Tako smo podpisali sponzorske pogodbe z **Boštjanom Klinetom** in s **Klemnom Kosijem** ter z mladima perspektivnima smučarjema **Dušanom Senčarjem** in **Niko Tomšič**. Novost v letošnji zimi pa je sodelovanje s Smučarsko zvezo Slovenije.

V skladu s sklenjenimi pogodbami vrhunski in perspektivni mladi smučarji na oblačilih nosijo naš logotip Visit Pohorje, s čimer pomagajo pri promociji Mariborskega Pohorja tako doma kot v tujini. Boštjan Kline pa ima logotip Visit Pohorje na čeladi, s katero nastopa na tekmah svetovnega pokala. Ob tem se bodo smučarji, s katerimi smo sklenili pogodbe, predstavljali z že uveljavljenim sloganom Dobrodošli na moj hrib (Welcome to my Hill) in sodelovali na različnih promocijskih dogodkih ter tako še dodatno prispevali k prepoznavnosti blagovne znamke Visit Pohorje.

V letošnji smučarski sezoni vzpostavljamo tudi novo sodelovanje s Smučarsko zvezo Slovenije, saj bo ta imela na Mariborskem Pohorju uradni vadbeni center za tekmovalce. Tega že urejamo na Gradisovi in stari FIS progi (vlečnica Bolfenk), ki v minulih nekaj letih nista bili v uporabi.

»Po uspešnem sodelovanju v minuli sezoni smo z veseljem tudi letos sprejeli odločitev, da v okviru zmožnosti podpremo že uveljavljene in obetajoče mlade smučarje, ki so rasli prav na Mariborskem Pohorju. S sodelovanjem z njimi pa smo pridobili odlične promotorje naše blagovne znamke Visit Pohorje. V letošnji zimski sezoni se bomo potrudili, da tekmovalcem zagotovimo čim boljše pogoje vadbe na novem poligonu v domačem okolju,« je povedal direktor podjetja Marprom ***Bernard Majhenič****.*

Jure Košir, mendedžer Boštjana Klineta: »Prepričan sem, da bo to zelo dobro sodelovanje, veliko paralelnih zgodb lahko tukaj ustvarimo. Vsekakor dodana vrednost za obe strani. Zahvaljujem se podjetju Marprom za to gesto, Boštjanu, Klemnu in ostalim slovenskim smučarjem pa seveda vsi skupaj želimo čim uspešnejšo sezono in da bo logotip Visit Pohorje na čeladi in pokrivalih čim bolj viden v svetu.« ✕

Boštjan Kline*, smučarski reprezentant: »Zelo sem vesel, da smo že lani začeli to zgodbo in da smo jo letos nadgradili s čelado oziroma pokrivalom. Odtehtalo je predvsem to, da je Pohorje moj domači hrib, na katerem sem se naučil smučat in mi veliko pomeni, da lahko predstavljam to okolje. Ne glede na to, če gre za manjši denar ali manj ugodno ponudbo. Vesel sem, da mi je Marprom prišel nasproti.«*

Prva smuka je na Areh privabila precej smučarjev, ki smo jim ponudili promocijske cene dnevnih vozovnic.

Zimsko sezono pričakali z več novostmi v ponudbi

V začetku decembra je bila prvič v novi zimski sezoni smuka možna tudi na Areškem Pohorju, kjer so sprva obratovale vlečnice Žigart, Areh, Ruška in Cojzerica 1. Za otvoritveni smučarski vikend, 2. in 3. decembra, smo prodali več kot 530 dnevnih vozovnic, proge pa je preizkusilo tudi precej smučarjev s sezonskimi vozovnicami. Zatem smo smučišča znova odprli 9. decembra, ko je poleg omenjenih vlečnic začela delovati še sedežnica Sleme na Mariborskem Pohorju, kjer smo dan pozneje pognali še sedežnico Stolp in vlečnici Videc ter Partizanka. Prav tako smo uredili grebensko tekaško progo med Bellevuejem in Arehom. Odpiranje dodatnih prog v nadaljevanju sezone bo odvisno od vremenskih razmer.

