INFOPOSTAJA

Interno glasilo Javnega podjetja Marprom / #5 / April 2018

str. 3
Maister prepeljal že preko 9000 potnikov

str. 5
Po prekvalifikaciji v Marprom prihajajo novi vozniki

str. 8
Več prodanih vozovnic in smučarjev kot v lanski sezoni

str. 10
Pestro dogajanje na ploščadi pod Pohorjem

Vozni red

str. 3
Maister prepeljal že preko 9000 potnikov

str. 4
Po Mariboru lani prepeljali blizu 4 milijone potnikov

str. 5
Po prekvalifikaciji v Marprom prihajajo novi vozniki

str. 6
Gorazd Šunko: »Našel sem se v poklicu voznika avtobusa«

str. 7
Marprom konec marca z 280 zaposlenimi
Za 8. marec razveselili več kot 1200 smučark
Brezplačna smuka za osnovnošolce

str. 8
Več prodanih vozovnic in smučarjev kot v lanski sezoni

str. 9
Na Pohorju brezplačno smučalo okrog 400 šolarjev

str. 10
Pestro dogajanje na ploščadi pod Pohorjem

str. 11
Pod Pohorjem smo stiskali pesti za naše olimpijce
Zimska rekreacija in druženje za zaposlene

str. 12
Božidar Novak: »Zimske sezone, kot je bila letošnja, že dolgo ni bilo«

str. 13
Nova možnost načrtovanja poti z mestnimi avtobusi

str. 14
Albin Horvat: »Ni dneva brez karateja«

str. 15
Avtobusna postaja Maribor kot okno v Evropo

str. 16
Posebna avtobusna linija do letališča

str. 17
Nova zloženka za domače potnike in obiskovalce

str. 18
Pohvale potnikov, prejete po elektronski pošti
Zahvala ob upokojitvi

str. 19
Nagradna križanka

INFOPOSTAJA

Interno glasilo Javnega podjetja Marprom d.o.o.
#5/April 2018/Letnik 3
Izdajatelj: Javno podjetje Marprom d.o.o.
Naklada: 400 izvodov
Urednik: Dominik Dukarić
Uredniški odbor: Dominik Dukarić, Damir Jurenec, Miha Rubin
Priprava besedil: Miha Rubin, Irena Polajžar, Boštjan Zagorac
Fotografije: Jože Kokol, arhiv Marproma, Martin Zgela/ Pizza Productions, arhiv Mariborskega vodovoda, arhiv Aerodroma Maribor
Tisk: 5print

MARPROM
MARIBORSKI POTNIŠKI PROMET

Uvodnik

Kot novost je bila v mestnem prometu v prvem delu leta 2018 v središču pozornosti storitev brezplačnih prevozov z električnim mini vozilom Maister, ki jo dnevno izkoristi kar veliko potnikov. Zlasti starejšim ljudem in družinam z majhnimi otroki je Maister olajšal poti po središču mesta, v naslednjih mesecih pa pričakujemo, da se bo interes za prevoz z njim še povečal. Zato si želimo, da bi do poletja, ko se v mestu poveča število obiskovalcev in turistov, prejeli v uporabo še eno električno vozilo. Ne nazadnje bomo s tem lahko tudi zanesljiveje izvajali omenjeno storitev.

Podobno kot v mestnem potniškem prometu smo tudi na področju upravljanja žičnic in smučišč poskrbeli za nekaj novosti. Po izdatnih vlaganjih smo bili zadovoljni, da nas je narava vsaj v drugi polovici zimske sezone obdarila z obilico snega in omogočila kakovostno pripravo pohorskih smučišč vse do doline. Tako je bil zlasti v februarju ob pravih zimskih razmerah obisk smučišč na Mariborskem Pohorju in Arehu zelo dober.

Ob koncu zime smo naše aktivnosti na Pohorju že usmerili v poletno sezono, v kateri si letos veliko obetamo predvsem od Bike parka Pohorje, potem ko smo lani prejeli naravovarstveno soglasje za ureditev treh prog v njem (Flow, World cup, Red line). Posledično letos pričakujemo povečanje števila kolesarjev.

V mestni promet bomo predvidoma v avgustu vključili še šest novih avtobusov, ki jih bo poganjal stisnjen zemeljski plin (CNG). Ob nadaljnji posodobitvi naše avtobusne flote letos načrtujemo še zamenjavo sedanjega zastarelega sistema za prodajo in kontrolo vozovnic mestnega potniškega prometa. Na področju upravljanja parkirišč in mobilnega plačevanja parkirnine pa si bomo prizadevali za povečanje deleža voznikov, ki plačujejo parkirnino preko SMS sporočil ali mobilne aplikacije.

O vseh novostih vas bomo še naprej seznanjali tudi v našem internem glasilu, zato vas vabimo k branju prve letošnje številke.

***Bernard Majhenič**, direktor*

Maister potnikom »približa« trgovine, gostinske lokale, različne ustanove v mestu in znamenitosti.

Maister prepeljal že preko 9000 potnikov

Električno mini vozilo, poimenovano Maister, ki od 22. decembra lani vozi po območju za pešce in ožjem središču Maribora, je do 31. marca prepeljalo skupno blizu 9300 potnikov. Prevoz z Maistrom, v katerem se za krmilom izmenjujejo trije naši vozniki, je za potnike brezplačen. V Marpromu pričakujemo, da bomo ponudbo tovrstnih prevozov letos dopolnili še z enim podobnim električnim vozilom, ki ne povzroča hrupa in ne onesnažuje okolja.

Ime električnega mini vozila je bilo izbrano v akciji, ki jo je izpeljala Mestna občina Maribor, sodelujoči pa so lahko v njej izbirali med štirimi možnimi imeni. Zmagovito ime Maister je v akciji prejelo 494 glasov, za njim pa so se zvrstila imena Mestni princ (237 glasov), Gosposki (78 glasov) in Marljivec (32 glasov). Med vsemi sodelujočimi, ki so pomagali izbirati ime (841), smo izžrebali tri nagrajence, ki jim je Marprom podaril kuponske vozovnice za 20, 60 in 100 voženj z mestnimi avtobusi.

Mini vozilo Maister naenkrat sprejme do 6 potnikov in je namenjeno predvsem stanovalcem v središču Maribora, obiskovalcem mesta in turistom, starejšim in gibalno oviranim ljudem ter staršem z majhnimi otroki. Prevoz z njim je možno naročiti s klicem na telefonsko številko 030 700 035, prav tako pa vozilo sprejema naključne mimoidoče potnike. Vozni čas je vse dni v letu od 8. do 20. ure, tudi ob sobotah, nedeljah in praznikih.

