



Številka: 1-1/2015

Datum: 21.01.2015

# NAČRT ZAŠČITE IN REŠEVANJA OB IZREDNIH DOGODKIH IN NESREČAH NA ŽIČNIŠKIH NAPRAVAH

VERZIJA I.

	Naziv	Datum	Podpis
izdelal	Tehnični vodja Pohorske vzpenjače Janko Breznik el. Inž.	21.01.2015	
Skrbnik	Tehnični vodja Pohorske vzpenjače Janko Breznik el. Inž.	16.3.2015	
Sprejel	Uprava za obrambo Maribor		
	Mestna občina Maribor		
	Mariborska poklicna gasilska enota (JZZPR)		
	Policijska postaja Maribor 2		
	Občina Ruše		
	URSZR izpostava Maribor		

VSEBINA	Stran
SPLOŠNI PODATKI .....	1
1. Upravljavec.....	1
2. Pri izdelavi dokumentov zaščite in reševanja smo upoštevali naslednje predpise: ..	1
2.1 Zakonodaja s področja obratovanja žičnic in smučišč:.....	1
3. Opis smučarskega centra oz. žičniških naprav.....	2
3.1 Pri izdelavi opisa žičniške naprave je bilo upoštevano:.....	2
IZREDNI DOGODEK IN NESREČA NA ŽIČNIŠKI NAPRAVI .....	3
3.2 Žičniške naprave .....	3
3.2.1 Izvleček iz ocene tveganja .....	3
3.2.2 Karakteristike naprave .....	3
3.2.3 Profil naprave.....	3
3.2.4 Posebnosti naprave .....	4
3.2.5 Intervencijski dostopi.....	4
4. Vzroki in značilnosti za izredni dogodek in nesrečo za reševanje iz žičniških naprav	5
4.1 Vzroki za nastanek nesreče so:.....	5
4.2 Značilnosti izrednega dogodka:.....	5
4.3 Verjetne posledice zastoja ob izrednem dogodku .....	5
OBSEG NAČRTOVANJA .....	6
5. Temeljne ravni načrtovanja .....	6
5.1 TEMELJNA NAČELA ZAŠČITE, REŠEVANJA IN POMOČI .....	6
KONCEPT ZAŠČITE REŠEVANJA IN POMOČI .....	7
6. Temeljne podmene načrta .....	7
6.1 Zamisel izvedbe zaščite in reševanja .....	7
6.1.1 Koncept odziva ob izrednem dogodku na žičniški napravi .....	7
6.1.2 Izredni dogodek je:.....	8
6.1.3 Nesreča:.....	8
6.2 Uporaba načrta.....	10
7. Sklepne ugotovitve .....	10
SILE , SREDSTVA IN VIRI ZA REŠEVANJE .....	11
8. Opis služb in organizacija .....	11
9. Pregled sil in služb, ki sodelujejo pri izvedbi reševanja: .....	12
9.1 Materialno tehnična sredstva.....	12
OPAZOVANJE IN OBVEŠČANJE .....	13
10. Opazovanje in obveščanje .....	13
10.1 Obveščanje in informiranje pristojnih organov .....	13
10.2 Usposabljanje posadke za reševanje .....	13
AKTIVIRANJE SIL IN SLUŽB ZA REŠEVANJE .....	14
11. Način in postopek aktiviranja služb in sil za reševanje .....	14
11.1 Načini aktiviranja sil in sredstev za reševanje .....	14

12. UPRAVLJANJE IN VODENJE .....	15
12.1 Upravljanje .....	15
12.2 Vodenje .....	15
12.3 Pristojnosti organizacije, vodje služb itd. ....	15
12.3.1 Direktor .....	15
12.3.2 Tehnični vodja .....	15
12.3.3 Vodja obratovanja .....	15
12.4 Organizacija sistema zvez .....	15
12.4.1 Komuniciranje z reševalnimi enotami in službami .....	16
12.4.2 Komuniciranje z zunanjo javnostjo .....	16
UKREPI IN NALOGE ZAŠČITE, REŠEVANJA IN POMOČI .....	17
13. Ukrepi zaščite, reševanja in pomoči .....	17
13.1 Prostorski, urbanistični, gradbeni in drugi tehnični ukrepi .....	17
13.2 RKB ukrepi .....	17
13.3 Evakuacija .....	17
13.4 Sprejem in oskrba evakuiranih potnikov .....	17
14. Naloge reševanja in pomoči .....	18
14.1 Tehnično reševanje .....	18
14.2 Reševanje iz zraka: .....	18
14.3 Prva pomoč in NMP .....	19
14.4 Nujna medicinska pomoč obsega: .....	19
14.4.1 Gašenje in reševanje ob požarih .....	19
14.4.2 Psihološka pomoč .....	20
14.4.3 Obravnava in odprava posledic množične nesreče .....	20
OSEBNA IN VZAJEMNA ZAŠČITA .....	22
RAZLAGA OKRAJŠAV .....	22
15. Razlaga okrajšav .....	22
DODATKI IN PRILOGE .....	23
16. Dodatki .....	23
17. Priloge .....	24

## SPLOŠNI PODATKI

### 1. UPRAVLJAVEC

Javno podjetje Marprom d.o.o. opravlja dejavnost upravljanje žičniških naprav v smučarskem centru Mariborsko Pohorje in izvajata prevoz oseb in blaga v javnem prevozu.

Upravljavec Javno podjetje Marprom d.o.o. je izdelal načrt zaščite in reševanja iz žičniških naprav, ki opravljajo prevoze ljudi z žičniškimi napravami, v dolžini najmanj 500 m, v skladu z uredbo (Ur. l. RS, št. 24/2012). Upravljavec opravlja prevoze ljudi in blaga z žičnicami.

V skladu z veljavnimi predpisi imamo v Javnem podjetju Marprom d.o.o. organizirane predpisane službe in enote ter (v kolikor to določajo predpisi s področja varstva pred naravnimi in drugimi nesrečami) sile za zaščito, reševanje in pomoč, kot je razvidno iz naših sklepov, da lahko zagotavljamo izvajanje reševanja ob določenih izrednih dogodkih na žičnicah, oz. nalog zaščite, reševanja in pomoči v naši sredini ob naravnih ali drugih nesrečah.

Zaradi preglednosti izvajanja predpisanih nalog zaščite, reševanja in pomoči ob določenih izrednih dogodkih na žičnicah ter morebitnih naravnih in drugih nesrečah smo izdelali dokumente za zaščito in reševanje v obsegu, ki se nanaša na našo dejavnost, aktivnost in izvajanje nalog v okviru zaščite in reševanja ob naravnih in drugih nesrečah, ki lahko glede na podatke iz naše ocene tveganja, načrta reševanja potnikov iz žičniških naprav in ocene ogroženosti, ogrozijo našo organizacijo in dejavnost.

### 2. PRI IZDELAVI DOKUMENTOV ZAŠČITE IN REŠEVANJA SMO UPOŠTEVALI NASLEDNJE PREDPISE:

- ✚ *Zakon o varstvu pred naravnimi in drugimi nesrečami (ZVNDN-UPB1, Uradni list RS, št. 51/06 – uradno prečiščeno besedilo, 51/10, 97/10);*
- ✚ *Zakon o varstvu pred požarom (ZVPoz-UPB1, Uradni list RS, št. 3/07, 9/11, 83/12);*
- ✚ *Uredbe o vsebini in izdelavi načrtov zaščite in reševanja (Ur. l. RS, št. 24/2012);*
- ✚ *Uredba o organiziranju, opremljanju in usposabljanju sil za zaščito, reševanje in pomoč (Uradni list RS, št. 92/07);*
- ✚ *Navodilo za obveščanje o naravnih in drugih nesrečah (Uradni list RS, št. 26/08)*
- ✚ *Pravilnik o obveščanju in poročanju v sistemu varstva pred naravnimi in drugimi nesrečami (Uradni list RS, št. 26/08, 28/12, 42/12);*