Zimska sezona je sicer letos v znamenju več novosti; poleg ponovne usposobitve Gradisove in stare FIS proge velja med njimi omeniti tudi ureditve novega otroškega poligona Bellevue in zamenjavo sistema za kontrolo vozovnic. S temi novostmi bomo izboljšali ponudbo smučarskega centra Mariborsko Pohorje, vanj pa poskušali privabiti še večje število smučarjev tako iz domačega okolja kot tujine. Naš cilj je, da Mariborsko Pohorje postane eno od najpriljubljenejših smučišč v regiji. ✕

Namesto parkirišča večja ploščad za obiskovalce

Pod Pohorjem so novembra stekla preureditvena dela na območju spodnje postaje krožne kabinske žičnice, kjer se dnevno nahaja večje število ljudi. Dosedanje parkirišče tik pred glavnim vhodom v objekt Pohorske vzpenjače bo nadomestila večja ploščad, ki bo predstavljala novo vstopno območje v objekt spodnje postaje gondole. Novo podobo pa dobiva tudi bližnje avtobusno postajališče (Vzpenjača), ki bo urejeno z nadstreškom.

Po ukinitvi manjšega parkirišča pred vhodom v Pohorsko vzpenjačo bo mirujoči promet speljan na obstoječa parkirišča. V neposredni okolici spodnje postaje gondole, namenjeni predvsem pešcem in kolesarjem, pa bodo ostale površine za avtobuse mestnega potniškega prometa, vozila za invalide, taksije in električna vozila Avant2Go. Dostop na to območje, ki bo omejen s potopnim valjem, bo dovoljen še dostavnim in intervencijskim vozilom. Preureditvena dela, financira jih Mestna občina Maribor, bodo končana sredi decembra. ✕

Nova ploščad bo dobila urbano opremo, kot so klopi, koši, razsvetljava itd.

Slovo legendarne »Bejbike«

Šestinpetdeset let staro vlečnico Bellevue oziroma Bejbiko, ob kateri je več generacij smučarjev naredilo svoje prve zavoje na snegu, smo pred letošnjo zimo zaradi dotrajanosti porušili, zatem pa nadomestili z dvema transportnima trakovoma. Slednja sta skupaj dolga 210 metrov, njuna zmogljivost pa je 800 prepeljanih potnikov/uro, kar je več od stare vlečnice. Transportna trakova sta pridobitev tudi zaradi tega, ker bosta razen smučarjev prevažala še deskarje, sankače, pležuharje itd., uporabljali pa ju bomo lahko tudi v poletnem času. V neposredni bližini novega otroškega poligona Bellevue sta zrasla še nova koča z gostinsko ponudbo, poimenovana Lisičkin brlog, in objekt s sanitarnimi prostori. ✕

Rušenju vlečnice Bellevue je sledila namestitev transportnih trakov.

Mariborsko Pohorje prizorišče večje reševalne vaje

Scenarij je vključeval veliko poškodovanih in tudi nekaj mrtvih ter pogrešanih.

Na območju krožne kabinske žičnice med spodnjo postajo in četrtim stebrom se je 4. novembra odvijala regijska reševalna vaja Mariborsko Pohorje 2017. Vanjo je bilo vključenih blizu 250 ljudi in približno 50 intervencijskih vozil (reševalnih, gasilskih, policijskih ...), potek reševanja pa je prikazala tudi ekipa našega podjetja. Opravljena analiza vaje je pokazala dobro pripravljenost različnih služb, ki so uspešno »rešile« okrog 40 oseb.