Storitev brezplačnega prevoza z Maistrom povprečno uporabi dobrih 100 potnikov na dan. »Med potniki prevladujejo starejši ljudje in družine z majhnimi otroki. V dopoldanskem času imamo veliko prevozov do tržnice in nazaj, popoldan pa v glavnem vozimo znotraj območja za pešce. Zgodi se, da morajo potniki zaradi zasedenosti Maistra na prevoz počakati 5–10 minut. Kljub temu slabih izkušenj z njimi nimamo, saj so odzivi tistih, ki sedejo v vozilo, večinoma zelo pozitivni. Med potniki so že bili tudi obiskovalci iz drugih slovenskih krajev in turisti iz Španije, Italije in Nemčije. Ti si lahko iz Maistra ogledajo mesto, na kratko jim predstavimo znamenitosti. Dogaja se tudi, da nas turisti ustavijo in samo povprašajo po kakšnih informacijah,« je povedala voznica **Amira Kantar**.

Pridobitev električnega mini vozila, ki ga je lani kupila Mestna občina Maribor (njegova cena je znašala okoli 70.000 evrov brez DDV), je eden od prvih korakov na poti k elektrifikaciji v mariborskem mestnem potniškem prometu. Vozilo, s katerim izvajamo potnikom in okolju prijazne prevoze znotraj območja za pešce in starega mestnega jedra med Sodnim in Vodnim stolpom, ima tudi manjši prtljažnik, kamor je možno spraviti nekaj ročne prtljage. Prav tako je opremljeno s klančino za lažji vstop/izstop invalidov in z defibrilatorjem. Slednjega so podarile Lekarne Maribor.

Ob uvedbi omenjene novosti v Mariboru smo skupaj z občino pripravili tudi zloženko Z Maistrom brezplačno po mestnem jedru. Ta je med drugim na voljo na Avtobusni postaji Maribor in v Turističnem informacijskem centru Maribor, v njej pa je v slovenskem in angleškem jeziku podrobno opisana storitev prevozov z električnim mini vozilom, ki je dopolnila ponudbo mestnega potniškega prometa v Mariboru. ✕

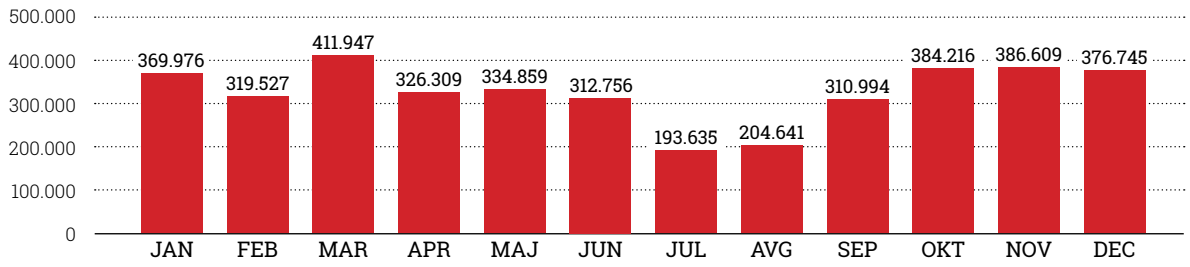
Za krmilom Maistra se izmenjujejo Marpromovi vozniki Roki Paličko, Amira Kantar in Darko Ježovnik.

Skoraj 85 odstotkov prevoženih kilometrov je Marprom opravil v mestnem prometu.

Po Mariboru lani prepeljali blizu 4 milijone potnikov

V letu 2017 je Marprom v mestnem potniškem prometu, ki obsega 21 avtobusnih linij v Mariboru, prepeljal skupno 3.932.214 potnikov. To število je ostalo približno na ravni iz leta poprej, v prihodnosti pa si bomo z nadaljnjim izboljšanjem kakovosti ponudbe in različnimi promocijskimi aktivnostmi ter trženjem prizadevali za njegovo povečanje.

Število potnikov v mestnem prometu v letu 2017.



Na mariborskih mestnih avtobusih je bilo v letu 2017 največ potnikov s kuponskimi vozovnicami (približno ena tretjina), za njimi so po številu sledili potniki z letnimi vozovnicami. Po lanskem zvišanju cen vozovnic, kupljenih pri vozniku na avtobusu, je prodaja vozovnic neposredno na avtobusu do konca leta upadla za 6,8 odstotka, obenem pa se je uporaba kuponskih vozovnic povečala za 4,22 odstotka in mesečnih vozovnic za 1,74 odstotka. To je bil tudi glavni cilj podražitve vozovnic, kupljenih pri vozniku, od katerega si obetamo hitrejše vstopanje potnikov in s tem krajše postanke avtobusov na postajališčih.

Poleg prevozov v mariborskem mestnem potniškem prometu in na sedmih integriranih linijah za osnovne šole v Mariboru je Marprom v letu 2017 opravljal še posebne linijske prevoze (šolske in druge) v občinah Šentilj, Duplek in Hoče - Slivnica ter občasne in mednarodne prevoze potnikov. V celem letu so naši avtobusi na cestah opravili skupno 3,6 milijona kilometrov, kar je nekoliko več kot v letu prej. ✕

Prevoženi kilometri po vrsti prevoza v letu 2017.

Javni mestni potniški promet	Integrirane linije JMPP	Posebni linijski prevoz	Mednarodni prevoz potnikov	Občasni prevoz potnikov	SKUPAJ
3.056.197	112.778	214.298	115.649	108.915	**3.607.837**
84,71 %	3,13 %	5,94 %	3,21 %	3,02 %	**100,00 %**

Po prekvalifikaciji v Marprom prihajajo novi vozniki

Udeleženci 3. dneva odprtih vrat v Marpromu.

Znamenom učinkovitega reševanja kadrovskih težav smo v Marpromu letos ponovno aktivno pristopili k iskanju novih voznikov mestnega avtobusa. Tako smo v sodelovanju z mariborsko območno službo Zavoda za zaposlovanje 9. januarja organizirali 3. dan odprtih vrat Marproma, ki se ga je udeležilo preko 30 takrat brezposelnih ljudi, od tega jih bomo predvidoma sedem po uspešno opravljeni prekvalifikaciji zaposlili v našem podjetju.

Na 3. dnevu odprtih vrat Marproma so udeleženci, ki jih je k nam napotil Zavod za zaposlovanje, dobili natančne informacije o poklicu voznika mestnega avtobusa in poteku usposabljanja, potrebnega za opravljanje tega poklica. Po osebnih razgovorih in psiholoških testih smo opravili ožji izbor in 7 najprimernejših kandidatov napotili na prekvalifikacijo, ki se konča s pridobitvijo vozniškega dovoljenja D kategorije in nacionalne poklicne kvalifikacije oziroma kode 95.

»Poklic voznika avtobusa poleg obvladanja veščin vožnje zahteva tudi dobre zdravstvene in psihofizične sposobnosti. Mi opravljamo svojo dejavnost na cesti, v interakciji z drugimi udeleženci, zato morajo voznike avtobusa odlikovati zbranost, potrpežljivost in zmožnost hitrega odzivanja. Naloge voznika so še kontrola in prodaja vozovnic ter posredovanje različnih informacij potnikom. Tako morajo biti tudi vešči komunikacije,« je zainteresiranim za poklic voznika povedal direktor področja operative in prometa v Marpromu **Tomislav Trbušić**.