#### 2.1 Zakonodaja s področja obratovanja žičnic in smučišč:

- ✚ *Zakon o žičniških napravah za prevoz oseb ( UR. L. RS, št. 126/03),*
- ✚ *Pravilnik o žičniških napravah za prevoz oseb (Ur.l. RS, št. 36/05, 106/05, 57/07, 87/11);*
- ✚ *Pravilnik o strokovnem usposabljanju osebja za obratovanje žičniških naprav (Ur.l. RS, št. 111/2006, 29/07, 13/08, 7/09, 63/11)*
- ✚ *Seznam standardov, katerih uporaba ustvarja domnevo o skladnosti žičniških naprav za prevoz oseb za nameravano uporabo (Ur.l. RS, št. 57/07, 63/12)*

- ✚ *Standard EN 1909: Izpraznitev in reševanje – varnostne zahteve za žičniške naprave za prevoz oseb*
- ✚ *Pravilnik o žičnicah in vlečnicah ( UR. L. SRS, št. 7/84 , 14/84 , 16/87 , RS št. 6/97, 111/06, 57/07, 63/11),*
- ✚ *Pravilnik o zdravstvenih pogojih, ki jih morajo izpolnjevati delavci, ki opravljajo delo na žičniških napravah (UR. I. SRS, št. 21/86)*
- ✚ *Zakon o varnosti na smučišču ( UR. I. RS, št. 110/02, 98/05, 3/06, 17/08, 52/08)*
- ✚ *Pravilnik o reševalni službi in o službi prve pomoči na smučiščih (UR. I. SRS, št. 5/78, 1/79, 1/80, RS št. 17/08, 52/08)*

### 3. OPIS SMUČARSKEGA CENTRA OZ. ŽIČNIŠKIH NAPRAV

Smučarski center Mariborsko Pohorje se nahaja na območju Mariborskega in Areškega Pohorja.

V smučarskem centru Mariborsko Pohorje obratuje šest (6.) žičniških naprav z zaprtimi in odprtimi vozili:

1. Dvosedežnica Radvanje (žičnica z odprtimi vozili), ki jo je izdelalo, podjetje Doppelmayr iz Avstrije ter montažo opravilo podjetje Metalna iz Maribora, v letu 1992 in ima veljavno obratovalno dovoljenje, ki ga je izdalo Ministrstvo za promet.
2. Štirisedežnica Poštela (žičnica z odprtimi vozili), ki jo je izdelalo, podjetje Doppelmayr iz Avstrije ter montažo opravilo podjetje Gopla iz Maribora, v letu 2006 in ima veljavno obratovalno dovoljenje, ki ga je izdalo Ministrstvo za promet.
3. Dvosedežnica Sleme (žičnica z odprtimi vozili), ki jo je izdelalo, podjetje Agamatic iz Italije ter montažo opravilo podjetje Metalna iz Maribora, v letu 1998 in ima veljavno obratovalno dovoljenje, ki ga je izdalo Ministrstvo za promet.
4. Dvosedežnica Stolp (žičnica z odprtimi vozili), ki jo je izdelalo, podjetje Agamatic iz Italije ter montažo opravilo podjetje Gopla iz Maribora, v letu 2003 in ima veljavno obratovalno dovoljenje, ki ga je izdalo Ministrstvo za promet.
5. Šestsedežnica s pokrivali Pisker (žičnica z odprtimi vozili), ki jo je izdelalo, podjetje Leitner iz Italije ter montažo opravilo podjetje Spit plus iz Maribora, v letu 2008 in ima veljavno obratovalno dovoljenje, ki ga je izdalo Ministrstvo za promet.
6. Krožno kabinska žičnica Pohorska vzpenjača (žičnica z zaprtimi vozili), ki jo je izdelalo podjetje Leitner v letu 2009.

#### 3.1 Pri izdelavi opisa žičniške naprave je bilo upoštevano:

- ✚ da je ta načrt skladen z drugimi predpisi, ki veljajo na območju, na katerem se bo izvedla nameravana gradnja,
- ✚ da je bila pri izdelavi upoštevana vsa zakonodaja s področja obratovanja žičnic, vlečnic in javnih smučišč ter vsi uveljavljeni predpisi evropske unije (EN predpisi in priporočila) za področje projektiranja žičniških naprav,
- ✚ da so v tem načrtu upoštevani vsi elementi reševanja, ki jih je predložil proizvajalec opreme
- ✚ da je v projektu reševanja upoštevana vsa dodatna dokumentacija, ki zagotavlja maksimalno upoštevanje pogojev pri reševanju.

## IZREDNI DOGODEK IN NESREČA NA ŽIČNIŠKI NAPRAVI

### 3.2 Žičniške naprave

#### 3.2.1 Izvleček iz ocene tveganja

Žičnica je eden izmed najzanesljivejših načinov javnega prevoza, vendar pa zaradi narave žičnic, da prevažajo potnike in blago nad tlemi, lahko le-te smatramo kot naprave s povečano nevarnostjo delovanja.

Naprave so zaradi svoje lokacije varne pred nekaterimi naravnimi nesrečami (poplave, zemeljski ali snežni plaz), obstaja pa možnost tehnične okvare, padca drevesa na vrh ali steber, požara ob trasi (gozd, trava) ali v postajah ter možnosti potresa in slabega vzdrževanja ter spremenljivih vremenskih pogojev.

Žičnica je prevozno varna naprava in zagotavlja varno obratovanje, vendar v primeru tehnične okvare, ko ne moremo pristopiti k reševanju potnikov s pomočjo pomožnega pogona (lom osi ali ležaja povratnega ali pogonskega kolesa, zatajitve pomožnega pogona, iztirjenja vrvi ali loma kolesne baterije,...), moramo pristopiti k izpraznitvenemu reševanju s spuščanjem potnikov na tla.

Pri padcu drevesa na linijo žičnice (na vrh ali steber) je potrebno pristopiti k izpraznitvenemu reševanju s spuščanjem potnikov na tla.

Celotna naprava ima izdelan požarni izkaz, pri čemer moramo pri požaru v naravi (ob trasi gozd ali travnik) z električnim pogonom v najkrajšem času izprazniti traso s potniki.







Glede na to, da Pohorje leži na območju majhnih potresnih ogroženosti, je majhna verjetnost potresa.

Slabo vzdrževanje žičnice in opuščanje rednih pregledov (dnevni, tedenski, mesečni pregledi,...) ter tehničnih pregledov in magnetoskopov vrvi ter kontrole vrvi, lahko pripeljejo do zaustavitve žičnice.

Vremenski pogoji so lahko prav tako vzrok za zaustavitev naprave, saj lahko pride do udara strele ali pojava žleda s snegom ter pri premočnem vetru (nad 18m/s) lahko pride do iztirjenja transportne vrvi ali udarca sedeža v steber in tudi do padca vozila na tla.







#### 3.2.2 Karakteristike naprave

Karakteristike naprav so navedene v prilogah:

 Dvosedežnica Radvanje	D6.1
 Štirisedežnica Poštela	D6.2
 Dvosedežnica Sleme	D6.3
 KKŽ Pohorska vzpenjača	D6.4
 Dvosedežnica Stolp	D6.5
 Šestsedežnica Pisker	D6.6







#### 3.2.3 Profil naprave

Profili naprav so navedene v prilogah:

 Dvosedežnica Radvanje	D6.1
 Štirisedežnica Poštela	D6.2
 Dvosedežnica Sleme	D6.3
 KKŽ Pohorska vzpenjača	D6.4
 Dvosedežnica Stolp	D6.5
 Šestsedežnica Pisker	D6.6







### 3.2.4 Posebnosti naprave

Posebnosti naprav so navedene v prilogah:

 Dvosedežnica Radvanje	D6.1
 Štirisedežnica Poštela	D6.2
 Dvosedežnica Sleme	D6.3
 KKŽ Pohorska vzpenjača	D6.4
 Dvosedežnica Stolp	D6.5
 Šestsedežnica Pisker	D6.6

### 3.2.5 Intervencijski dostopi

Intervencijski dostopi so navedene v prilogah:

 Dvosedežnica Radvanje	D6.1
 Štirisedežnica Poštela	D6.2
 Dvosedežnica Sleme	D6.3
 KKŽ Pohorska vzpenjača	D6.4
 Dvosedežnica Stolp	D6.5
 Šestsedežnica Pisker	D6.6

## 4. VZROKI IN ZNAČILNOSTI ZA IZREDNI DOGODEK IN NESREČO ZA REŠEVANJE IZ ŽIČNIŠKIH NAPRAV

Žičnica se največkrat ustavi, zaradi zaustavitve s stop stikalom strojnika, zaradi preprečitve nesreče (smučar slabo izstopi ali vstopi na napravo, se zatakne za sedež,...). To pomeni, da mora strojnik najprej po zaustavitvi, pomagati smučarju in nato opraviti celotno proceduro ponovnega zagona, kar lahko traja do ene minute, nato žičnica dalje nemoteno obratuje. Lahko pride do manjše okvare, pri kateri pride do zaustavitve naprave in jo lahko reši strojnik sam ali pri večji napaki pokliče vodjo obratovanja in vzdrževalce ter odpravijo napako. Če se napaka ne odpravi mora vodja obratovanja najkasneje v roku 10 min. po zaustavitvi začeti z vračanjem vozil s pomožnim pogonom v postajo ali najkasneje v roku 30 min. začeti z reševanjem potnikov.