Pri organizaciji reševalne vaje je poleg mariborske izpostave Uprave RS za zaščito in reševanje, občinske Službe za zaščito, reševanje in obrambno načrtovanje, policije, ekip nujne medicinske pomoči, gasilcev, gorskih reševalcev in drugih sodeloval tudi Marprom. Scenarij vaje je predvideval, da na pobočje Pohorja strmoglavi manjše letalo in pri tem zadene jeklenico krožne kabinske žičnice, ki se sname s stebra, v gondolah, od katerih ena pade na tla, pa ostane ujetih več potnikov. Prav pri reševanju potnikov iz gondol je svojo izurjenost pokazala tudi ekipa zaposlenih v Marpromu.

Namen vaje Mariborsko Pohorje 2017, ki jo je v živo spremljalo kar nekaj gledalcev, je bil preveriti prip-

Zaradi zahtevnosti terena je bila vaja za reševalce velik izziv.

ravljenost za učinkovito in usklajeno delovanje različnih služb za zaščito, reševanje in pomoč ter njihovo medsebojno komunikacijo. Med drugim pa tudi preizkusiti intervencijske dostope na Pohorje v primeru tovrstnih množičnih nesreč.

»Izvedba tovrstnih vaj je zelo pomembna, saj intervencijskim ekipam prinaša dragocene izkušnje za posredovanje ob morebitnih nesrečah in tudi pokaže, kaj moramo še izboljšati. V Marpromu se zavedamo pomena varnosti potnikov na krožni kabinski žičnici, zato smo se tudi aktivno vključili v organizacijo in izvedbo vaje,« je povedal ***Andrej Verlič,*** *koordinator v podjetju Marprom.*

»Vse sodelujoče enote so delovale usklajeno, brez večjih odstopanj od osnovnega scenarija vaje. S pripravo in z izvedbo vaje smo vzpostavili oziroma izboljšali sodelovanje med posameznimi enotami, službami in upravljavcem Pohorske vzpenjače.

Pestro dogajanje je privabilo več gledalcev in naključnih mimoidočih.

Smo pa ugotovili, da regija nima prikolice za masovne nesreče, ki bi jo potrebovala ob dogodkih, kjer je večje število poškodovanih,« je povedala **Ivana Grilanc**, vodja mariborske izpostave Uprave RS za zaščito in reševanje. ✕

Nočno reševanje iz gondole.

Nedolgo po vaji je šlo zares

Manj kot mesec dni po reševalni vaji Mariborsko Pohorje 2017 je na krožni kabinski žičnici 27. novembra šlo zares. Omenjenega dne je pri zadnji večerni vožnji okrog 22.10 na 14. stebru prišlo do okvare na kolesu (obrabe gume), zaradi česar se je gondola samodejno ustavila. Takrat je bila v kabinah ena potnica – uslužbenka našega podjetja se je vračala v dolino. Iz gondole, ki se je ustavila pri 4. stebru več kot 17 metrov nad tlemi, so jo pozneje rešili mariborski poklicni gasilci in pripadniki Gorske reševalne službe s pomočjo vrvne tehnike. To je bilo prvo reševanje katerega od potnikov iz gondol sedanje krožne kabinske žičnice. Ekipa Marproma pa je že naslednji dopoldan odpravila okvaro na njej. ✕

Pohorska vzpenjača s spodnje postaje (60. leta 20. stoletja).

Šest desetletij Pohorske vzpenjače

Osrednja žičnica na Mariborskem Pohorju, Pohorska vzpenjača, je 24. novembra dopolnila 60 let delovanja. V tem času je gondola, ki obratuje skozi vse leto, postala nepogrešljiv del prevozne oziroma turistične infrastrukture v Mariboru ter eden od simbolov mesta. V šestih desetletjih je Pohorska vzpenjača (v kabinah treh različnih proizvajalcev) popeljala že blizu 18 milijonov potnikov.