Celotna prekvalifikacija do pridobitve vozniškega dovoljenja D kategorije običajno traja 4–5 mesecev, pred začetkom voženj v mestnem potniškem prometu pa bodoče voznike čaka še interno izobraževanje v Marpromu, ki poteka 10–14 dni. »V tem času novi vozniki spoznajo način dela v našem podjetju, različna vozila, potek avtobusnih linij, seznanijo se s potnimi in delovnimi nalogi ter sistemom prodaje vozovnic. Na začetku jih razporedimo na linije, ki veljajo za manj obremenjene,« je povedal vodja oddelka planiranja prometa v Marpromu **Darko Krivec**. ✕

V minulih mesecih je Marprom preko Zavoda za zaposlovanje večkrat razpisal po 5 prostih delovnih mest voznika začetnika. V okviru teh razpisov, na katere so se lahko prijavili kandidati z vozniškim izpitom D kategorije in s kodo 95, smo jim ponudili zaposlitev za obdobje treh mesecev, z možnostjo sklenitve pogodbe za nedoločen čas. Kljub temu je bil odziv skromen, zato smo se zaradi pomanjkanja voznikov avtobusa z Zavodom za zaposlovanje dogovorili, da nas bodo sproti obveščali o primernih kandidatih za ta poklic.

Našel sem se v poklicu voznika avtobusa

Gorazd Šunko

Podjetje Marprom že tretje leto zapored izvaja projekt iskanja in usposabljanja novih voznikov avtobusa v sodelovanju z Zavodom za zaposlovanje. Doslej smo na ta način v Marpromu zaposlili že 14 voznikov, med katerimi je tudi ***Gorazd Šunko****. »Našel sem se v poklicu voznika avtobusa, uživam v njem,« je povedal v pogovoru za našo interno revijo.*

Kaj menite o proaktivnem pristopu Marproma k zaposlovanju novih voznikov ob podpori Zavoda za zaposlovanje?

Glede na to, da sem se po zaslugi tega tudi sam zaposlil v Marpromu, gre po mojem mnenju za zelo pozitiven projekt, vreden posnemanja. Tako Marprom kot zavod ti v tem primeru zares pomagata priti do zaposlitve. Ne nazadnje Zavod za zaposlovanje tudi financira pridobitev potrebnega vozniškega izpita D kategorije, kar je za ljudi brez zaposlitve gotovo spodbudno in dobrodošlo.

Kateri poklic ste sami opravljali v preteklosti in kaj vas je prepričalo, da ste se odločili za prekvalifikacijo?

Po poklicu sem slikopleskar. V preteklosti sem delal tudi v podjetju TAM Durabus (sedaj TAM Europe), ki izdeluje letališke in električne avtobuse. Potem sem bil nekaj časa prijavljen na Zavodu za zaposlovanje in ko sem dobil sporočilo o možnosti zaposlitve na delovnem mestu voznika avtobusa, sem se takoj odzval. Tako sem od aprila 2017 voznik mestnega avtobusa v Mariboru.

Pred tem ste uspešno opravili usposabljanje, kako dolgo je trajalo?

Šlo je kar hitro. Najprej sem opravil zdravniški pregled, sledilo je teoretično usposabljanje iz cestnoprometnih predpisov in nato še praktični del. V roku dveh do treh mescev sem tako pridobil vozniški izpit D kategorije. Nekoliko manj časa je trajalo tudi zato, ker sem že imel opravljen izpit C kategorije.

Kako ste zadovoljni z opravljanjem poklica voznika avtobusa?

Čeprav sem vedno rad vozil avto, si v preteklosti nisem nikdar predstavljal, da bom kdaj postal voznik avtobusa. Zdaj se na tem delovnem mestu počutim odlično in trenutno ne bi delal nič drugega. Vsem, ki jih zanima ta poklic, bi svetoval, naj se ne ustrašijo, temveč sprejmejo izziv in se preizkusijo v njem.

Na katerih linijah po mestu vozite in katera od teh vam osebno najbolj odgovarja?

Trenutno še nimam »svoje« redne linije, tako da vozim praktično na vseh progah znotraj Mestne občine Maribor. Lahko rečem, da so vse v redu, najraje pa vozim na linijah Kamnica, Grušova, od koder sem doma, in Dogoše–Zg. Duplek. Zaenkrat vozim samo v mestnem potniškem prometu, saj je za prevoz otrok pogoj, da imaš vozniški izpit D kategorije najmanj eno leto. Najbrž pa bom v prihodnosti opravljal tudi prevoz šolskih otrok.

V času jutranjih in popoldanskih prometnih konic so na cestah pogosto zastoji, avtobusi v Mariboru pa nimajo svojih voznih pasov. V kolikšni meri to vpliva na potek voženj?

Dogaja se, da je v prometnih konicah zaradi gneče na cestah nekaj težav, načeloma pa menim, da mestni potniški promet v Mariboru poteka dokaj tekoče. Občasno sicer prihaja do manjših zamud, ki pa se nato v naslednjem krogu ali dveh postopoma izravnajo. Po pravilih so dopustna do 3-minutna odstopanja od voznih redov. Zagotovo pa bi bilo v redu, da bi imeli posebne pasove za avtobuse, saj bi tako še lažje pravočasno pripeljali potnike do želenega cilja.

Ali se potniki na avtobusu velikokrat obrnejo na vas z raznimi vprašanji, kakšna je komunikacija z njimi?

Potniki me najpogosteje sprašujejo po prihodu oziroma odhodu katerega drugega avtobusa, ko ustavim na postajališču. Če se da, vozniki pomagamo z informacijami, drugače pa svetujemo, da pogledajo vozne rede na avtobusnih postajališčih ali pokličejo na našo številko informacij. Kakšnih posebnih težav pri komunikaciji s potniki doslej nisem imel. Kadar se pojavi kak problem, ga poskušam rešiti na lep način ali kdaj tudi obrniti na šalo, kar

»Vsem, ki jih zanima ta poklic, bi svetoval, naj se ne ustrašijo, temveč sprejmejo izziv in se preizkusijo v njem.«

se običajno dobro obnese. Mi smo tukaj zato, da prevažamo potnike in jim pomagamo, ne da se z njimi prepiramo.

V Marpromu je zaposlenih okrog 135 voznikov in voznic, kako so vas sprejeli medse?

Prihod v novo okolje po navadi spremlja nekaj negotovosti, kako bo. Vendar so mi tako mladi kot starejši vozniki z veseljem pomagali, nad čimer sem bil res prijetno presenečen. Kar se tega tiče, kapo dol. Zahvalil bi se vsem, ki so mi pomagali, pri tem pa verjamem, da bo tudi vsak naslednji novi voznik v našem podjetju deležen enake pomoči.