### 4.1 Vzroki za nastanek nesreče so:

- ✚ človeški faktor,
- ✚ malomarnost, slabo vzdrževanje in neupoštevanje zahtev glede pregledov žičnic
- ✚ tehnična napaka
- ✚ vremenski pogoji (žled in sneg, veter, strela, padec drevesa na vrh ali steber žičnice),
- ✚ neznani oziroma ostali vzroki.

### 4.2 Značilnosti izrednega dogodka:

Ob izrednem dogodku je lahko:

- ✚ udeleženih veliko število potnikov,
- ✚ poškodovanih večje število ljudi,
- ✚ veliko mrtvih in ranjenih, ki jih je potrebno oskrbeti
- ✚ nastala velika materialna škoda,
- ✚ zastoj v prometu zaradi smučarskega centra, ki traja več ur,
- ✚ pritegnjena velika pozornost medijev,
- ✚ večje število ljudi, ki imajo psihološke težave (preživeli, reševalci in svojci).

### 4.3 Verjetne posledice zastoja ob izrednem dogodku

So različne, brez poškodb in materialne škode, pa od posledic pri manjši nesreči z lažjimi poškodbami in manjšo materialno škodo pa do katastrofalnih posledic pri najhujši možni nesreči z velikim številom ranjenih in mrtvih ter veliko materialno škodo.



## OBSEG NAČRTOVANJA

### 5. TEMELJNE RAVNI NAČRTOVANJA

Načrt zaščite in reševanja ob nesreči in izrednem dogodku na žičniških napravah Marprom d.o.o. je na podlagi obstoječega načrta ŠCP d.o.o. popravil in dopolnil vodja obratovanja Janko Breznik.

Svoje aktivnosti znotraj Načrta zaščite in reševanja ob nesreči na žičniški napravi medsebojno uskladijo vse službe, ki se vključujejo v izvajanje ukrepov in nalog:

- ✚ URSZR – izpostava Maribor – RECO MB,
- ✚ Društvo GRS Maribor - članica GRZS,
- ✚ Policijska postaja Maribor 2,
- ✚ Nujna medicinska pomoč Maribor,
- ✚ Zdravstveni dom Adolfa Drolca,
- ✚ Mariborska poklicna gasilska enota (JZZPR),
- ✚ Regijsko gasilsko poveljstvo (Občinsko gasilsko poveljstvo) PGD Radvanje,
- ✚ Območno združenje RK Maribor,
- ✚ Občina Maribor

Temeljni načrt "Izpraznitveni načrt ob izrednih dogodkih na žičniških napravah" je načrt smučarskega centra Mariborsko Pohorje, s katerim morajo biti usklajeni vsi ostali načrti in dejavnosti.

#### 5.1 TEMELJNA NAČELA ZAŠČITE, REŠEVANJA IN POMOČI

Zaščita, reševanje in pomoč ob nesreči se organizira v skladu z naslednjimi načeli:

- ✚ **Načelo pravice do varstva.** Vsakdo ima pravico do varstva pred naravnimi in drugimi nesrečami. Zaščita in reševanje človeških življenj imata prednost pred vsemi drugimi zaščitnimi in reševalnimi dejavnostmi.
- ✚ **Načelo pomoči.** Ob nesreči je vsakdo dolžan pomagati po svojih močeh in sposobnostih.
- ✚ **Načelo javnosti.** Podatki o nevarnostih, ter o dejavnosti regijskih (državnih) organov, lokalnih skupnosti in drugih izvajalcev nalog zaščite in reševanja so javni. Država in lokalna skupnost morata zagotoviti, da je prebivalstvo obveščeno o nevarnostih na območju, na katerem se je zgodila nesreča.
- ✚ **Načelo preventive.** Regija (država) in lokalne skupnosti pri zagotavljanju varstva pred naravnimi in drugimi nesrečami, v skladu s svojimi pristojnostmi, prednostno organizirata izvajanje preventivnih ukrepov.
- ✚ **Načelo odgovornosti.** Vsaka fizična in pravna oseba je v skladu z zakonom odgovorna za izvajanje ukrepov varstva pred naravnimi in drugimi nesrečami.
- ✚ **Načelo postopnosti pri uporabi sil in sredstev.** Ob nesreči se poleg sil in sredstev upravljavca aktivirajo javne reševalne službe v regiji, ki so določene za reševanje ob nesrečah oz. sile in sredstva regije. Ob nesreči z nevarnim blagom se aktivirajo intervencijske enote, ki s pomočjo javnih reševalnih služb pričnejo z izvajanjem zaščite, reševanja in pomoči.

- ✚ **Načelo zakonitosti.** Vsaka fizična in pravna oseba je v skladu z zakonom odgovorna za izvajanje ukrepov varstva pred naravnimi in drugimi nesrečami.
- ✚ **Načelo varstva reševalcev.** Potrebno je zagotoviti varnost posameznikov, ki sodelujejo pri zaščiti in reševanju.

## KONCEPT ZAŠČITE REŠEVANJA IN POMOČI

### 6. TEMELJNE PODMENE NAČRTA

Temeljni načrt "Izpraznitveni načrt ob izrednih dogodkih na žičniških napravah" je izdelan v smislu reševanja potnikov in blaga iz žičnic s pomočjo pomožnega pogona (izpraznitev žičnice) ali s spuščanjem potnikov s sedežev žičnic (reševanje iz žičnice) v primeru zastoja žičnice (tehnična napaka, vreme, potres, požar, padec drevesa na napravo, ...).

Če v času pol ure, po zaustavitvi, ne uspemo odpraviti vzroka zastoja, moramo pričeti z:

- ✚ vrnitvijo vozil v postajo ali
- ✚ pričnemo z reševanjem potnikov s spuščanjem potnikov s sedežev žičnic na tla.  
Po 30 minutah odgovorna oseba žičnice o izrednem dogodku obvesti RECO in dogovori status v skladu z »Izpraznitvenim načrtom« - (opcija aktiviranja reševalnih enot takoj, opcija samostojnega izvajanja vrnitve vozil, opcija samostojnega reševanja potnikov na tla,...) Upoštevati je potrebno zagotavljanje informiranja klicateljev - potnikov iz žičnice na RECO (112) in dajanja navodil, v kolikor niso o nameri upravljavca glede reševanja obveščeni na licu mesta.