Ideja o izgradnji vzpenjače na Pohorje je bila aktualna že med obema svetovnima vojnama, ko so v Mariboru načrtovali železnico s Peker do Bolfenka, a je projekt na koncu zamrl. Prvi pomembni koraki na poti ureditve žičniške infrastrukture na Pohorju so bili nato narejeni kmalu po drugi vojni in tako je bila leta 1949 najprej zgrajena enosedežnica na Habakuku. Vse bliže uresničitvi pa je bila tedaj tudi že ideja o postavitvi gondolske žičnice; ker je šlo za prvo takšno žičnico v Sloveniji in takratni Jugoslaviji, pa tudi na Balkanu, so priprave na gradnjo trajale kar nekaj časa. Avgusta 1953 je bila ustanovljena samostojna zadruga Pohorska vzpenjača, ki so jo kmalu zatem preoblikovali v istoimensko gospodarsko podjetje.

Načrtovanje nosilnih konstrukcij je prevzela Metalna, pripravo načrtov spodnje in zgornje postaje pa Komuna projekt Maribor. Vsa dokumentacija je bila odlično pripravljena in tako je Izvršni svet Ljudske skupščine Republike Slovenije oktobra 1954 potrdil investicijski program za izgradnjo Pohorske vzpenjače v vrednosti 150 milijonov dinarjev. Gradnja je na Pohorju stekla v letu 1956, po uspešno opravljenih delih pa so 24. novembra 1957 slovesno odprli Pohorsko vzpenjačo. Potnike je na hrib in v dolino prevažalo 55 štirisedežnih kabin, izdelanih v Impolu, čas vožnje pa je znašal 15 minut. Hkrati z otvoritvijo gondole je do nje začel redno voziti mestni avtobus št. 6 (Vzpenjača).

Ob izgradnji in še vrsto let pozneje je bil direktor Pohorske vzpenjače njen idejni oče **Franci Čop**, podjetje pa je v času obstoja doživelo tako organizacijska kot lastniška preoblikovanja. V letu 1978 je Pohorska vzpenjača dočakala temeljito prenovo, saj so zamenjali nosilno in vlečno vrv ter pogon, stare srebrne gondole pa nadomestili z novimi rdečimi štirisedežnimi kabinami proizvajalca Doppelmayr iz Švice. Po rekonstrukciji se je število kabin povečalo na 62, čas vožnje od vznožja do vrha pa skrajšal na 14 minut.

Gradnja zgornje postaje Pohorske vzpenjače (50. leta 20. stoletja).

Novembra 2007 je Pohorska vzpenjača praznovala 50-letnico delovanja – do tega jubileja je prepeljala že 14 milijonov potnikov. V tistem času so njeni upravljavci in lastniki že snovali projekt nove sodobne gondolske žičnice, njegovo uresničitev pa je občutno pospešil izredni dogodek poldrugo leto po abrahamu Pohorske vzpenjače. Med rednim obratovanjem se je 19. julija 2009 porušil osmi nosilni steber; zaradi razpoke se je prelomila vezna plošča in podrla celotna konstrukcija stebra.

Omenjeni dogodek je hkrati pomenil tudi slovo od dotedanje gondole, saj je že septembra 2009 na Pohorju stekla izgradnja nove gondolske žičnice; vsega pet mesecev po podrtju stebra je bila sodobna krožna kabinska žičnica italijanskega proizvajalca Leitner nared za obratovanje, njena uradna otvoritev pa je potekala 23. decembra 2009.

Na žičnici je danes skupno 64 osemsedežnih kabin, ki od spodnje do zgornje postaje potujejo 10 minut. Od konca oktobra 2014 s krožno kabinsko žičnico upravlja podjetje Marprom, ki posveča veliko pozornosti tudi zagotavljanju njenega varnega obratovanja. ✕

Dogovor o sodelovanju z Olimpijskim centrom Jahorina

Dejan Ljevnaić in Dominik Dukarić med podpisovanjem dogovora o sodelovanju.