Zdaj ste že dodobra spoznali delovanje Marproma, kakšen je vaš pogled na razmere za opravljanje dela v njem?

Mislim, da so stvari urejene tako, kot morajo biti. Če je treba kaj rešiti, pa imamo na razpolago pomoč prometnikov v garaži in sodelavcev v drugih službah. Tudi vozni park je v dobrem stanju, kar je zelo pomembno tako za voznike kot potnike. Slišal sem, da bomo letos jeseni dobili še šest novih vozil, tako da bomo lahko še nekaj starih dotrajanih izločili iz prometa.

Marprom v okviru športnega društva zaposlenim ponuja tudi ugodne možnosti rekreacije v prostem času.

To vsekakor podpiram in si želim, da bi bilo priložnosti za rekreacijo in sprostitev, ki sta v današnjem času zelo pomembni, čim več. Ko sem bil mlajši, sem bil profesionalen športnik, nogometaš, igral sem tudi za Nogometni klub Maribor. Zato sem tudi v okviru Marpromovega športnega društva aktiven predvsem pri nogometu, ki je v Mariboru zelo priljubljen šport. ✕

Marprom konec marca z 280 zaposlenimi

Ob koncu marca letos je Marprom imel skupno 280 zaposlenih. Od tega največ na področju operative in prometa (150), temu pa sledi področje prevoza potnikov z žičniškimi napravami (79). Na slednjem se bo število zaposlenih s koncem zimske sezone nekoliko znižalo. ✕

Za 8. marec razveselili več kot 1200 smučark

Brezplačnega tečaja se je 8. marca udeležilo blizu 60 smučark.

V smučarskem centru Mariborsko Pohorje smo letošnji dan žena počastili s posebnim darilom za smučarke. Vse predstavnice ženskega spola, ne glede na starost, so 8. marca na blagajnah smučišča čakale brezplačne dnevne vozovnice. Ugodnost brezplačne smuke je izkoristilo 1218 žensk, ki so tako svoj praznik aktivno preživele na pohorskih strminah. Omenjenega dne so bile za ženske brezplačne še vozovnice za nočne spuste s pležuhi, na razpolago pa je bil tudi brezplačen skupinski smučarski tečaj, ki ga je izvedla Smučarska šola Pohorje. ✕

Brezplačna smuka za osnovnošolce je bila deležna pozitivnih odzivov.

Brezplačna smuka za osnovnošolce

Ob splošni stavki učiteljev, ki je po Sloveniji potekala 14. marca, smo na Mariborskem Pohorju vsem osnovnošolcem omogočili brezplačno dnevno smuko. S tem smo jih želeli spodbuditi, da ob zaprtju šol aktivno preživijo dan v naravi in ga izkoristijo za rekreacijo na pohorskih smučiščih. Še zlasti v letu, ko se Maribor ponaša z nazivom Evropsko mesto športa. Na dan stavke učiteljev je brezplačne smučarske vozovnice prevzelo 486 otrok. Pri tem je bilo na smučišču opaziti tudi kar nekaj otrok in smučarjev iz drugih koncev Slovenije. ✕

V letošnji zimi smo na Pohorju namerili tudi do 150 centimetrov snega.

Več prodanih vozovnic in smučarjev kot v lanski sezoni

V zimski sezoni 2017/2018 smo na Pohorju do 31. marca zabeležili 111 smučarskih dni. V tem času je smučišča na Mariborskem Pohorju in Arehu obiskalo okrog 200.000 smučarjev iz domačega okolja in tujine. Zanje smo v letošnji zimski sezoni, v kateri je 51 dni potekala tudi nočna smuka na osvetljenih smučarskih progah, pripravili kar nekaj večjih novosti.

Po približno osmih letih mirovanja je znova obratoval tudi Bolfenk.

Na Arehu je spomladanska smuka potekala še v aprilu.

V tokratni zimski sezoni smo smučišča na Pohorju prvič odprli 2. decembra lani, uradno pa smo sezono otvorili 16. decembra. Čeprav so prvi del zime zaznamovale težave z dokaj visokimi temperaturami, smo z 18. januarjem omogoči smuko do doline, ki je bila sprva možna po Snežnem stadionu, pozneje pa tudi po priljubljeni Čopovi progi. Ob obilnem sneženju so bile v februarju in marcu na Pohorju nekaj časa odprte vse proge, ki so v našem upravljanju, vključno s smučarsko povezavo med Bellevuejem in Arehom. Do doline je bilo možno smučati približno 50 dni.

Ena od večjih novosti v letošnji zimski sezoni je bila usposobitev vlečnice Bolfenk, ki je pred tem nazadnje delovala leta 2010. S ponovnim začetkom obratovanja Bolfenka 23. februarja, ko je bil prevoz s to vlečnico za smučarje ves dan brezplačen, smo na Mariborskem Pohorju odprli tudi staro FIS progo, ki prav tako ni bila urejena vrsto let. Med večjimi novostmi sta bili še ureditev novega otroškega poligona z dvema transportnima trakovoma in zamenjava sistema za kontrolo smučarskih vozovnic tako na krožni kabinski žičnici kot ostalih žičnicah.

Ob preko 1700 sezonskih vozovnicah smo do konca marca prodali 86.652 različnih dnevnih in večdnevnih smučarskih vozovnic, kar je več kot v predhodni sezoni. Med njimi je bil največji delež dnevnih vozovnic za odrasle. V strukturi smučarjev je bilo po ocenah okoli 45 odstotkov tujcev, od tega največ s Hrvaške, z Madžarske, iz Italije, Srbije in Avstrije.

V »podaljšku« zimske sezone je bilo na Pohorju letos možno smučati še v aprilu, pri čemer smo 1. 4. vsem smučarjem omogočili brezplačno dnevno smuko. To ugodnost, ki ni bila prvoaprilska šala, je izkoristilo 930 smučarjev. Poleg tega smo 1. aprila začeli s predprodajo sezonskih smučarskih vozovnic za prihodnjo zimo po akcijskih cenah.

Ob tem smo izpeljali še nagradno anketo, v kateri so uporabniki lahko podali svoje mnenje in želje glede prihodnje ponudbe na Pohorju. Vsi, ki so izpolnili anketo – večina anketirancev je bila z letošnjo zimsko sezono zadovoljna – so sodelovali v nagradnem žrebanju, na katerem smo podelili tri sezonske smučarske vozovnice in eno sezonsko vozovnico za Bike park Pohorje.

Ta je odprl vrata za kolesarje 7. aprila, ko sta jim bili na razpolago progi Flow in World cup. Tako smo na Pohorju sočasno omogočili tako smučanje kot spuste z gorskimi kolesi v Bike parku, ki ga je 7. in 8. aprila preizkusilo blizu 300 kolesarjev.

Šolarji na smučeh so bili veseli obiska in podpisov svojih vzornikov.