Vodja obratovanja pa lahko:

- ✚ počaka z reševanjem potnikov, če zagotovo ve, da bo lahko vrnil vozila v postaje pod obstoječimi pogoji
- ✚ nadaljuje s pripravami na vrnitev vozil v postajo, medtem, ko poteka reševanje potnikov in slednjega prekine takoj, ko je vrnitev vozil v postaje možna

### 6.1 Zamisel izvedbe zaščite in reševanja

#### 6.1.1 Koncept odziva ob izrednem dogodku na žičniški napravi

Koncept odziva ob izrednem dogodku na **žičniški napravi oz. smučarskem centru** temelji na dogodkih in posledicah nevarnih situacijah, ki bi jih lahko izredni dogodek povzročil in sicer:

- ✚ ljudje so predolgo izpostavljeni slabim vremenskim razmeram (veter, sneg, nizke temperature, vročina, sonce,...)
- ✚ dolgotrajen odzivni čas za reševanje potnikov
- ✚ nesposobnost, neprimernost, nemarnost ali napake osebja, ki izvaja reševanje potnikov
- ✚ neprimerno uporabljena oprema
- ✚ nespametno vedenje potnikov
- ✚ potniki slabo sodelujejo

### 6.1.2 Izredni dogodek je:

- ✚ padec drevesa na žičnico poslabšanje vremenskih razmer (toča, neurje, grmenje, strela, veter, itd.),
- ✚ stoječa naprava (tehnična okvara),
- ✚ požar, potres

Izredni dogodek obvladuje redna služba upravljavca. Ob izrednem dogodku se glede na vrsto dogodka na žičniški napravi vključi rezervni sistem, aktivira se dežurna ekipa upravljavca in vzdrževalca, ki zavaruje območje in spremlja stanje ter odpravi posledice. Če le teh upravljavec ni zmožen odpraviti sam, aktivira preko ReCO reševalno akcijo po izpraznitvenem načrtu.

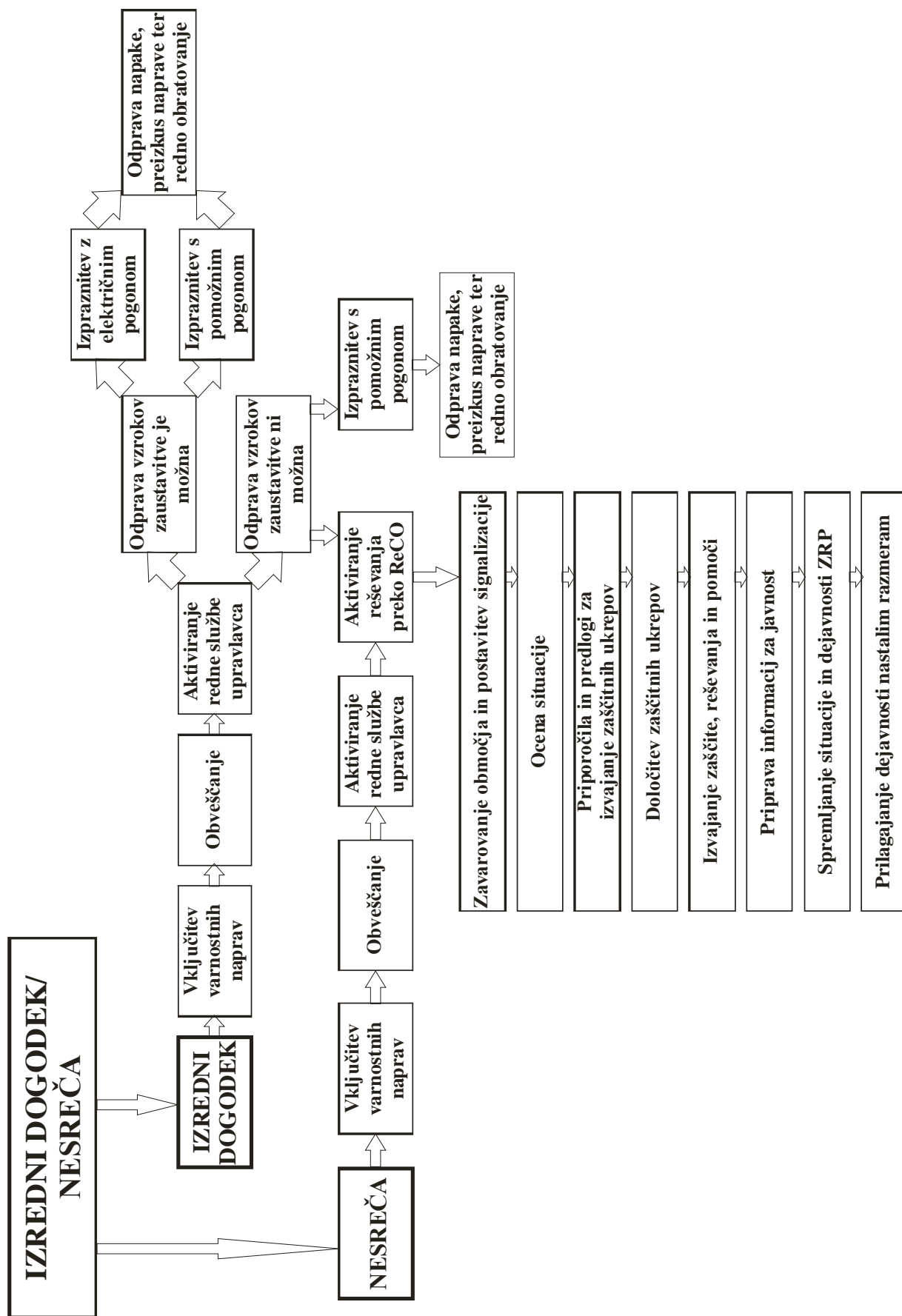
### 6.1.3 Nesreča:

Nesreča na žičniški napravi oz. smučarskem centru je, kadar je v nesreči poškodovano ali je težje telesno poškodovanih več oseb ali je več oseb umrlo.

Nesreča je tudi, če je ob zaustavitvi naprave prišlo do požara, ali do eksplozije ali uhajanja nevarne snovi v okolje, ki ima škodljive učinke na ljudi in širše okolje.

V aktivnosti ukrepanja, opisani nesreči, se rednim intervencijskim enotam in službam pridružijo dodatne službe oz. sile za zaščito, reševanje in pomoč po izpraznitvenem načrtu.

Potek glavnih dejavnosti je prikazan na shemi, koncept odziva ob nesreči ali izrednem dogodku.



Shema 1: Koncept odziva ob nesreči in izrednem dogodku na Mariborskem Pohorju

## 6.2 Uporaba načrta

Izpraznitveni načrt na Mariborskem Pohorju se aktivira, ko pride do nesreče, oz. izrednega dogodka na žičniški napravi.

Odločitev o uporabi izpraznitvenega načrta zaščite in reševanja ob nesreči ali izrednem dogodku na Mariborskem Pohorju sprejme vodja obratovanja, oziroma njegov namestnik v skladu z zakonom in pristojnostmi.

## 7. SKLEPNE UGOTOVITVE

Za preprečitev oziroma ublažitev in odpravo posledic nesreč na žičniški napravi, oz. smučarskem centru je potrebno zagotoviti, da:

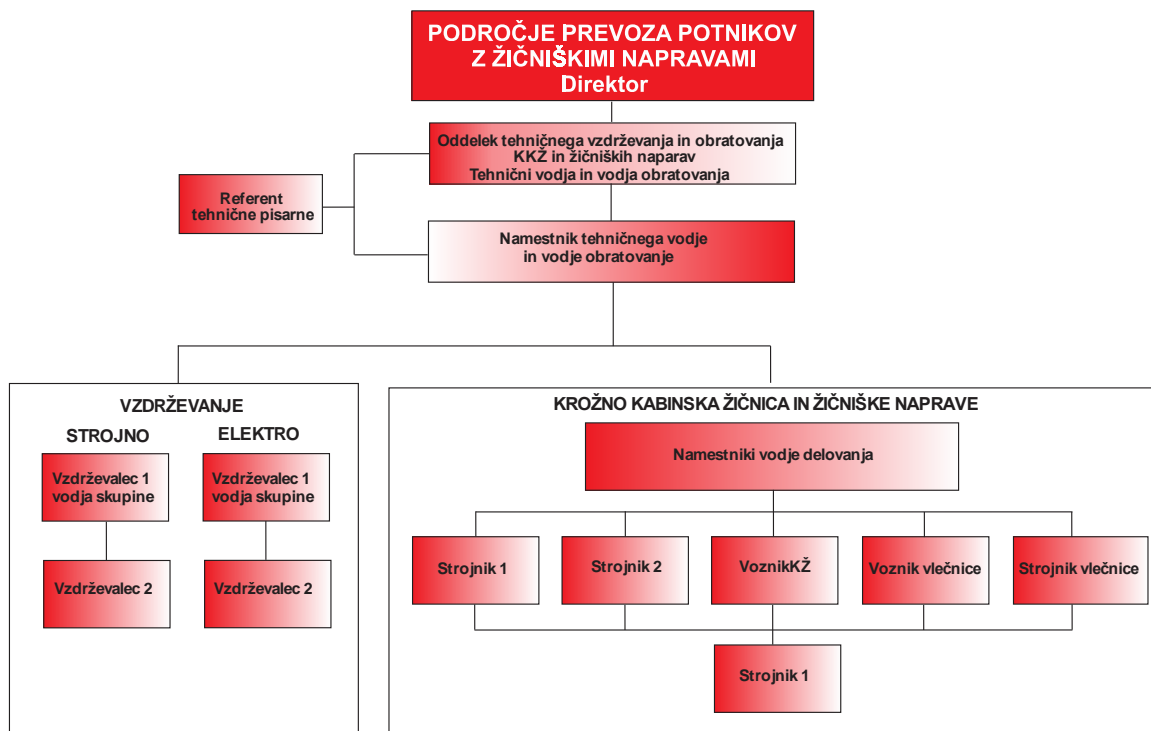
- ✚ upravljavec upošteva zakonsko regulativo na področju žičnic normativno ureditev, nadzira stanje žičniških naprav, nadzira ureditev in izvaja naloge rednega vzdrževanja na napravah,
- ✚ si usposobi delavce upravljavca v smučarskem centru za pravočasno in ustrezno obveščanje ter izvedbo vseh potrebnih ukrepov v skladu s predpisi in navodili in izvede izpraznitveni načrt s pomožnim pogonom in s spuščanjem potnikov na tla iz sedežev najmanj enkrat letno na žičniški napravi
- ✚ upravljavec žičnice zagotovi redne preglede reševalne opreme (vsaj enkrat letno) in sproti nadomesti manjkajočo in dotrajano opremo
- ✚ izvede pravočasno obveščanje udeležencev v/na nesrečo,
- ✚ se zagotovi takojšnje in učinkovito zavarovanje kraja dogodka in izvedbo s tem povezanih ukrepov,
- ✚ se zagotovi možnost prihoda interventnim službam na kraj nesreče oz. ustrezno urediti intervencijske dostope,
- ✚ se zagotovi ustrezna koordinacija intervencijskih sil (vzpostavitev ustreznega poveljniškega mesta na mestu nesreče ali v smučarskem centru, objektu, hotelu, bazi),
- ✚ z reševalnimi službami (GRZS, jamarji, prostovoljna gasilska društva, enote za prvo pomoč) se sklene pogodba za reševanje,
- ✚ se v regiji zagotovi potrebno zalogo materialnih sredstev in opreme za množične nesreče,
- ✚ itd.

## SILE , SREDSTVA IN VIRI ZA REŠEVANJE

### 8. OPIS SLUŽB IN ORGANIZACIJA






Podjetje Javno podjetje Marprom d.o.o. za opravljanje in upravljanje žičniških naprav ima organizirane službe za:

- ✚ Uprava (direktor, kadrovska, finančna itd. služba),
- ✚ Področje prevoza potnikov z žičniškimi napravami
  - Vzdrževanje naprav
  - Upravljanje naprav



Shema 2: Organizacijska shema podjetja organizacije

## 9. PREGLED SIL IN SLUŽB, KI SODELUJEJO PRI IZVEDBI REŠEVANJA:

-  Direktor
-  Tehnični vodja
-  Vodje obratovanja
-  služba za elektro vzdrževanje,
-  služba za strojno vzdrževanje,

### 9.1 Materialno tehnična sredstva

Reševalne enote, službe in operativni sestavi uporabljajo lastna MTS in opremo. Oprema in sredstva se zagotavljajo na podlagi predpisanih meril za organiziranje, opremljanje in usposabljanje.

Oprema za reševanje se skladišči na zgornjih postajah posameznih žičnic, katera se vzdržuje po navodilih proizvajalca opreme in za katero je odgovoren vodja obratovanja ali njegov namestnik posamezne žičnice.

Teptalni stroj z dvižno košaro se nahaja v garaži na sektorju Bolfenk.

## OPAZOVANJE IN OBVEŠČANJE

### 10. OPAZOVANJE IN OBVEŠČANJE

Opazovanje, obveščanje in alarmiranje je organizirano kot enoten podsistem za odkrivanje in spremljanje nevarnosti naravnih in drugih nesreč, obveščanje in alarmiranje. Sestavlja ga informacijski in telekomunikacijski sistem, regijski centri za obveščanje (tel. 112) ter sredstva za alarmiranje. Sistem deluje neprekinjeno v potrebnem obsegu, po potrebi pa se ga aktivira v celoti.

Za sprotno obveščanje državnih organov, lokalnih skupnosti in drugih izvajalcev nalog zaščite, reševanja in pomoči o stanju in razmerah na območju regije, sprejetih ukrepah in poteku zaščite in reševanja, skrbi Regijski center za obveščanje Maribor v sodelovanju s Štabom CZ Maribor in pristojno izpostavo URSZR za zaščito in reševanje.

Redni vzdrževalci, odgovorni delavci upravljavca oz. upravljavca žičniških naprav in drugi delavci ostalih organizacij, podjetij, itd. pristojnemu ReCO posredujejo informacije o nesrečah in drugih dogodkih na žičniških sistemih takoj ko se dogodek zgodi. Z pristojnim ReCO..oz. dežurnim Maribor delavcem ReCO so v stalni zvezi - kontaktu in poročajo o stanju.

#### 10.1 Obveščanje in informiranje pristojnih organov

Po prejemu potrjene informacije s strani upravljavca oz. upravljavca žičniških naprav o nesreči oz. dogodku ReCO Maribor obvešča:

- ✚ Center za obveščanje Republike Slovenije
- ✚ vodjo ReCO,
- ✚ Vodjo izpostave URSZR,
- ✚ poveljnika CZ za mesto Maribor
- ✚ pristojne inšpekcijske službe na zahtevo vodje obratovanja in
- ✚ odgovorno osebo lokalne skupnosti, kjer se je zgodila nesreča.

#### 10.2 Usposabljanje posadke za reševanje

Usposabljanje posadk pri podjetju JAVNO PODJETJE Marprom d.o.o. poteka v interni režiji. Usposabljanje je organizirano v jesenskem času. Voden je s strani inštruktorja za reševanje.



## **AKTIVIRANJE SIL IN SLUŽB ZA REŠEVANJE**

### **11. NAČIN IN POSTOPEK AKTIVIRANJA SLUŽB IN SIL ZA REŠEVANJE**







Aktiviranje obsega postopke in aktivnosti, s katerimi se zaposleni, službe za reševanje in pomoč, vpokličejo in organizirajo za izvajanje zaščite, reševanja in pomoči.

Če so nastale razmere, da zagon žičniške naprave ni možen, ker je zaradi nenadne zaustavitve prišlo do izpada sistema in iztirjenja vrvi, vodja obratovanja o dogodku obvestil tehničnega vodjo/direktorja in sprožil takojšno reševalno akcijo. Obvesti vse zaposlene, da pridejo takoj na delovna mesta. Dežurni delavci pričnejo z obveščanjem oseb na žičniški napravi in poskušajo vzpostaviti stik z ostalimi ogroženimi osebami. Obvestijo jih o nastalih razmerah, ravnanju ter jim dajo napotke.

O aktiviranju (sklicu zaposlenih, ki so zadolženi za reševanje) odloča vodja obratovanja posamezne žičniške naprave. Kdaj se aktivirajo redne službe upravljavca oz. upravljavca žičniških naprav mora določiti podjetje itd. ter izdelovalec žičniških naprav.

Aktiviranje se lahko izvaja tudi zaradi usposabljanja, urjenja in vaj zaposlenih oz. pripadnikov, drugih služb in organizacij ki so navedene v izpraznitvenem načrtu.