Smučarski center Mariborsko Pohorje tudi v letošnji zimski sezoni sodeluje z Olimpijskim centrom Jahorina, s katerim smo sklenili dogovor, ki zagotavlja posebno ugodnost imetnikom sezonskih vozovnic obeh centrov. Poleg tega pripravljamo tudi sporazum s smučarskim centrom v Kranjski Gori, ki bo prav tako omogočal medsebojno »izmenjavo« smučarjev.

V skladu z dogovorom o sodelovanju med podjetjem Marprom kot upravljavcem smučišč na Pohorju in Olimpijskim centrom Jahorina lahko imetniki naših sezonskih smučarskih vozovnic z njimi 4 dni smučajo tudi na Jahorini. To ugodnost lahko uveljavijo ob nastanitvi v tamkajšnjem Hotelu Bistrica, organizirani preko turistične agencije Martura. Podobno velja tudi v obratni smeri: imetnikom sezonskih vozovnic za Jahorino te zagotavljajo 4 dni smučanja na Pohorju, če si prenočitev pri nas uredijo preko Marture.

Sporazum o medsebojnem sodelovanju sta v Mestni hiši Rotovž v Mariboru novembra podpisala predstavnik podjetja Marprom **Dominik Dukarić** in direktor Olimpijskega centra Jahorina Pale **Dejan Ljevnaić**. Na slovesnem podpisu so bili med drugim prisotni tudi župan Mestne občine Maribor **dr. Andrej Fištravec**, predsednik upravnega odbora Olimpijskega centra Jahorina **Nedeljko Elek** in tamkajšnji minister trgovine in turizma **Predrag Gluhaković**.

Z doseženim sporazumom z Olimpijskim centrom Jahorina omogočamo dodatno ugodnost imetnikom naših sezonskih smučarskih vozovnic, ki želijo smučati tudi v tujini. Pričakujemo, da jih bo kar nekaj izkoristilo to možnost in se odpravilo na smučanje na Jahorino. Število imetnikov sezonskih vozovnic za Mariborsko Pohorje, ki se bodo z njimi odpravili na Jahorino, ni omejeno. ✕

Pohorska smučišča predstavljena v skupni zloženki

Smučarjem je od novembra na voljo nova promocijska zloženka, v kateri je predstavljenih pet smučarskih centrov na Pohorju – Mariborsko Pohorje, Rogla, Kope, Trije kralji in Ribniško Pohorje. Zloženko je izdal Zavod za turizem Maribor - Pohorje v sodelovanju z omenjenimi petimi smučarskimi centri, vsak izmed teh pa je v njej predstavljen z nekaj osnovnimi informacijami in s kratkim opisom v slovenskem ter angleškem jeziku. Priprava zloženke je eden od prvih korakov pri nadaljnjem povezovanju smučišč na Pohorju, predstavljanju pod skupno blagovno znamko in načrtovanju enotne smučarske vozovnice. ✕

Zloženka vključuje osnovne informacije tudi o zimski ponudbi na Mariborskem Pohorju.

Vsak Mariborčan mora biti ponosen na Pohorje

*Podjetje Marprom v okviru zmožnosti podpira delovanje različnih mariborskih športnih organizacij. Tako imamo pogodbo o oglaševanju sklenjeno tudi z Nogometnim klubom (NK) Maribor, ki se je letos znova prebil v Ligo prvakov, v Marpromu pa smo obiskovalcem evropskih tekem v Ljudskem vrtu omogočili, da so se lahko nanje odpravili z brezplačnimi mestnimi avtobusi. »To je bila odlična ideja,« je zadovoljen **Bojan Ban**, direktor NK Maribor.*

Marprom z NK Maribor poslovno sodeluje že več let. Kako pomembna je za vas tovrstna podpora lokalnega gospodarstva?

Zavedamo se, da NK Maribor brez podjetij iz našega okolja ne bi mogel obstajati in delovati na tako visoki ravni. Zato so vsa ta podjetja za nas zelo pomembna. Z Marpromom korektno sodelujemo že dlje časa, od česar imata koristi obe strani.