Na Pohorju brezplačno smučalo okrog 400 šolarjev

Smučarski center Mariborsko Pohorje je v letošnji zimski sezoni ponovno sodeloval pri vseslovenski akciji Šolar na smuči, katere namen je, da se otroci brezplačno naučijo osnov smučanja in usvojijo pravila varnosti na smučiščih. Tako je med 22. in 26. januarjem na Pohorju brezplačno smučalo blizu 400 šolarjev.

Akcija Šolar na smuči, ki je nastala s ciljem popularizacije smučanja med otroki, je letos potekala na Mariborskem Pohorju, Rogli, Cerknem, Krvavcu, Voglu in v Kranjski Gori. Ob omenjenih smučiščih so v njej sodelovali še Smučarska zveza Slovenije (SZS), Zavod za šport Republike Slovenije Planica in Policija. Želja vseh partnerjev je vlagati v znanje in približati otrokom enega od najlepših zimskih športov. Od leta 2014, ko je projekt Šolar na smuči zaživel, so sodelujoči smučarski centri omogočili brezplačno, zabavno in poučno izkušnjo na snegu že skoraj 7000 učencem, od tega jih je več kot polovica prvič stopila na smuči.

Ker je bila akcija minula leta deležna pozitivnih odzivov, smo jo znova podprli tudi v Marpromu. V okviru nje smo za učence četrtih in petih razredov osnovnih šol iz severovzhodne Slovenije zagotovili brezplačne vozovnice in učitelje smučanja, 25. januarja pa sta se jim na Mariborskem Pohorju pridružila še ambasador akcije Jure Košir in vrhunska smučarka Ilka Štuhec.

Z akcijo Šolar na smuči prispevamo tudi k ohranjanju tradicije smučanja v Mariboru, ki se letos ponaša z nazivom Evropsko mesto športa. Prav tako je pomembno, da se otroci naučijo, kako se pravilno vesti na smučišču, pri čemer jim pomagajo tudi mariborski policisti. Skrb za varnost na smučišču mora biti namreč na prvem mestu, saj bo smučanje prijetno le, če bomo uporabniki smučišč dovolj ozaveščeni, obzirni do drugih, previdni in odgovorni. ✕

Marpromovci na komunaliadi zasedli 2. mesto

Zaposleni v Marpromu so bili na podelitvi nagrad dobro razpoloženi.

Na Pohorju je 13. januarja potekala XVI. Zimska komunaliada, ki jo je organiziralo podjetje Mariborski vodovod, med udeleženci pa smo bili tudi zaposleni v Marpromu. V sklopu komunaliade so se najprej zvrstile tekme v veleslalomu, deskanju, teku na smučeh in sankanju, ki so potekale na Arehu, v popoldanskih in večernih urah pa je sledila družabna večerja v prireditvenem šotoru pri hotelu Arena pod Pohorjem. Tam je potekala tudi podelitev nagrad in pokalov. Na Zimski komunaliadi je sodelovalo približno 200 udeležencev iz 16-ih komunalnih podjetij iz vse Slovenije, Marprom pa je ekipno zasedel 2. mesto. »Za izvedbo dogodka smo letos prejeli same pohvale, tako za organizacijo kot pripravo prog,« so sporočili z Mariborskega vodovoda. ✕

Pod Pohorjem je nastopila vrsta glasbenikov, med njimi tudi 6Pack Čukur.

Pestro dogajanje na ploščadi pod Pohorjem

V nedavno končani zimski sezoni smo na prenovljeni ploščadi pred spodnjo postajo Pohorske vzpenjače organizirali številne dogodke, namenjene tako smučarjem na Pohorju kot vsem ostalim obiskovalcem. Ob pestrem glasbenem programu smo zagotovili tudi otroške animacije in s tem doprinesli k uveljavitvi Mariborskega Pohorja kot družinskega smučišča.

Na ploščadi, poimenovani Visit Pohorje party plato, se je od otvoritve 16. decembra lani do 3. marca letos ob petkih in sobotah zvrstilo kar 24 različnih koncertov. Med nastopajočimi je bilo več znanih domačih glasbenih zasedb, kot so Frajkinclari, Ansambel Zadetek, Boštjan Bračič trio, 6Pack Čukur & The Hangover Ladies, The Dreams in Milan Pečovnik Pidži. Ob tem smo pripravili še nekaj zabav z didžeji, več kot 10 sobot pa so bile ob vznožju Pohorja na razpolago tudi ustvarjalne delavnice in igrane predstave za otroke.

Omenjene dogodke, s katerimi smo poživili utrip na ploščadi pred spodnjo postajo Pohorske vzpenjače, je organizirala naša turistična agencija Martura (hčerinska družba Marproma). Izvedbo programa za otroke pa so podprla tudi javna podjetja Mariborski vodovod, Snaga in Pogrebno podjetje Maribor.

Glede na to, da je bila ploščad Visit Pohorje party plato novo prireditveno prizorišče v letošnji zimski sezoni, ki so ga Mariborčani in gostje od drugod še spoznavali, je bil obisk spodbuden. Ob nekaterih koncertih se je pod Pohorjem zbralo kar veliko ljudi, zelo pozitiven pa je bil tudi odziv na otroški program, ki smo ga izpeljali v sodelovanju z Zvezo prijateljev mladine Maribor. ✕

Lutkovne in igrane predstave so navdušile številne mlade obiskovalce.

Pod Pohorjem smo stiskali pesti za naše olimpijce

Turistična agencija Martura, Mestna občina Maribor, Športna zveza Maribor in Zavod za turizem Maribor - Pohorje so na ploščadi pred spodnjo postajo Pohorske vzpenjače februarja skupaj vzpostavili Olimpijsko mesto pod Pohorjem. V njem je med 9. in 25. februarjem potekalo druženje ob nastopih slovenskih športnikov na olimpijskih igrah v Pjongčangu, ob tem pa je bil obiskovalcem pod Pohorjem na voljo še pester spremljevalni program.

V sklopu Olimpijskega mesta pod Pohorjem, ki je zaživelo kot sestavni del projekta Maribor – Evropsko mesto športa 2018, smo za otroke organizirali še brezplačno šolo deskanja in vožnje s kolesi po snegu. Omenjeni dejavnosti smo pripravili v sodelovanju z Društvom za deskanje na snegu SPANK iz Maribora in Društvom gorskih kolesarjev Pohorje. ✕

V Olimpijskem mestu pod Pohorjem smo simbolno prižgali ogenj.

Otroci so se preizkusili na snežnih deskah in kolesih Fat bike.

Zimska rekreacija in druženje za zaposlene

Pod okriljem projekta Družini prijazno podjetje smo 18. februarja na Mariborskem Pohorju organizirali Marpromov zimski družinski dan, namenjen rekreaciji in druženju zaposlenih ter njihovih družinskih članov. Na njem so bile poleg smučanja na voljo še različne animacije na snegu, med drugim tudi tekmovanje v veleslalomu na otroškem poligonu Lisička. Prav tako smo za zaposlene in družinske člane pripravili malico v koči Koča v bližini zgornje postaje Pohorke vzpenjače. Istega dne smo na Pohorju izpeljali še zimski družinski dan za zaposlene v ostalih mariborskih javnih podjetjih in zavodih ter na Mestni občini Maribor. Skupno število udeležencev, ki vključuje tudi naše podjetje, je bilo 95, od tega 70 odraslih in 25 otrok. ✕

Med vratci se je letos spustilo blizu 30 »tekmovalcev«.