#### **11.1 Načini aktiviranja sil in sredstev za reševanje**

-  preko telefonskega pozivanja;
-  preko mrežnega samopozivanja;
-  preko sistema radijskih zvez organizacije, podjetja, oz. zvez ZARE;
-  preko sistema tihega alarmiranja – pozivniki;
-  preko kurirskega sistema - raznos pozivov;
-  kombinacija prej naštetih oblik aktiviranja.

## **12. UPRAVLJANJE IN VODENJE**

Upravne in strokovne naloge v podjetju, organizaciji itd. izvaja direktor s strokovno službo, ki koordinira in nudi pomoč na svojem območju.

### **12.1 Upravljanje**

Upravljanje zajema različne dejavnosti, zlasti načrtovanje in organiziranje, s čimer se zagotavlja vzpostavljanje in delovanje varstva pred naravnimi in drugimi nesrečami kot enotnega sistema na območju regije in države.

### **12.2 Vodenje**

Vodenje reševanja je v izključni pristojnosti vodje obratovanja, ki jo pooblasti odgovorna oseba upravljavca oz. upravljavca žičniških naprav. Vodji obratovanja so podrejene vse enote, službe in drugih operativni sestavi, ki se vključijo v reševanje. Operativno strokovno vodenje Civilne zaščite ter drugih sil za zaščito, reševanje in pomoč se organizira in izvaja kot enoten sistem v državi in temelji na načelih obveznega izvajanja odločitev ter enostarešinstva.

Ko je prišlo do nesreče izrednega dogodka vodja obratovanja organizira svoje delo na sedežu podjetja/objektu in nato na sami žičnici.

### **12.3 Pristojnosti organizacije, vodje služb itd.**

#### **12.3.1 Direktor**

Priloga P3

#### **12.3.2 Tehnični vodja**

Priloga P3

#### **12.3.3 Vodja obratovanja**

Priloga P3

### **12.4 Organizacija sistema zvez**

Pri operativnem vodenju dejavnosti za zaščito, reševanje in pomoč se uporabljajo:

- ✚ radijske zveze v sistemu zaščite in reševanja (ZA-RE),
- ✚ radijske zveze upravljavca
- ✚ funkcionalne zveze upravljavca (podjetja, organizacije, itd.),
- ✚ javne telekomunikacijske zveze, ki so lahko analogne ali digitalne (telefon, telefaks, mobilni telefon - NMT, GSM),
- ✚ Informacijsko-komunikacijsko omrežje INTERNET,
- ✚ interne telekomunikacijske zveze, ki so lahko analogne ali digitalne (LB, CB in analogni ali ISDN telefon, telefaks),
- ✚ zveze radioamaterjev.

Sistem radijskih zvez ZA-RE je namenjen vsem izvajalcem nalog v okviru sistema zaščite in reševanja. To konkretno pomeni, da ga uporabljajo tako gorski reševalci, gasilci, jamarji, kinologi, nujna medicinska pomoč, Civilna zaščita idr. Sistem se uporablja za obveščanje, vodenje in izvajanje intervencij. Osnovni princip tega sistema je, da je regijsko zaprt, kar konkretno pomeni, da so repetitorji neposredno vezani na določen ReCO.

Pri operativnem vodenju obratovanja z lastnimi silami upravljavec/upravljavec zagotavlja lastne brezžične zveze (GSM, radijske zveze) ter v primeru potrebe kurirsko službo.

#### **12.4.1 Komuniciranje z reševalnimi enotami in službami**

Komuniciranje z reševalnimi službami se izvaja preko radijskega sistema zaščite in reševanja ZARE (gasilci, jamarji in gorski reševalci, Civilna zaščita) in ZARE+ (služba NMP).

Komuniciranje med reševalnimi enotami poteka na delovnem kanalu, ki ga določi pristojni ReCO Maribor.

#### **12.4.2 Komuniciranje z zunanjo javnostjo**

Za komuniciranje z zunanjo javnostjo (mediji..) se uporablja javne telekomunikacijske zveze, ki so lahko analogne ali digitalne (analogni ali telefon, telefaks, mobilni telefon - GSM) ter Informacijsko-komunikacijsko omrežje INTERNET.

Za komuniciranje z javnostjo je odgovoren direktor upravljavca. Posamezne enote izvajalcev v izpraznitvenem načrtu (GRS, Gasilci, Reševalci, ...) usklajeno dajejo informacije o poteku dela odgovorni osebi – direktorju. Komunikacija z javnostmi se izvede v skladu z dogovorom o terminu podajanja informacij za javnost v določenem prostoru.

## **UKREPI IN NALOGE ZAŠČITE, REŠEVANJA IN POMOČI**

### **13. UKREPI ZAŠČITE, REŠEVANJA IN POMOČI**

#### **13.1 Prostorski, urbanistični, gradbeni in drugi tehnični ukrepi**

Žičniške naprave oz. sistemi so zgrajeni v skladu s predpisi s področja obratovanja žičnic, vlečnic in javnih smučišč:

Za varno in nemoteno delovanje žičniških naprav skrbi upravljavec, ki ima zato organizirane ustrezne službe (organizirana je stalna dežurna služba). Službe in nadzorni sistemi omogočajo popoln nadzor in vodenje vseh naprav in sistemov za vodenje in nadzorovanje obratovanja.

Ob izrednem dogodku oz. nesreči upravljavec organizira pregled opreme, naprav oz. objekta. Pregled opravi upravljavec oz. vzdrževalec naprav, ki oceni poškodovano opremo in če je možno jo z enostavnimi ukrepi popravi ali zamenja. Naloga upravljavca oz. vzdrževalca je tudi ureditev, zavarovanje poškodovanih vozil in mesta nesreče, sprostitev intervencijskih poti, obveščanje pristojnih organov.

#### **13.2 RKB ukrepi**

V primeru RKB nesreče je potrebno obvestiti pristojni regijski center za obveščanja ( ReCO tel. 112).

Poleg življenj potnikov in osebja upravljavca so ogrožena tudi življenja ljudi, ki živijo na območju nesreče in okolje.

#### **13.3 Evakuacija**

Evakuacijo ogroženih v primeru nesreče na napravah, smučarskem centru izvaja upravljavec oz. vzdrževalec s svojimi dežurnimi službami in intervencijske sile, ki so vključene v reševanje. Evakuirane se namesti v najbližjo zgornjo postajo, spodnjo postajo, hotel, planinsko kočo, vzdrževalno bazo itd. Evakuirane osebe se spremi, prenese,... do zbirnega centra (npr. pri spodnji postaji PV), kjer se izvede zajem podatkov, zdravstveni pregled in zapis ter po potrebi napoti v nadaljnjo medicinsko oskrbo ali odpusti domov.

#### **13.4 Sprejem in oskrba evakuiranih potnikov**

Sprejemno mesto rešenih/evakuiranih potnikov je na lokaciji, ki jo določi vodja intervencije. Na sprejemnih mestih se poskrbi za evakuirane in takojšnjo namestitev v najbližjo zgornjo/spodnjo postajo, hotel, planinsko kočo, itd. lokacijo, ki je določena za posamezno napravo v prilogi.

Za spremljanje rešenih potnikov je odgovorna GRSZ služba, oseba, ekipa. itd., ki spremlja rešene do najbližjega sprejemnega mesta. Na tej lokaciji se vse rešene oskrbi z napitki, hrano, suho obleko in jih pregleda zdravniška služba. Izvede se popis /evidenca vseh in obveščanje svojcev. Po oskrbi se poskrbi za prevoz oseb v nadaljnjo oskrbo (zdravstveni dom, bolnico, itd.) ali odpusti domov (mladoletne brez spremstva preda svojcem).

V kolikor je potrebna pomoč v zagotovitvi suhe obleke, se preko ReCO Maribor telefon 112, obvesti Območno združenje RK Maribor.

Oskrba zajema tudi nudenje prve medicinske pomoči in v nadaljnjo oskrbo.

## 14. NALOGE REŠEVANJA IN POMOČI

### 14.1 Tehnično reševanje

Reševanje potnikov z žičniške naprave se izvaja ob določenih pogojih izpada obratovanje sedežnice, dvosedežnice, žičniške naprave itd.