Ali se je z vsemi uspehi NK Maribor in s prisotnostjo na evropskem prizorišču povečal tudi interes podjetij za sodelovanje z vami?

Povedal bi nekoliko drugače, tudi pred tem, v času velike ekonomske krize, nam nobeden od naših poslovnih partnerjev ni obrnil hrbta. NK Maribor ima preko 90 pogodbenih partnerjev, ki so v glavnem vsi zadovoljni z medsebojnim sodelovanjem. Je pa dejstvo, da so možnosti za sponzorstvo v Sloveniji omejene. Tako mi večino prihodkov ustvarimo sami, medtem ko delež sredstev, ki jih prejmemo od podjetij, predstavlja okrog 30 odstotkov našega letnega proračuna.

Marprom opravlja tudi posebne prevoze za nekatere mlajše selekcije NK Maribor. Je vaša strategija, da sodelujete s podjetji iz domačega okolja, kjer je to možno?

Strategija kluba je, da sodeluje z vsakim, ki pokaže interes za to in je rad viden. NK Maribor je medijsko

zelo izpostavljen, vse tekme naše članske ekipe prenaša televizija, kar zagotavlja še večjo vidnost. Sodelovanje v taki zgodbi tudi lokalnemu gospodarstvu prinaša koristi in Marprom je to očitno ugotovil.

Nekateri veliki tuji nogometni klubi imajo lastne avtobuse, ste tudi vi kdaj razmišljali o tem?

Pred časom smo tudi v Mariboru en avtobus prekrili z našimi klubskimi barvami. Lasten avtobus bi bilo lepo imeti, vendar bi predstavljal zelo velik finančni zalogaj, ki si ga glede na to, koliko bi uporabljali avtobus, ne moremo privoščiti. Letni proračun NK Maribor znaša okrog 5 milijonov evrov in lasten avtobus bi pri tem pomenil prevelik strošek.

V času evropskih nogometnih tekem in domačih derbijev v Ljudskem vrtu je Marprom skupaj z Mestno občino Maribor letos omogočil brezplačen avtobusni prevoz za obiskovalce.

To je zelo pozitivna in dobrodošla novost. Stadion Ljudski vrt se nahaja v centru mesta, kjer je ob bolj obiskanih tekmah veliko težav s parkiranjem. Upam, da so obiskovalci v čim večji meri izkoristili brezplačen avtobusni prevoz in da bo ta možnost ostala tudi v prihodnje.

Z Marpromom korektno sodelujemo že dlje časa, od česar imata koristi obe strani.

NK Maribor je ena od najprepoznavnejših blagovnih znamk pri nas, v Marpromu pa uveljavljamo novo blagovno znamko Visit Pohorje. Kako gledate na razvoj Pohorja?

Menim, da je treba po propadu Športnega centra Pohorje še naprej razvijati vsebine, ki so bile začrtane že prej, obenem pa jih nadgraditi z novimi zgodbami. Zavedam se, da to ni enostavno, a z dobrim vodenjem, razvojem blagovne znamke Visit Pohorje in sodelovanjem z našimi vrhunskimi smučarji je možno marsikaj postoriti. Če bo NK Maribor pri tem lahko kako pomagal, bo to z veseljem naredil.

Pod oziroma na Pohorje se vrača tudi kar nekaj znanih nogometnih klubov. Je to za NK Maribor priložnost za kakšno prijateljsko srečanje, druženje?

NK Maribor je zelo dobro poznana športna znamka v Evropi in te ekipe, ki prihajajo na priprave pod Pohorje, potrebujejo nas. So pa seveda med temi klubi tudi takšni, ki nam pridejo prav za pripravljalne tekme. Občasno na igriščih pod Pohorjem opravimo kak trening oziroma odigramo kakšno prijateljsko tekmo.

Pred vrati je nova smučarska sezona, kaj menite o ponudbi Mariborskega Pohorja?