Božidar Novak

»Zimske sezone, kot je bila letošnja, že dolgo ni bilo«

Na Pohorju smo v letošnji zimski sezoni pogosto videvali nekatere znane Mariborčane. Eden od njih je Božidar Novak, v zadnjem času v javnosti poznan kot promotor blagovne znamke Pohorske žage oziroma istoimenskih lesenih smuči. »Pri tem projektu, ki ga vodi Društvo Pobuda za Pohorje, sodeluje veliko partnerjev. Vsi nam pomagajo brezplačno,« je poudaril ***Božidar Novak****, zastopnik društva.*

Kako ste prišli na idejo o lesenih smučeh Pohorske žage?

Idejo smo dobili od našega olimpionika Leona Štuklja. Ko sva pred več kot dvema desetletjema vzpostavljala Rotary klub Maribor, je opisoval smučanje na Pohorju pred drugo svetovno vojno. Našli smo načrte smuči iz leta 1930 in se s starimi mački lotili izdelave v avtohtoni delavnici iz leta 1936 nad Hočami. Finaliziramo pa jih v trgovini SB shop pod gondolo in na smučarskem servisu na Arehu.

Komu so namenjene lesene smuči in kaj je bistvo projekta Pohorske žage?

Gre za ohranjanje žive kulturne dediščine izdelave avtohtonih pohorskih smuči. Narejene so iz pohorskega jesena, služijo pa predvsem smučarskemu pohodništvu. V Društvu Pobuda za Pohorje si ob izdelavi izvirnih pohorskih smuči z avtohtonim orodjem prizadevamo še za vpis v register žive kulturne dediščine in skrbimo za družbeno odgovornost ter trajnostni razvoj. Pohorje je del simbolne in kulturne identitete Slovenije med Goričkim in Karavankami.

Kolikokrat ste smučali v letošnji zimski sezoni?

Ne vem točno. Že pred začetkom sezone sem smučal s turnimi smučmi in »Pohorskimi žagami«. Pred vrsto leti sem nazadnje štel, kolikokrat smučam, in ko sem prišel do številke 155 smučarskih dni, sem nehal šteti. Takrat jih toliko ni imela niti Janica Kostelić.

Kako (kot smučar) gledate na sezono, v kateri je bila, vsaj v drugem delu, narava zelo radodarna s snegom?

Takšne zimske sezone, kot je bila letošnja, že dolgo ni bilo. Dokler bo na Pohorju sneg, bo tudi smučanje, ker je drsenje po beli snežini človekova primarna potreba. Druga stvar pa je vzdrževanje žičniških naprav, ki so na Pohorju ostale po stečaju prejšnjega upravljavca. Dokler ne bomo v državi po vzoru zakona o Planici, s katerim je ta dobila 50 milijonov evrov kapitala, sprejeli tudi zakona o Pohorju, bo težko.

Društvu Pobuda za Pohorje pomagajo tudi Slovenski državni gozdovi, športno društvo NLP, trgovina SB shop pod gondolo, računovodstvo Facta, Kamnoseštvo Kimovec, gostišče Stara lipa, Bojan Požar, Mitja Čander, Mario Lebe idr.

Kako se je po vašem Marprom znašel kot upravljavec pohorskih žičnic in smučišč?

Odlična menjava moštva. To velja tudi za mlajše delavce, večino jih poznam kot gozdarje. Veliko jih dela za znano pohorsko družino Šarh, od voznikov teptalnih strojev do vzdrževalcev.

V letošnji zimi smo na Pohorju pogrešali zlasti hotelske goste, ki so za delovanje smučišča zelo pomembni.

Habakuk ob vznožju Pohorja še vedno sodi med najboljše hotele v Sloveniji. Hotel Areh pa bodo novi lastniki slej ko prej uredili, od česar si pozitivne učinke seveda lahko obeta tudi smučišče.

Osnovna dejavnost Marproma je mestni potniški promet; ali ga sami kdaj uporabljate za prevoz?

Živim na areški strani Bistriškega Pohorja, zato se v mesto lahko pripeljem samo z avtomobilom. Je pa mama zelo zadovoljna z mestnimi avtobusnimi prevozi s Pobrežja in tudi hčeri do srednje šole. Od daleč se vidi, da je bil vozni park mestnega avtobusnega prometa v Mariboru precej posodobljen. Zlasti za mlade je najpomembnejše, da je na avtobusih brezžična internetna povezava.

Od konca leta 2017 je v Mariboru, kjer želimo zmanjšati avtomobilski promet v središču mesta, na voljo električno mini vozilo Maister, kaj menite o tej novosti?

Je samo ena možnost – sčasoma tovrstni prevoz ne bo več nekaj neobičajnega, temveč popolnoma normalnega. Glede omejevanja avtomobilskega prometa pa podpiram takšno pot, kot so jo ubrali na primer na Dunaju: v center mesta lahko gremo tudi z avtom, vendar je zelo drago. ✕

Smuči Pohorske žage.

Nova možnost načrtovanja poti z mestnimi avtobusi

Uporabnikom mestnega potniškega prometa v Mariboru je od januarja letos na razpolago dodatna sodobna možnost načrtovanja potovanj z mestnimi avtobusi. Od takrat so namreč linije mariborskega potniškega prometa vključene tudi v aplikacijo Google zemljevidi (Google Maps), dostopno na računalnikih in pametnih mobilnih telefonih.

Omenjeno načrtovanje poti poteka tako, da uporabniki na spletni strani Google zemljevidi v oknu Napotki vpišejo začetno točko in cilj potovanja, nato pa s klikom na ikono Javni prevoz pridobijo podatke o najoptimalnejšem prevozu z avtobusom v Mariboru, vključno z informacijami o postajališčih, času potovanja itd. Navodila je z osebnega računalnika mogoče tudi poslati oziroma prenesti na mobilni telefon.

V Marpromu in na Mestni občini Maribor smo si za vključitev linij mestnega potniškega prometa v aplikacijo Google zemljevidi prizadevali že dalj časa. Z opravljeno integracijo se je tako zaključil dolgotrajni proces dogovarjanja, koordiniranja in priprave podatkov, v prihodnje pa si bomo prizadevali, da bo sistem čim bolje deloval in da bodo uporabniki v Mariboru z njim zadovoljni. ✕

Albin Horvat na zmagoviti stopnički.