V primeru izpada dovoda električne energije iz glavnega omrežja, upravljavec vključi pomožni pogon in začne z vračanjem vozil v postajo. Pomožni pogon zagotavlja samo povratek potnikov oz. vračanje vozil v postaje več-sedežnic in krožno kabinske žičnice in NI namenjen morebitni uporabi ob izpadu dovoda električne energije. Vsaka druga uporaba, kot je začasna uporaba pomožnega pogona za vožnjo potnikov, je STROGO PREPOVEDANA.

V izjemnih okoliščinah lahko pride tudi do izpada pomožnega pogona. V tem primeru si pomagamo z reševanjem neposredno s spuščanjem potnikov iz sedežev sedežnice, dvosedežnice itd. naprave s pomočjo reševalne naprave. Reševalno skupino sestavljajo reševalci in osebe za transport rešenih potnikov od mesta spusta na tla do zbirnega mesta za oskrbo rešenih oz. do mesta, kateri so namenjeni za oskrbo.

Praviloma prihaja do popolnega izpada v najslabših vremenskih pogojih, zato je potrebno poleg reševalne skupine zagotoviti popolno logistiko za rešene potnike, da jih lahko prepeljemo do pogonske postaje, zbirališča itd, kot izhodišče za navedeni objekt reševanja.

V primeru, da upravljavec ne razpolaga z zadostnim številom ustrezno strokovno usposobljenih reševalcev oziroma ugotovi, da z lastnimi reševalnimi ekipami v zahtevanem času ne bo mogel rešiti vseh potnikov iz vozil naprave mora takoj obvestiti pristojni Regijski center za obveščanje (112) za aktiviranje reševalnih ekip in služb:

- ✚ GRZS, postaja Maribor ( Priloga P8)
- ✚ Gasilci PGD Radvanje
- ✚ Mariborska poklicna gasilska enota (JZZPR)

### 14.2 Reševanje iz zraka:

Ob nesreči, se v reševanje, za prevoz potrebne opreme in reševalcev uporabijo tudi helikopterji Slovenske vojske in Policije. Vodja obratovanja zahtevo o vključitvi helikopterjev posreduje pristojnemu ReCO (tel. 112 oz ZARE).

Reševanje s helikopterji se izvaja skladno z Načrtom aktiviranja državnih zrakoplovov za nujne naloge zaščite, reševanja in pomoči ob naravnih in drugih nesrečah, za iskanje in reševanje zrakoplovov ter helikopterjev za nujno medicinsko pomoč ob nesrečah v cestnem prometu, prevoz obolelih do zdravstvene službe oziroma med bolnicami.

Zračni transport se uporabi tudi za nujni prevoz ponesrečencev po odločitvi pristojnega odgovornega zdravnika. Zdravnik na kraju nesreče o potrebi po helikopterski pomoči obvesti pristojni ReCO z naslednjimi podatki:

- ✚ svoje podatke (ime, priimek, tel. številko, pozivni znak),
- ✚ kraj nesreče,
- ✚ število ponesrečenih,
- ✚ kje je možnost pristanka. ( Priloga D9 podatki koordinat za pristanek)

### 14.3 Prva pomoč in NMP

V okviru prve medicinske pomoči ob nesreči se izvajajo najnujnejši ukrepi za ohranitev življenja in varovanja zdravja ljudi in sicer:

- ✚ prva (laična) pomoč, ki jo nudijo posamezniki na kraju nesreče in delavci upravljavca, oziroma posamezniki,
- ✚ prva pomoč, ki jo takoj ob prihodu na kraju nesreče nudijo reševalci in drugi pripadniki sil za zaščito, reševanje in pomoči.

Manjše poškodbe si poškodovanci oskrbijo v okviru osebne in vzajemne zaščite. Za nudenje prve pomoči ima upravljavec, podjetje, organizacija itd. organizirano službo/ekipo reševalcev na smučišču oz. imajo delavci opravljen tečaj prve pomoči. Na spodnji postaji / zgornji postaji žičniške naprave se nahaja oprema komplet za prvo pomoč.

Za prvo pomoč je odgovoren GRSZ Maribor, ki:

- ✚ poskrbi za nudenje prve pomoči poškodovanim,
- ✚ pokliče na tel. številko 112,
- ✚ zahteva pomoč,
- ✚ spremlja in poroča o stanju/dogodku.

V kolikor upravljavec žičnice nima ustrezne službe za nudenje prve pomoči ali oceni, da prisotna lastna enota PP ne zadošča potrebam mora nemudoma v skladu z »izpraznitvenim načrtom« aktivirati pristojne organizacije; 112 - Reševalno službo ZD, enote GRS, gasilce, ... Za zagotavljanje kvalitetnega in varnega reševanja so v navedenih organizacijah zaščite in reševanja odgovorni vodje intervencij in druge odgovorne osebe v skladu z veljavnimi predpisi in internimi pravili delovanja.

Preživele, poškodovane in mrtve udeležence nesreče je potrebno čim prej prepeljati na varno območje, ki ga določi vodja intervencije. Na tem mestu se organizira mesto zdravstvene oskrbe, na katerem služba nujne medicinske pomoči organizira in izvede najnujnejšo zdravstveno oskrbo, pripravi preživele za prevoz v zdravstvene ustanove, psihološka pomoč, registracija udeležencev v nesreči in ugotavljanje smrti.

### 14.4 Nujna medicinska pomoč obsega:

- ✚ nujna medicinska pomoč, ki jo ob prihodu na kraj nesreče nudi služba nujne medicinske pomoči,
- ✚ nujna zdravstvena oskrba, ki jo nudi medicinsko osebje na terenu ali pa v ustreznih zdravstvenih ustanovah,
- ✚ nujna specialistična zdravstvena pomoč, ki jo nudijo splošne in specialistične bolnišnice,
- ✚ izvajanje higienskih in proti epidemičnih ukrepov, ki jih izvajajo različne službe pod nadzorstvom zdravstvenega inšpektorata in zavoda za zdravstveno varstvo,
- ✚ identifikacija mrtvih,
- ✚ ter drugi ukrepi in naloge.

#### 14.4.1 Gašenje in reševanje ob požarih

Ukrepi varstva pred požarom morajo biti načrtovani in izvedeni tako, da čim bolj preprečijo nastanek požara, ob požaru pa omejijo njegovo širjenje.

Na posamezni žičniški napravi oz. smučarskem centru imamo izdelan požarni načrt, ki ga je izdelal IVD iz Maribora. Zaposleni (redno ali začasno oz. občasno zaposleni) so poučeni o varstvu pred požarom, saj imajo vsaki dve leti izpit iz varstva pri delu in požarno varnostjo.

Upravljavca (naprave/smučarskega centra) je določil požarni red, ki vsebuje:

- ✚ organizacijo varstva pred požarom;
- ✚ ukrepe varstva pred požarom, ki jih zahtevajo delovne in bivalne razmere;
- ✚ navodilo za ravnanje v primeru požara;

V objektih in napravah imamo za primer požara pripravljeno opremo, naprave in druga sredstva za varstvo pred požarom, ki jih potrebno vzdržujemo v skladu s tehničnimi predpisi in navodili proizvajalcev. Za redno vzdrževanje je odgovorna tehnična služba ter vodja obratovanja ali njegov namestnik.

Začetne požare na objektih, vgrajenih sistemih, napravah in sredstvih so dolžni omejiti, pomagati v okviru znanja in opremljenosti vsi zaposleni, ter takoj sporočiti na/v ReCO (tel. 112). Dežurni delavec v ReCO aktivira/obvesti krajevno pristojno gasilsko društvo.

Naloge gašenja in reševanja izvaja krajevno pristojno PGD Radvanje:

- ✚ gašenje požarov in reševanje ob požarih in eksplozijah,
- ✚ sodelovanje pri prenosu poškodovancev s kraja nesreče,
- ✚ pomoč pri pripravi ponesrečencev za prevoz,
- ✚ preventivne naloge varstva pred požarom (preprečevanje nastanka požarov),
- ✚ zaščita in reševanje premoženja ljudi.