Vsak Mariborčan mora biti ponosen na Pohorje. Kot smučar si želim, da bodo proge v zimski sezoni kakovostno urejene, in da bo Pohorje zaživelo še bolj kot v preteklosti. Menim, da je vodstvo Marproma sposobno in se dobro zaveda, kaj je treba postoriti. Dejstvo pa je, da vseh projektov ni možno uresničiti čez noč, temveč je treba delati korak za korakom. Upam, da bo Marprom pri tem uspešen in mu bo uspelo uresničiti želje in visoka pričakovanja tako Mariborčanov kot obiskovalcev od drugod.

Ljudje smo po naravi takšni, da nismo nikdar zadovoljni oziroma si želimo še kaj več. Če bi bili vedno vsi zadovoljni, tudi ne bi bilo nobenega napredka.

Se vam zdi, da so pričakovanja ljudi včasih previsoka, nerealna?

Ljudje smo po naravi takšni, da nismo nikdar zadovoljni oziroma si želimo še kaj več. Če bi bili vedno vsi zadovoljni, tudi ne bi bilo nobenega napredka. Treba pa je spoštovati delo drugih, razumeti zadeve in predvsem dobronamerno opozarjati, če kaj ni v redu. To potem tudi pripelje do sprememb in razvoja. ✕

Varne točke za otroke tudi v našem podjetju

V Marpromu smo nedavno pristopili k vzpostavitvi tako imenovanih varnih točk, potem ko smo se pridružili k temu projektu Unicefa Slovenija. Varne točke so različni javni prostori, v katerih ljudje nudijo otrokom trenutno zaščito, pomoč ali zgolj nasvet v stiski. V našem podjetju bomo vzpostavili varne točke za pomoč otrokom na glavni avtobusni postaji, mini avtobusu in spodnji postaji gondole. Na vseh bomo namestili posebno nalepko (smejoča se hišica), po kateri lahko otroci prepoznajo varne točke. Za zaposlene pa že pripravljamo izobraževanje, da bodo po potrebi lahko pomagali otrokom v stiski. ✕

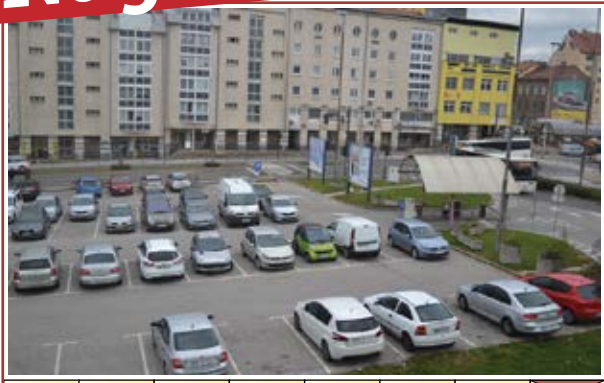
S prispevki zaposlenih kupili hrano za živali

V okviru projekta Družini prijazno podjetje v Marpromu pripravljamo tudi različne prostovoljne akcije, namenjene zaposlenim v našem podjetju. Tako smo decembra organizirali 4. Marpromov dan v Zavetišču za živali Maribor, na katerem se je zbralo kar nekaj zaposlenih in tudi njihovih družinskih članov. Ob tej priložnosti smo zavetišču podarili hrano za živali, kupljeno s pomočjo prostovoljnih prispevkov, ki smo jih zbrali v Marpromu.