»Ni dneva brez karateja«

Kar nekaj zaposlenih v Marpromu se v prostem času aktivno posveča športu, nekateri pa pri tem dosegajo tudi zavidljive uspehe. Naš sodelavec Albin Horvat, voznik avtobusa na liniji 7 (Kamnica), je 24. februarja na državnem prvenstvu v karateju postal državni prvak v katah med veterani nad 50 let. »Kata je test profesionalnosti, čistosti in harmonije izvajanja tehnik,« je pojasnil ***Albin Horvat*** *(5. DAN).*

Tokratni naslov državnega prvaka ni vaš prvi, kaj vam osebno predstavlja?

V okvir celoletnih uradnih tekmovanj Karate zveze Slovenije spada tudi državno prvenstvo za člane in veterane v katah in športnih borbah. Letošnji državni naslov je že moj šesti. Pomeni mi vse in hkrati nič. Vse mi pomeni samo na dan osvojitve. Ko odložim pokal v vitrino, pa sem z mislimi že globoko pri naslednji tekmi. Pred mano so novi izzivi in nova odprta mednarodna prvenstva. Živim za prihodnost in preteklosti dopuščam, da se me dotakne, ko je čas za to. Motivacija in skrb sta usmerjeni v fizično kondicijo. Karate to omogoča.

Kako dolgo se že ukvarjate s karatejem in koliko časa mu posvečate?

Karate v mojem športno-tekmovalnem življenju sprva ni predstavljal prioritete, kakršno ima danes. Nadobudne strasti so bile porazdeljene med klasični maraton, ultramaraton, triatlon in karate. To so bila zelo naporna leta prepogostih treningov. Leta 2000 sem na kvalifikacijskem 100-kilometrskem teku na Poljskem v Kalishu za 12 minut zgrešil uvrstitev na grški 250 kilometrov dolg ultramaraton Spartatlon. Takrat se mi je tekaški svet podrl in popolnoma sem se predal karateju. Tako je ostalo vse do danes. Ni dneva brez karateja.

Kaj vam pomeni ta šport?

Pomeni mi svobodo duha. Duhovnost je srce borilnih veščin. Razreši obilico problemov sodobnega časa. Tehnika in samoobramba sta le dve navzven vidni prvini med stoterimi notranje skritimi vrednotami karateja. Karate-do zanesljivo vodi v boljšo kakovost življenja.

Kako pomembna je v današnjem življenju redna telesna dejavnost?

Grki imajo glede tega popoln pregovor: »Če tudi v starosti ne boste pozabili na telesno dejavnost, se vam bo zgodilo, da boste umrli mladi.« S svojimi 36-imi leti športnih izkušenj zagotovo trdim, da zmerna redna telesna vadba, vsaj 1 uro tri- do štirikrat na teden, dolgoročno še v pozni starosti ohranja telo precej vitalnejše, kot bi bilo sicer. S kisikom prepojeni možgani so po naporu veliko bolj spočiti, umirjeni in zbrani.

Ali je težko usklajevati poklicno in športno življenje?

Težko je, če v podjetju ni interesa za športne aktivnosti. A Marprom nudi možnost rekreacije vsakemu vozniku in če smo tim, je korist obojestranska. Zaupanje sem pridobil z dejanji. Zahvaljujem se vodstvu našega podjetja za posluh in sponzorstvo na svetovnem tekmovanju World Masters Games Torino 2013, kjer sem osvojil 3. mesto v katah med veterani nad 50 let in s tem največji uspeh v svoji športni karieri. ✕

Avtobusni postaji Maribor želimo povrniti nekdanji ugled.

Avtobusna postaja Maribor kot okno v Evropo

Avtobusno postajo (AP) Maribor lahko s ponosom in brez zadržkov imenujemo tudi »okno v Evropo«. Trenutno namreč skorajda ni več države v Evropi, kamor ni mogoče potovati z avtobusom iz Maribora. V Marpromu smo prepričani, da bomo ob nadaljnji rasti števila mednarodnih linij in revitalizaciji ter posodobitvi objekta AP Maribor temu do leta 2020 povrnili sloves, kakršnega je imel ob izgradnji.

Mednarodni linijski promet je v letu 2017 predstavljal 6,54 odstotka vseh dogodkov na AP Maribor. V primerjavi z letom 2016 se je lani povečal za 6 novih linij, pri čemer je treba izpostaviti aktivnosti korporacije Flixbus, ki ustvari kar 82 odstotkov vseh mednarodnih dogodkov na AP Maribor. V letu 2018 načrtujemo 2-odstotno povečanje dogodkov na področju peronizacije; to povečanje se nanaša predvsem na mednarodne linijske prevoze in nove linije do različnih ciljev po Evropi. Pri tem smo že v prvem trimesečju dosegli predviden porast, saj so že bile uvedene štiri nove linije iz smeri Hrvaške preko Maribora naprej v države EU.

Na AP Maribor smo v minulih letih opravili tudi različna obnovitvena dela; v letu 2016 je prišlo do popolne prenove javnih sanitarij, v letu 2017 se je začela posodobitev peronske razsvetljave, ki bo najverjetneje zaključena letos. Posebej je treba poudariti, da so bile v letu 2017 obnovljene strešne kritine na odstavnih peronih, poleg tega pa je bil dokončan projekt nadhoda nad Meljsko cesto, s čimer je bila urejena povezava z železniško postajo, kar potnikom z AP omogoča lažji dostop do vlaka.

Prav tako so bile na AP Maribor nameščene tri polnilne postaje za električne avtomobile, ki so sestavni del projekta Car sharing. Ta bo obiskovalcem našega mesta omogočal aplikativni najem avtomobila na električni pogon, s katerim se bodo lahko odpeljali na želeno lokacijo v Mariboru in si ogledali mestne znamenitosti. ✕

Marpromov avtobus na postaji na mariborskem letališču.

Posebna avtobusna linija do letališča

Avtobus je sprva vozil na letališče vsak dan med ponedeljkom in petkom.

Februarja letos je Marprom uvedel posebno avtobusno linijo na relaciji med Avtobusno postajo (AP) Maribor in Letališčem Edvarda Rusjana Maribor. Avtobusni prevoz na tej relaciji (z vmesnimi postajališči TPC City, Primorska ulica v Mariboru in Hoče - križišče) je vezan na novo letalsko linijo z mariborskega letališča, zato je tej tudi prilagojen vozni red avtobusa. Cena enosmerne avtobusne vozovnice do letališča je 6 evrov, za povratno pa morajo potniki odšteti 10 evrov.

Nova zloženka za domače potnike in obiskovalce mesta

Podjetje Marprom je aprila izdalo novo zloženko o mariborskem mestnem potniškem prometu. V njej so na pregleden in preprost način predstavljene vse osnovne informacije o mestnem potniškem prometu, in sicer v slovenskem in angleškem jeziku, tako da jo poleg domačih potnikov lahko s pridom uporabljajo tudi tujci.