Ob potrebi po reševanju ukleščenih in blokiranih potnikov iz vozil ter izvajanje intervencij ob nesreči z nevarnim blagom vodja intervencije preko ReCO zahteva pomoč/aktiviranje enote širšega pomena.

Če se požar razširi izven objekta ali naprave, na gozd (na težko dostopen teren), lahko vodja intervencije preko ReCO zahteva pomoč helikopterja Slovenske vojske in drugih gasilskih enot.

#### **14.4.2 Psihološka pomoč**

Ob nesreči so zaradi njenih značilnosti, učinka in posledic praviloma hudim stresom izpostavljeni preživeli ter reševalci. Učinki nesreče so lahko dolgotrajni tako za reševalce, kot za preživele in njihove svojce. Psihološko pomoč na evakuacijskem sprejemališču (hotel, planinska kočica, zgornja postaja, vzdrževalna baza, ...) nudijo različni strokovnjaki (psihologi, terapevti, duhovniki). V programe usposabljanja sil za zaščito, reševanje in pomoč morajo biti vključene tudi vsebine psihološke pomoči.

#### **14.4.3 Obravnava in odprava posledic množične nesreče**

Ob nesreči je potrebno obvestiti vse pristojne organe (Ministrstvo za promet, Inšpekcijske službe, policijo, itd.).

Ogled kraja nesreče in preiskavo v večini primerov vodi dežurni preiskovalni sodnik, prisoten je tudi dežurni državni tožilec, ki lahko usmerja tudi policijo v predkazenskem postopku. V

večini primerov dežurni sodnik prevzame vodenje ogleda kraja nesreče, kar pomeni, da je delo vseh organov, ki sodelujejo pri ogledu pod njegovim neposrednim vodstvom, v nasprotnem primeru pa naloge vodje ogleda kraja nesreče opravlja določeni delavec policije.

Vsaka sprememba kraja kaznivega dejanja ali celo prekrška, če gre za nesrečo s telesnimi poškodbami (seveda po opravljenem nujnem reševanju, pomoči in zaščiti življenj in premeščanja ljudi) je sankcionirana oz. kazniva.

Vodja obratovanja po izrednem dogodku opravi pregled žičniške naprave ter vzpostavi normalno stanje. Ob nesreči na žičniški napravi je potrebno opraviti tehnični pregled in ponovno pridobiti obratovalno dovoljenje šele takrat se vzpostavi normalno stanje.

**V roku 7 dni po izvedeni intervenciji je vodja intervencije na podlagi pisnih poročil posameznih vodij reševalnih enot in služb dolžan izvesti celovito analizo intervencije.**



## OSEBNA IN VZAJEMNA ZAŠČITA

Osebna in vzajemna zaščita obsega vse ukrepe, ki jih prebivalci in delavci začnejo izvajati za preprečevanje in ublažitev posledic nesreče. Za organiziranje, razvijanje in usmerjanje osebne in vzajemne zaščite skrbijo občine in organizacije v svoji sredini.

V osebno in vzajemno zaščito spadajo:

- ✚ nudenje medsebojne prve pomoči ob nesrečah, v okviru sposobnosti posameznika;
- ✚ uporaba sredstev za osebno zaščito pred RKB kontaminacijo;
- ✚ zadrževanje v zaprtih prostorih (zaslanjanje);
- ✚ osebna dekontaminacija;
- ✚ omejitev uporabe prehranskih artiklov (uporaba artiklov, ki so v zaprtih omarah, shrambah, hladilnikih);
- ✚ omejitev na pitje vode in pijač, ki niso bile onesnažene (ustekleničene pijače);
- ✚ priprave na evakuacijo (seznanitev z evakuacijskimi potmi in sprejemališči).

Za organiziranje, razvijanje in usmerjanje osebne in vzajemne zaščite so na svojem ozemlju zadolžene občine ter podjetja in organizacije za območje, ki je v njihovi pristojnosti. Občine v ta namen organizirajo ustrezno svetovalno službo, ki jo praviloma opravljajo prostovoljci, zlasti psihologi, sociologi, socialni delavci, zdravstveni delavci, strokovnjaki s področja zaščite in reševanja ter drugi. Ob naravnih in drugih večjih nesrečah lahko občine zaprosijo za pomoč tudi Štab CZ, ki ima v te namene organiziran informacijski center.

## RAZLAGA OKRAJŠAV

### 15. RAZLAGA OKRAJŠAV

URSZR	- Uprava RS za zaščito in reševanje
CZ	- Civilna zaščita
CORS	- Center za obveščanje Republike Slovenije
ReCO	- Regijski center za obveščanje
ZARE	- sistem zvez v sistemu zaščite in reševanja
ZRP	- zaščita, reševanje in pomoč
RKB	- radiološko, kemično, biološko
GRZS	- Gorska reševalna zveza Slovenije
Društvo GRS	- Društvo gorske reševalne službe – članica GRZS
NMP	- Nujna medicinska pomoč
PGDR	- Prostovoljno gasilsko društvo Radvanje
PV	- Pohorska Vzpenjača

## DODATKI IN PRILOGE

### 16. DODATKI

D - 1	Ocena tveganja (izvleček iz ocene tveganja)	
D - 2	Navodila za obratovanje	Del obratovalnega predpisa naprave
D – 2.1	Dvosedežnica Radvanje	
D – 2.2	Dvosedežnica Poštela	
D – 2.3	Dvosedežnica Sleme	
D – 2.4	KKŽ Pohorska vzpenjača	
D – 2.5	Dvosedežnica Stolp	
D – 2.6	Šestsedežnica Pisker	
D - 3	Dokumentacija o žičniških napravah .....	Del obratovalnega predpisa naprave
D – 3.1	Dvosedežnica Radvanje	
D – 3.2	Dvosedežnica Poštela	
D – 3.3	Dvosedežnica Sleme	
D – 3.4	KKŽ Pohorska vzpenjača	
D – 3.5	Dvosedežnica Stolp	
D – 3.6	Šestsedežnica Pisker	
D - 4	Navodilo kako ravna strojnik ob zaustavitvi žičniške naprave	
D - 5	Navodilo (opomnik) za delo vodje obratovanja ob zaustavitvi žičniške naprave	
D - 6	Načrt reševanja potnikov z naprav (sedežnice, dvosedežnice itd.)	
D – 6.1	Dvosedežnica Radvanje	
D – 6.2	Dvosedežnica Poštela	
D – 6.3	Dvosedežnica Sleme	
D – 6.4	KKŽ Pohorska vzpenjača	
D – 6.5	Dvosedežnica Stolp	
D – 6.6	Šestsedežnica Pisker	
D - 7	Reševanje z gravitacijsko metodo Reševanje s pomočjo teptalnega stroja Reševanje z napravo za spust	
D - 8	Požarni načrt naprave/upravljavca	Na napravi in v pisarni PV
D - 9	Načrt zvez upravljavca	
D - 10	Navodila – kako ravnamo ob posamezni nesreči	
D - 11	Navodilo za izvajanje psihološke pomoči	

## 17. PRILOGE

P - 1	Sklepi o ustanovitvi podjetja, enot, služb, imenovanju, pooblastila za vodenje reševanja, pregledi, itd.	Pisarna
P - 2	Seznam vodilnih in odgovornih oseb upravljavca/upravljavca	
P - 3	Opis del in nalog vodij upravljavca	
P - 4	Pregled osebne opreme in dodatne opreme (tudi pripadnikov CZ)	
P - 5	Pregled materialno-tehničnih sredstev za reševanje	
P - 6	Pregled odgovornih oseb za aktiviranje reševalnih ekip	
P - 7	Pregled zbirališč sil, služb za reševanje	
P - 8	Pozivi za aktiviranje sil (obrazci)	
P - 9	Podatki o opremi za prvo pomoč	
P - 10	Pregled zdravstvenih domov in postaj	
P - 11	Pregled opreme, naprave in sredstev za varstvo pred požari	
P - 12	Pregled centrov za socialno delo v regiji	
P - 13	Poročilo vodje obratovanja (obrazec)	
P - 14	Prejemniki načrta zaščite in reševanja ob izrednih dogodkih in nesrečah na žičniških napravah	