Zahvala ob upokojitvah v letu 2017

V letu 2017 so se oziroma se bodo v Marpromu upokojili trije naši sodelavci. Med njimi sta dva voznika, ***Ivan Radanovič*** *(40 let delovne dobe v Marpromu in predhodnih podjetjih za avtobusni promet) in* ***Boro Lukić*** *(14 let delovne dobe v Marpromu in predhodnih podjetjih za avtobusni promet). Svojo delovno dobo je v našem podjetju sklenil tudi strežnik na žičniških napravah* ***Miran Soršak****. Vsem izrekamo čestitke ob upokojitvi in zahvalo za opravljeno delo v Marpromu, kjer so bili zgled tudi nekaterim mlajšim kolegom.*

Nagradna križanka



VSE DOBRO IN VELIKO ZDRAVJA V NOVEM LETU	NAROČENO DELO ZA PLAČILO	SNOV, KI JO LAHKO PRETAKAMO	KOSTU-MOGRAF HRANITELJ	ZNAK ZA RENJU	BRITANSKA PEVKA (SHOLA)	SLOVENSKI PISATELJ / PLAVŽNI VLOŽEK										
MALO VREDNO BLAGO										IGRALEC CARREY / VOJAŠKI ČIN					ZNAK ZA NATRIJ / IZREK, AFORIZEM		
NORVEŠKA TEHNIKA V ALPSKEM SMUČANJU									PLANŠAR PO GORENJSKO / BOKSARSKI UDAREC							PODA-JALEC OCENE ČESA	TRAVNAT SVET V TROPSKIH KRAJIH
DESNI PRITOK VOLGE V RUSIJI				KOSTNI LOK NAD OČESOM / ZRAK PO ANGLEŠKO							PRILOGA K SPISU / PEVKA HORVAT						
REKA V FRANCIJI IN ŠVICI					KOMISIJA, KI ODLOČA / ABELOV BRAT							RIBJE JAJČECE / STAR NARKOTIK					
IVAN ČARGO			GRŠKI MIT. LETALEC / PEVEC GJURIN					RT PRI STRUNJANU / SL. IGRALKA (VERA)						IVAN VIDAV / BALONAR SLAVKO ŠORN			
TIGRICA						PLIN ME-HURJEVEC / ALENKA ARKO							GLAVA DRUŽINE / LILI NOVY				
PRVO NARAVNO ŠTEVILO				NAVPIČEN CEVAST PROSTOR						ENOTA ZA MERJENJE TEMPE-RATURE							
AMERIŠKI IGRALEC KILMER				PLAN						ZDRAVILNA GORSKA RASTLINA							

AVTOR MARJAN GRABNER	OSMA DIATO-NIČNA STOPNJA	HITER SLOG PLAVANJA	GOSTO-VANJE UMETNIKOV	OSNOVNA ŠOLA	OBRAMBNI IGRALEC	SLOVENSKI PISATELJ FLISAR	ENOTA ZA MERJENJE KOTOV	Težje: AMA, IPERIT in RADIAN.
DESETI MESEC V LETU								ŠTU-DENTSKA SOSEDA
MESTO V OSREDNJI SRBIJI								
KRAJ PRI POREČU / KOPAČ JARKOV				TURŠKI SODNIK / NAJVEČJA CELINA				
					LEPILO / ABECEDNI SEZNAM IMEN			

Vabimo vas, da rešite nagradno križanko in geslo ter vaše osebne podatke (ime in priimek) pošljete na naslov **infopostaja@marprom.si.** Prav tako lahko nagradno geslo križanke skupaj z vašimi podatki pustite tudi v pisarni prometne operative (pri g. Darku Krivcu) ali na blagajni na spodnji postaji Pohorske vzpenjače. Med vsemi, ki nam boste oddali pravilno geslo, bomo v uredništvu internega glasila izžrebali enega nagrajenca, ki bo prejel **dve dnevni smučarski vozovnici za Mariborsko Pohorje.**

INFOPOSTAJA
Nagradna križanka
#4/December 2017/Letnik 2

GESLO: _____

IME PRIIMEK: _____

VisitPohorje.si

Pohorje kliče!

Ste že pripravljeni na novo smučarsko sezono?

ODOBRIL
Škrat Bolfenk!

Javno podjetje Marprom d.o.o., Mlinska ulica 1, 2000 Maribor