V zloženki potniki najdejo podatke o številu in poteku avtobusnih linij v Mariboru, ki so tudi izrisane na karti, cenah vozovnic, prodajnih mestih, splošnih pravilih, prevozu prtljage in živali, možnostih dostopa do različnih informacij, prednostih mestnega potniškega prometa itd. Med slednjimi so zlasti varen prevoz, udobnejše potovanje brez iskanja parkirišča, nižji stroški, prometna razbremenitev mesta in zmanjšanje emisij. Ob tem smo v zloženko vključili še cenik vozovnic za krožno kabinsko žičnico Pohorsko vzpenjačo, ki predstavlja nadaljevanje avtobusne linije 6 (Vzpenjača).

Potniki lahko novo zloženko žepnega formata, natisnjeno v 3000 izvodih, med drugim dobijo na Avtobusni postaji Maribor in v Turistično informacijskem centru Maribor. Z identično vsebino pa smo oblikovali še trganko, ki je natisnjena v 100.000 izvodih in je namenjena predvsem mariborskim hotelom oziroma njihovim gostom.

Slednjim in ostalim občasnim uporabnikom mestnega potniškega prometa so na voljo tudi papirnate kuponske vozovnice za eno vožnjo po predprodajni ceni 0,80 evra. Pri tem si prizadevamo, da bodo tovrstne vozovnice naprodaj na čim več točkah (v hotelih, restavracijah, kioskih ...), s čimer bomo povečali število zunanjih prodajnih mest. To je eden od pomembnih ciljev na področju prodaje avtobusnih vozovnic.

Zloženka o mestnem potniškem prometu.

Pohvale potnikov, prejete po elektronski pošti

11. januar 2018

Želela bi pohvaliti voznika avtobusa linije 18. Že dolga leta se vozim z mestnim avtobusom in še nisem doživela takšne (neprisiljene) prijaznosti. Vsakega potnika lepo pozdravi, se mu zahvali, ko zapušča avtobus, pa zaželi lep dan. Pohvale vredno, saj živimo v času, ko smo vsi v nenehnem hitenju in posledično zamišljeni, zaprti vase in včasih prav zoprni. Pa nam nekdo lahko polepša dan s par lepimi besedami, za kar sem mu od srca hvaležna.

16. januar 2018

Rada bi pohvalila vašo zaposleno – to je voznica, ki vozi na majhnem brezplačnem avtobusu Maister. Že dolgo nismo ne jaz ne moje znanke doživele, da bi bil kdo tako v redu voznik. Res hvala Marpromu, da imamo take šoferke! Želim vam lep dan in vas iskreno pozdravljam.

19. februar 2018

Želela bi samo pohvaliti voznika avtobusa 1 Tezno, ki je danes vozil v smeri AP Mlinska–Tezno. S strani vaših zaposlenih je lepo kdaj slišati, da ob vstopu potnika prijazno in celo prvi pozdravijo ter ob izstopu zaželijo še lep večer. Ker se to ne zgodi pogosto, se mi je zdelo vredno pohvale in upam, da bo dosegla prave ljudi.

Zahvala ob upokojitvi

*V februarju 2018 se je upokojil naš sodelavec **Drago Lorenčič**, ki je delal kot voznik mestnega avtobusa na liniji 6 (Vzpenjača). Ob sklenitvi delovne dobe mu v imenu kolektiva Marproma izrekamo čestitke in zahvalo za opravljeno delo.*

Nagradna križanka

AVTOR MARJAN GRABNER
OBVESTILO O POROKI V CERKVI
PROSTOR ZA HRAMBO ORODJA, KOLNICA
VRHNJE OBLAČILO INDIJK
TURŠKA NOVELISTKA (HALIDE EDIB)
ZNAK ZA LITIJ
UVODNA GLASBA K REDNI ODDAJI
GLAVNO MESTO ESTONIJE

SOL OKSALNE KISLINE

KOVAČ
POPRAVLJAVEC VOZOV

AVSTRAL. ČOPASTI PAPAGAJ
MUKANJE
HRV. MESTO V SREMU
TATARSKA, VINSKA

ELEKTRIČNO PREVOZNO SREDSTVO
DOMAČIN ONSTRAN ATLANTIKA
NAJVIŠJI PODOFICIR. ČIN PRI KARABINJERJIH
LUKA V ZAHODNI ALŽIRIJI
ZNAK ZA NOBELIJ
MAČKA (LJUBK.)
HRVAŠKI NAFTAR
RUDNIŠKI EKSPLOZIV
NEMŠKI NAFTAR

PLIN, KI SE ŠIRI IZ GREZNICE
AM. PEVKA (IRENE)
TRGOVEC Z ŽIVILI
MATERIN DRUGI MOŽ
PRITRDILNICA
SPOKOJ

SORTA ŽLAHTNEGA KOSTANJA
RAŽENJ
OSNOVNA OBLIKA, VZOREC
MAJHNA ŽUŽELKA
PISALNA PRIPRAVA

OMEJENO TRAJANJE, DOBA
MESTO V SEV. ITALIJI
VZDRŽEN ČLOVEK
VINETUJEVO LJUDSTVO
NAOČNIKI
SLIKARSKA TEHNIKA, LEPLJENKA
OPLOV MODEL

POGOVORNI IZRAZ ZA POKROVKO
PARK V LJUBLJANI
BALERINA STRANIČ
DOMAČINKA IZ DUBLINA
SOL SEČNE KISLINE

IVANA ŠUNDOV
APENDIKS
NAJDALJŠA REKA NA SVETU
DOMNEVA
HRVAŠKI PEVEC (IVAN)
VRTIŠČE KOLESA
ANŽE KOPITAR

RAZJEDA PO OKUŽBI S SPOLNO BOLEZNIJO
POLŽ BREZ HIŠICE
BRANKO MASLEŠA
NASPROTJE SOPRANA
JENNIFER ANISTON

GROZLJIVKA RIDLEYA SCOTTA
IGRALEC NA BALALAJKO

AMERIŠKI IGRALEC (NICK)
MRAKOBA
DRUGI ZLOG V BESEDI TEŽAVA

Vabimo vas, da rešite nagradno križanko in geslo ter vaše osebne podatke (ime in priimek) pošljete na naslov **infopostaja@marprom.si**. Prav tako lahko nagradno geslo križanke skupaj z vašimi podatki pustite tudi v pisarni prometne operative (pri g. Darku Krivcu) ali na blagajni na spodnji postaji Pohorske vzpenjače. Med vsemi, ki nam boste oddali pravilno geslo, bomo v uredništvu internega glasila izžrebali enega nagrajenca, ki bo prejel **3 vozovnice za poletno sankališče Pohor Jet**.

INFOPOSTAJA
Nagradna križanka
#5/April 2018/Letnik 3

GESLO: _____

IME PRIIMEK: _____

VisitPohorje

Spoznajte čare Pohorja v poletnem času, ko ponuja različne oblike rekreacije in sprostitve v objemu narave. Družine z otroki in druge pohodnike čakajo številne pohorske poti in skriti kotički, manjše in večje adrenalinske navdušence pa poletno sankališče Pohor Jet in Bike park Pohorje.

visitpohorje.si